

K. M. Andryjek
31-8-2021

ODW-11.152.9.2021

E. Zdanowska
30.08.2021

Białystok dnia 30.08.2021r.

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
DEPARTAMENT ORGANIZACYJNY I NADZORU

Dnia 2021-08-30 WKR

WPLYNĘŁO

Nr rej. zał.

Urząd Miejski w Białymstoku
Departament Organizacyjny i Nadzoru
Referat Skargi Kontroli Wewnętrznej
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok

WPLYNĘŁO
URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Kancelaria Ogólna (13)

2021-08-30

Nr rejestru (1) 22/248694/2021

Petycja

Na podstawie art. 2 ust.1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z dnia 5 września 2014r., poz. 1195) my, mieszkańcy ulicy Żurawiej w Białymstoku oraz sąsiednich posesji stanowczo protestujemy przeciw uruchomieniu z dniem 01.09.2021r. trasy przejazdu autobusu linii 13 przez ulicę Żurawią oraz żądamy odstąpienia od tej decyzji.

Argumentujemy to następująco:

1. Niejasne i niewiadome dla nas są okoliczności, które spowodowały podjęcie przez BKM decyzji o skierowaniu linii autobusowej Nr 13 przez ulicę Żurawią. Nikt o tym mieszkańców tej ulicy nie informował i nie konsultował z nimi tej sprawy. Jedyną informacją jest przystanek umieszczony przy sklepie Biedronka.
2. Obecnie jest to już ulica o bardzo dużym natężeniu ruchu: dojazd do szkoły, szpitala, Biedronki, WORD-u, Metali Kolorowych, ABW, Sądu, Parku Naukowo-Technologicznego i innych obiektów. Ruch w obie strony wzmagają mieszkańcy nowo powstałego osiedla bloków przy ulicy Żubrów. Przez cały dzień ulicą jeżdżą samochody nauki jazdy.
Jest to niewątpliwie jedna z najbardziej ruchliwych ulic na osiedlu Dojlidy.

3. Bramy wjazdowe na posesje wychodzą bezpośrednio na ulicę, toteż mieszkańcy wjeżdżając lub wyjeżdżając z posesji pozostawiają auta na jezdni, by otworzyć lub zamknąć bramę. Powoduje to mimowolne zablokowanie ruchu. Poza tym właściciele samochodów lub aut przyjeżdżających niejednokrotnie zmuszani są parkować przy określonej posesji. Przy tej ulicy pozostawiają swoje samochody rodzice przywożący dzieci do szkoły lub przedszkola oraz pracownicy szkoły.
4. Już obecnie istnieją bardzo duże trudności związane z omijaniem lub wymijaniem dużych samochodów, takich jak: MPO, dojeżdżających do Biedronki, Metali Kolorowych, rozwożących przesyłki.
Jak to możliwe, by na trasie takiego samochodu pojawił się autobus?. Z całą pewnością powstaną korki i w związku z tym utrudnienia ruchu.
5. Przy ulicy Żurawiej ułożone są wyjątkowo wąskie chodniki, węższe niż na innych ulicach tego osiedla. Zamiast 2-metrowej szerokości, ich szerokość wynosi 1,20 m. z uwzględnieniem krawężnika. Szerokość chodnika zmniejszają dodatkowo słupy telefoniczne i elektryczne. Chodnikami tymi rodzice prowadzą dzieci do szkoły i przedszkola. Dwie osoby idące razem nie wyminą się już z żadną inną, więc są zmuszone zejść na jezdnię. Starsze dzieci idą do szkoły i wracają do domów bez opieki, często schodzą z chodnika i idą jezdnią. Nie trzeba tu podkreślać, jak bardzo jest to niebezpieczne. Zimą jest jeszcze gorzej, gdy zasypane są chodniki albo gdy śnieg zepchnięty z jezdni tworzy zalegające hałdy, które poważnie zwężają ulicę. Przez to nawet samochody osobowe mają ogromne trudności, aby się wyminąć. Obecność autobusu poruszającego się po ulicy Żurawiej dodatkowo bardzo poważnie będzie zagrażała bezpieczeństwu dzieci i innych osób.
Kto na siebie weźmie odpowiedzialność za ewentualne wypadki?
6. Zakręt z ulicy Niedźwiedziej w ulicę Żurawią jest pod kątem 90°. Promień zakrętu powinien wynosić 10 m., więc nawet samochody osobowe skręcając w ulicę Żurawią często wjeżdżają na przeciwny pas ruchu. W jaki więc sposób taki zakręt ma wykonać autobus?
Będzie to stwarzało realne niebezpieczeństwo kolizji i wypadków drogowych.
Wystarczy logicznie pomyśleć!
7. Przekierowanie ruchu autobusu przez ulicę Żurawią istotnie zakłóci spokój mieszkańców tej ulicy i osób blisko mieszkających (hałas, spaliny, drżenie szyb, utrudnienie wjazdu i wyjazdu z posesji, włączanie się do ruchu na ulicy Żurawiej przez osoby wyjeżdżające z ulicy Sarniej, Jeleniej, Łabędziej).
Znacznie zostanie zachwiane poczucie bezpieczeństwa.

8. Podkreślamy z całą mocą, że przy ulicy Żurawiej znajduje się szkoła i przedszkole i bardzo nam zależy na bezpieczeństwie naszych dzieci, wszystkich osób przemieszczających się tą ulicą i nas samych.

Ciche i bezpieczne osiedle Dojlidy staje się głośnie i niebezpieczne.

Infrastruktura tego terenu nie jest odpowiednia do tak wzmożonego ruchu.

Wobec powyższego uprzejmie prosimy o odstąpienie od decyzji dotyczącej uruchomienia przejazdu autobusu przez ulicę Żurawią w Białymstoku.

Zdrowie i bezpieczeństwo dzieci i pozostałych obywateli są najważniejszą wartością i nikt tego odebrać nie może.

Czy osoby podejmujące w naszym osądzie nieprzemyślaną i niebezpieczną decyzję wezmą na siebie odpowiedzialność za realne wypadki spowodowane jazdą autobusu przez osiedlową ulicę - ulicę Żurawią? Jakie cele i czyj interes miałby być w ten sposób realizowany? Na pewno nie interes mieszkańców ulicy Żurawiej i ulic sąsiednich.

Z poważaniem

W załączeniu:

- lista osób sprzeciwiających się uruchomieniu linii autobusowej Nr 13 przez ulicę Żurawią

Do wiadomości:

Prezydent Miasta Białegostoku

Zarząd BKM