

Załącznik nr 1
Do umowy.....

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Zakres zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa Trasy Niepodległości w Białymstoku” zgodnie z decyzją środowiskową nr WOOŚ-II.4210.11.2015.AS z dnia 26.02.2016 r., zmienioną decyzją GDOŚ: DOOŚoa.4210.4.2016.mko.39 z dnia 18.06.2018. r. zmienioną decyzją GDOŚ: DOOŚ-WDŚ/ZOO.420.108.2018.mko.4 z dnia 15.11.2018 r., w następującym zakresie:

- ZADANIE 1:** Wykonania badań poziomu hałasu komunikacyjnego oraz badań drgań mechanicznych, które wystąpią podczas funkcjonowania przedsięwzięcia, w tym skuteczności zaproponowanych środków minimalizujących akustyczne oddziaływanie przedsięwzięcia. Termin wykonania badań – październik/listopad 2020 r. Termin przekazania niniejszego opracowania – 26 listopad 2020 r.
- ZADANIE 2:** Wykonania oceny wprowadzania do odbiorników ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych pod względem zawartości zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych, w tym oceny skuteczności zaproponowanych środków minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w związku z wprowadzaniem ścieków do środowiska. Termin wykonania badań – marzec/kwiecień 2021 r. Termin przekazania w/w opracowania – 23 kwiecień 2021 r. Termin przekazania kompletnej analizy porealizacyjnej – 30 kwiecień 2021 r.

II. Wytyczne dotyczące wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie pomiaru poziomu hałasu i drgań mechanicznych

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać całodobowe pomiary poziomu hałasu komunikacyjnego oraz drgań mechanicznych, wraz z pomiarami towarzyszącymi, opracowaniem i analizą wyników.

1. Sposób pomiaru poziomu hałasu:

- Pomiary należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824 ze zm.)
- Wyniki pomiarów należy odnieść do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 j.t.)

2. Zakres i miejsce wykonania pomiarów hałasu:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał całodobowe pomiary hałasu komunikacyjnego wykonane w 42 punktach pomiarowych (Tabela nr 1).

Tabela nr 1. Lokalizacja punktów pomiaru hałasu

Numer punktu pomiarowego		Adres punktu pomiaru zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej – wzdłuż wybudowanych ekranów
Ekran 1 (Etap III)	1	ul. St. Duboisa 20
	2	ul. St. Duboisa 22
	3	ul. St. Duboisa 23
	4	ul. St. Duboisa 27
Ekran 2 (Etap III)	5	ul. Wiadukt 5A
Ekran 3 (Etap III)	6	Ul. Zambrowska 4b
	7	Ul. Zambrowska 2/1

Ekran 1 (Etap II)	8	Ul. Korycińska 1
	9	Ul. Korycińska 2
	10	Ul. Korycińska 3
	11	Ul. Korycińska 5
Ekran 2 (Etap II)	12	Ul. Klonowa 6
	13	Ul. Klonowa 7a
P4 z decyzji śr.	14	S. Mikołajczyka 3
Lp.	Adres punktu pomiaru zgodnie ze zgłoszeniami mieszkańców	
15	Ul. Klonowa 13	
16	Ul. Zimowa (rejon działki nr 11160/3 i działki 1162/1	
17	Ul. Letnia 6	
18	Ul. Szarych Szeregów 9	
19	Ul. Szarych Szeregów 9a	
20	Ul. Szarych Szeregów 9b	
21	Ul. Szarych Szeregów 13	
22	Ul. Szarych Szeregów 22	
23	Ul. Św. A. Boboli 20	
24	Ul. Św. A. Boboli 22a	
25	Ul. Św. A. Boboli 24	
26	Ul. Św. A. Boboli 16a	
27	Ul. Storczykowa 4	
28	Ul. Storczykowa 18	
29	Ul. Storczykowa 24	
30	Ul. Aleja Niepodległości 7	
31	Ul. K. Pułaskiego 125	
32	Ul. K. Pułaskiego 131	
33	Ul. K. Pułaskiego 132	
34	Ul. Św. Jerzego 23	
35	Ul. Starosielce 80/1	
36	Ul. Starosielce 68	
37	Ul. Starosielce 130	
38	Ul. Starosielce 134b	
39	Ul. Transportowa 32	
40	Ul. Wapienna 27	
41	Ul. Cementowa 1	
42	Ul. Bacieczki 180	

3. Warunki wykonywania pomiarów poziomu hałasu.

a) Pomiary poziomu hałasu **należy prowadzić:**

- w punktach pomiarowych uzgodnionych z Zamawiającym oraz w punktach dodatkowych uzgodnionych z Zamawiającym, jeżeli będzie to niezbędne do sporządzenia właściwej oceny stanu akustycznego środowiska,
- w dni robocze z wyłączeniem dni świątecznych i wolnych od pracy, przy czym początek pomiarów nie powinien nastąpić wcześniej niż w poniedziałek o godzinie 6:00, a koniec w piątek o godzinie 22:00,
- w warunkach meteorologicznych określonych w lit. c.

