

I

MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
rząd Dróg Miejskich
021 -11- 04
WPLYNEŁO
..... zał.

WPLYNEŁO
URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Kancelaria Ogólna (5)
Dnia 2021 -11- 02
Załączniki szt.
Kancelaria (5) *DK* 308 428 / 2021

Dane adresata

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU (15-950 BIAŁYSTOK, WOJ. PODLASKIE)

PETYCJA

z 02 listopada 2021r.

2PM
2021-11-02
[Signature]

przedmiot petycji: oddzielenie obydwu części dla pieszych i rowerów od jezdni przezroczystymi szybami ze szkła lub tworzywa na całej długości tunelu im. Fieldorfa Nila oraz kilka metrów poza jego obrysem Na podstawie art.2. Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach działając pro publico bono wnosząc o szczelne oddzielenie wewnątrz tunelu im. Fieldorfa Nila obydwu części dla pieszych i rowerów od jezdni przezroczystymi szybami ze szkła lub tworzywa na całej długości tunelu oraz kilka metrów poza jego obrysem, a także usunięcie osadów spalinowych ze sklepienia, ścian i słupów. Wskazane jest też zamontowanie w części przeznaczonej dla ruchu kołowego wentylatorów usuwających spaliny spod sklepienia tunelu. UZASADNIENIE: Tunel im. Fieldorfa Nila jest bardzo często uczęszczanym łącznikiem części miasta położonych po obydwu stronach torów kolejowych, zarówno przez ruch kołowy jak i pieszy. W tym drugim celu po obydwu stronach traktu kołowego, na wyższym poziomie terenu, wybudowano trasy komunikacyjne dla ruchu pieszego i rowerowego. Piesi i rowerzyści są narażeni na hałas oraz spaliny gromadzące się w tej wyżej położonej części tunelu. Z uwagi na znaczną długość tunelu i duży ruch kołowy hałasy emitowane przez pojazdy, wzmocnione dodatkowym pogłosem, są niezwykle uciążliwe dla ruchu niezmotoryzowanego, ponadto ruchy powietrza spowodowane wiatrem nie są skuteczne w usuwaniu spalin z tak długiego tunelu. Te emisje hałasu i spalin są bardzo uciążliwe nie tylko w godzinach szczytu. Przez tunel odbywa się spory ruch pieszy i rowerowy, tamtędy również przechodzą rodzice z dziećmi. O ile dorosły czy rowerzysta w miarę szybko pokona tunel, to jednak przeprawa małego dziecka na własnych nogach lub rowerku trwa długo. Poruszony problem nie może być przedmiotem wniosku o sfinansowanie w ramach budżetu obywatelskiego z uwagi na fakt, iż gmina nie jest właścicielem nieruchomości, na której znajduje się tunel. Mając na uwadze powyższe proszę o poważne potraktowanie niniejsze

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2021-11-02T14:58:59.592+01:00

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany w dniu
DATA 2021 -11- 02
Wynik weryfikacji: ważny i nie wycofany z mocy weryfikacji
czytelny podpis *M. Kuzniek*

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
DEPARTAMENT ORGANIZACYJNY I NADZORU
ul. Stenimska 1, 15-950 Białystok
za zgodność z dokumentem elektronicznym,
który wpłynął na elektroniczną skrzynkę podawczą
Urzędu Miejskiego w Białymstoku
data 02 LIS. 2021
czytelny podpis *M. Kuzniek*