

Załącznik nr 5 do SIWZ

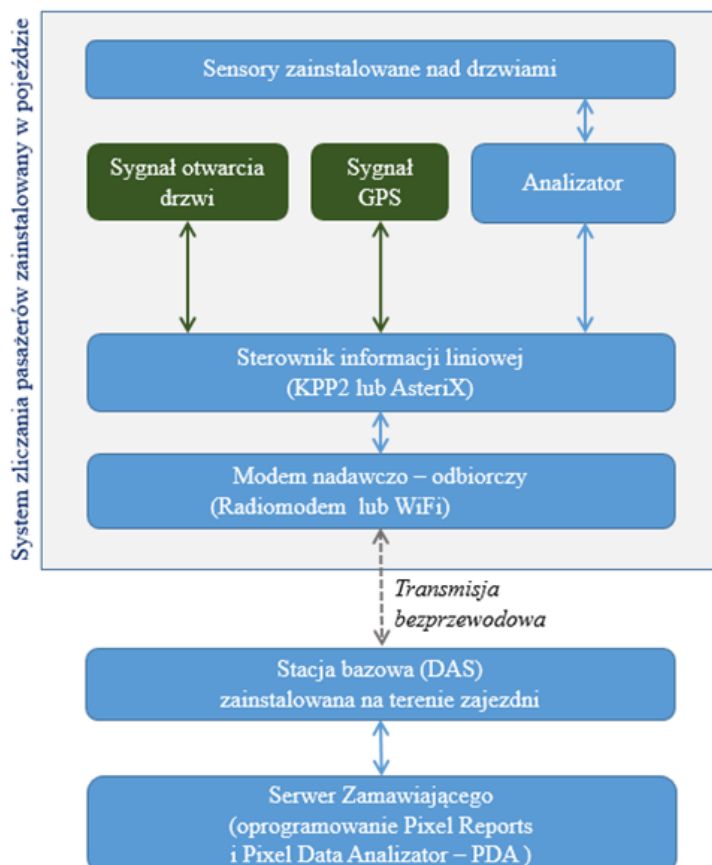
(Załącznik nr 1 do Umowy)

Zasady działania i budowa systemu

System zliczania pasażerów przeznaczony jest do pomiaru ilości pasażerów korzystających z pojazdów transportu publicznego. Zasada pomiaru polega na rejestracji promieniowania cieplnego ciała pasażera i analizie optycznej przez sensory zainstalowane nad każdymi drzwiami w pojeździe. Sensory na podstawie analizy danych wykrywają informację o liczbie pasażerów i ich kierunku (wejście do pojazdu lub wyjście z pojazdu). Informacja z sensorów przekazywana jest do analizatora danych który dla każdych drzwi - grupy sensorów, oblicza liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających z pojazdu. UWAGA: w zależności od zastosowanych w pojeździe urządzeń danego producenta funkcja analizatora danych i sensorów może być zintegrowana w jednym urządzeniu.

Informacje dot. zliczonych pasażerów po zamknięciu drzwi przesyłane są automatycznie z analizatora do sterownika informacji liniowej, który przypisuje pomiary do danego przystanku na uprzednio wybranej przez kierowcę trasie. Zarejestrowane w sterowniku informacji liniowej dane po zjeździe pojazdu na teren zajezdni są za pośrednictwem lokalnej transmisji danych (w zależności od typu pojazdu i zajezdni medium transmisyjnym jest to WiFi lub transmisja radiowa) automatycznie przesyłane na stację bazową (DAS) a za jej pośrednictwem na serwer Zamawiającego. Przesłane na serwer informacje są przetwarzane i zapisywane do baz programów PixelReports i Pixel Data Analizator (PDA).

Poniższy rysunek przedstawia schemat blokowych omawianego systemu i przepływ zarejestrowanych danych aż do bazy oprogramowania PDA i Pixel Reports.



UWAGA: w zależności od zastosowanych w pojeździe urządzeń danego producenta funkcja analizatora danych i sensorów może być zintegrowana w jednym urządzeniu