

PROJEKTY OGÓLNOMIEJSKIE NIEZAKWALIFIKOWANE DO GŁOSOWANIA

LP.	TYTUŁ PROJEKTU	LOKALIZACJA (WG WNIOSKU)	OPIS	SZACUNKOWY KOSZT (Zł)	UZASADNIENIE
1.	„Międzypokoleniowe Eko-Szycie”	Budynek Centrum Aktywności Społecznej, ul. św. Rocha 3	Projekt zakłada cykl warsztatów międzypokoleniowych w oparciu o upcycling. W ramach projektu zakupione zostaną niezbędne sprzęty m.in. maszyny do szycia. Na zakończenie warsztatów planuje się zorganizować pokaz ekomody oraz wystawę fotograficzną dokumentującą warsztaty. Po zakończeniu warsztatów maszyny do szycia będą udostępniane mieszkańcom (na miejscu).	25 000,00	Projekt wycofany.
2.	Rowerem wzdłuż Hetmańskiej, brakujące przejazdy rowerowe	Skrzyżowanie Al. Jana Pawła II z ul. Wierzbową, przejazd przez al. Jana Pawła II, a także skrzyżowanie ul. Ks. J. Popiełuszki z Hetmańską, przejazd przez ul. J. Popiełuszki po stronie Tunelu F. Nila. Dz. nr 1046, obr. Starosielce Płn. oraz 2022, 2058/2, 2021, 2025/2, 2026/1 obr. Starosielce Płd.	Projekt zakłada wytyczenie przejazdów rowerowych przez Al. Jana Pawła przy Hotelu Turkus oraz przez ul. Ks. J. Popiełuszki po stronie Tunelu im. F. Nila.	169 000,00	Projekt wycofany.
3.	System informowania o utrudnieniach w komunikacji miejskiej	Budynek Zarządu BKM przy ul. Składowej lub któryś z budynków zarządów jednej ze spółek komunikacji miejskiej.	Projekt zakłada stworzenie systemu informującego subskrybentów na podane przez nich numery telefonów o utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej (korki, awarie pojazdów, wypadki, zmiany tras) na wzór już funkcjonujących powiadomień Systemu Zarządzania Ruchem.	290 000,00	Weryfikacja negatywna. Projekt nie spełnia wymogu określonego w § 5 ust. 1 i § 6 pkt 6 oraz § 10 ust. 1 pkt 2 uchwały*. Realizacja zadania wykracza poza ustawowe zadania własne gminy. Ponadto rozwiązania ujęte w projekcie są obecnie dostępne w ramach funkcjonujących już systemów. Miasto Białystok od 2012 r. udostępnia mieszkańcom wszechstronną informację nt. komunikacji miejskiej poprzez internet (www.komunikacja.bialystok.pl , www.przystanki.bialystok.pl , www.jakdojade.pl , aplikacje DHKM, BUSSTOK, TRANSPORTOID), infolinię

