

Załącznik nr 8 do SIWZ (Załącznik nr 4 do Umowy)

Opis błędów w systemie pomiaru potoków pasażerskich z podziałem na awarie krytyczną, niekrytyczną oraz usterkę.

Zdarzenie	Skala zdarzenia	Rodzaj błędu	Czas - usunięcia awarii / usterki, zgodnie ze złożoną ofertą (w godzinach)**
Brak transmisji danych z bramek do komputera pokładowego lub z komputera pokładowego do systemu PDA, PIXEL Reports	Jeśli błąd dotyczy wszystkich autobusów w przynajmniej jednej spółce przewozowej	Awaria krytyczna	
	Błąd dotyczy co najmniej jednego autobusu	Awaria niekrytyczna	
Odczyty niepoprawne powyżej 30% dla danego pojazdu w danym dniu pomiarowym*	Ponad połowa odczytów niepoprawnych w ciągu 10 dni pomiarowych	Awaria niekrytyczna	
Wystąpienie błędu pomiarowego o statusie „b.d.” (brak danych) w danym dniu pomiarowym*	Błąd występujący więcej niż 3 razy w przeciągu 10 kolejnych dni pomiarowych	Awaria niekrytyczna	
	Błąd występujący co najwyżej 3 razy w przeciągu 10 kolejnych dni pomiarowych	Usterka	
Wystąpienie błędu bezwzględnego (zwany również błędem pomiarowym) w danym dniu pomiarowym*	Błąd przekraczający 15% powtarzający się przynajmniej 2 razy w ciągu 10 kolejnych dni pomiarowych	Awaria niekrytyczna	
	Błąd przekraczający 10% powtarzający się przynajmniej 2 razy w ciągu 10 kolejnych dni pomiarowych	Usterka	

* błędy będą zgłaszane na podstawie danych generowanych z programu PDA

** dane dot. czasu usunięcia awarii / usterki w załączniku do umowy z oferty najkorzystniejszej