					<p>telefoniczną oraz newsletter. Ponadto zakres informacji wymieniony w projekcie w zasadniczej części pokrywa się z Systemem Zarządzania Ruchem oraz istniejącymi już systemami internetowymi, aplikacjami i komercyjnymi portalami. Biorąc pod uwagę powyższe, tworzenie dodatkowego kanału informacyjnego nie jest celowe ani zasadne.</p>
4.	Minibus do obsługi komunikacją miejską wewnątrz osiedli	nie dotyczy	<p>Projekt zakłada zakup minibusu dostosowanego do przewozu osób w systemie komunikacji miejskiej w celu obsłużenia ulic wewnątrz dużych osiedli. Miałby być przeznaczony dla mieszkańców, którzy mają daleko na najbliższy przystanek.</p>	770 000,00 – 900 000,00	<p>Weryfikacja negatywna. Projekt nie spełnia wymogu określonego w § 6 pkt 6 uchwały*. Mikro i minibusy charakteryzują się ograniczoną liczbą przewożonych pasażerów. Z tego powodu ich wykorzystanie na terenie miasta jest zasadne w przypadku niewielkiego, ale całodobowego popytu. Dodatkowo należy zauważyć, że jeden minibus będzie mógł obsługiwać tylko jeden rejon miasta, co nie spełni głównych założeń projektu. Realizacja w ramach regularnej komunikacji miejskiej wymagałaby szeregu czynności m.in.: ustalenia stałego rozkładu jazdy, stałej trasy, częstotliwości kursowania, lokalizacji przystanków i godzin kursowania, co nie wpłynie znacząco na poprawę obsługi komunikacyjnej. Doświadczenia podmiotu odpowiedzialnego za komunikację miejską wskazują, że pasażerowie jednoznacznie oczekują przede wszystkim połączeń, które bez przesiadek pozwalają dotrzeć do określonych celów (mikrobus pokonywałby tylko krótki odcinek i zmuszałby do przesiadek), stąd w Białymstoku praktycznie nie funkcjonują linie dojeżdżające wyłącznie do centrum miasta. Ponadto wymienione w projekcie ulice, którymi miałyby jeździć minibusy, znajdują się w odległości 300-500</p>

					m przyjętych jako granice dojścia pieszego do głównych ciągów komunikacyjnych. Na obszarze miasta nie ma rejonów pozbawionych bezpośredniego dostępu do komunikacji zbiorowej, aby zasadne było uruchamianie dodatkowej, wewnętrznej komunikacji zbiorowej obsługiwanej autobusami. Należy też podkreślić, iż dla osób niepełnosprawnych Miasto Białystok organizuje przewóz mikrobusami w systemie "od drzwi do drzwi".
5.	Więcej elektronicznych tablic z odjazdami autobusów	Przystanki: Witosa/Pawilon, Swobodna/Wysoki Stoczek, Wasilkowska/Andersa, Branickiego/Piastowska, Mickiewicza/Orzeszkowej, Wiejska/Pogodna, Hetmańska/Gruntowa, Hallera/Gajowa, Popiełuszki/Ubocze, Antoniukowska/Wierzbowa.	Projekt zakłada instalację tablic elektronicznych pokazujących odjazdy autobusów.	625 000,00	Weryfikacja negatywna. Projekt nie spełnia wymogu określonego w § 6 pkt 6 uchwały*. Zakres rzeczowy projektu jest objęty zadaniem planowanym do realizacji przez Miasto. Miasto będzie prowadziło postępowanie przetargowe na dostawę 36 elektronicznych tablic informacji pasażerskiej i integrację z działającymi 10 tablicami (realizacja IV kwartał 2020/I kwartał 2021 z dofinansowaniem ze środków UE). W projekcie wskazano 10 lokalizacji tablic, z czego 3 nie są objęte ww przetargiem: Witosa/Pawilon, Wasilkowska/Andersa, Popiełuszki/Ubocze. Przetarg na dalszą rozbudowę systemu i ewentualnie dodatkowe tablice można będzie przeprowadzić po wyborze operatora dla 46 tablic (36 nowych i 10 obecnych).
6.	Pumptrack	u zbiegu ul. W. Wysockiego i B. Krzywoustego	Projekt polega na budowie toru do jazdy nie tylko na rowerze, ale i hulajnodze, rolkach czy deskorolce (tzw. PUMPTRACK) wraz z urządzeniem terenów zieleni (niewielki park z ogrodem deszczowym, drzewami, krzewami oraz łąkami) i miejsc do wypoczynku (ławeczki, kosze	995 000,00	Weryfikacja negatywna. Projekt nie spełnia wymogu § 5 ust. 2 i § 6 pkt 2 uchwały*. W stosunku do działki nr 1670/26 obr. 14 prowadzone jest postępowanie dotyczące sprzedaży nieruchomości. Dodatkowo powyższa nieruchomość jest przedmiotem