b) Pomiarów poziomu hałasu **nie należy prowadzić:**

- w miesiącach lipiec, sierpień i wrzesień, w związku z mniejszym natężeniem ruchu z powodu okresu wakacyjnego,
- w czasie, gdy mogą one zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu i osobom

- wykonyjącym pomiar,
- w trakcie, kiedy następują zakłócenia akustyczne nie związane z ruchem drogowym, które mogą mieć wpływ na wyniki,
- w trakcie i po opadach atmosferycznych, kiedy nawierzchnia drogowa jest mokra, pokryta błotem, śniegiem lub lodem,
- w innych warunkach meteorologicznych niż określone w lit. c.

c) Warunki meteorologiczne podczas wykonywania pomiarów poziomu hałasu.

Pomiary hałasu powinny być wykonywane w warunkach meteorologicznych określonych w instrukcji obsługi przyrządu oraz w warunkach zapewniających najbardziej stabilne warunki w czasie rozprzestrzeniania się dźwięku, takich jak:

- a. temperatura od -10°C do 50°C ,
- b. wilgotność względna od 25 % do 98 %,
- c. prędkość wiatru 0 – 5 m/s określona na wysokości położenia najwyższego punktu lokalizacji,
- d. ciśnienie atmosferyczne od 900 hPa do 1100 hPa,
- e. brak opadów atmosferycznych.

Pomiary parametrów meteorologicznych należy wykonywać równocześnie z pomiarami hałasu.

d) Warunki wykonywania pomiarów natężenia ruchu drogowego i prędkości potoku pojazdów.

Pomiar natężenia ruchu drogowego należy prowadzić:

- w danym punkcie pomiarowym (przekroju), w tym samym czasie odniesienia jak pomiar poziomu hałasu,
- w interwałach 1-godzinowych (rozpoczynanych o pełnej godzinie, np. 22.00),
- dla każdego kierunku ruchu oddzielnie, niezależnie od liczby pasów ruchu występujących na danych kierunkach,
- z podziałem pojazdów na kategorie zgodnie z Tabelą Nr 2.

Do zestawień i analiz należy przyjąć ogólny podział pojazdów wynikający z hałaśliwości tych kategorii naco najmniej na dwie grupy pojazdów, tj. lekkie i ciężkie (hałaśliwe), przy czym uznaje się za:

- pojazdy lekkie – pojazdy kategorii c + d,
- pojazdy ciężkie (hałaśliwe) – pojazdy kategorii a, b, e, f, g, h.

Tabela Nr 2. Podział pojazdów na kategorie w trakcie pomiarów natężenia ruchu drogowego wykonywanych czasie pomiarów poziomu hałasu

Lp	symbol kategorii pojazdu	Grupa pojazdów
1.	a	motorowery, skutery
2.	b	motocykle
3.	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą) oraz mikrobusy z przyczepą lub bez
4.	d	lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg z przyczepą lub bez (samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg)
5.	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6.	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7.	g	autobusy
8.	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)

Pomiar prędkości potoku pojazdów:

- dopuszcza się wykonywanie pomiarów prędkości pojazdów metodami manualnymi opisanymi w publikacji: Tracz M. z zespołem. Pomiary i badania ruchu drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa, 1984, np. metodą stoperową opartą na pomiarze czasu przejazdu pojazdu przez odcinek bazowy, gdzie długość odcinka bazowego powinna być tym dłuższa im wyższa jest prędkość (około 40-100 m).

e) Wymagania dotyczące zestawów pomiarowych

Zestawy przyrządów pomiarowych, tj. mierników poziomu dźwięku wraz z mikrofonem oraz innych przyrządów używanych do pomiarów poziomów dźwięku, powinny mieć 1 klasę dokładności. Mikrofony pomiarowe powinny mieć założone osłony przeciwwietrzne, niezależnie od warunków atmosferycznych. Wzorcowe źródła dźwięku używane do wzorcowania toru pomiarowego powinny mieć klasę dokładności minimum 1. Wszystkie przyrządy używane do pomiarów hałasu i drgań powinny być wzorcowane, a sposób wzorcowania musi być zgodny z instrukcją dostarczoną przez producenta przyrządu. Pomiary muszą być wykonywane wyłącznie za pomocą przyrządów z ważnym świadectwem legalizacji (uwierzytelnienia). W pomiarach powinny być stosowane zestawy przyrządów pomiarowych wykonujących automatyczne pomiary hałasu, warunków meteorologicznych i prędkości pojazdów.

4. Sposób pomiaru poziomu drgań mechanicznych.

- 1) Ocena emisji drgań powinna być przeprowadzona zgodnie ze stanem współczesnej wiedzy oraz aktualnymi metodami oceny drgań.

Współczesny stan wiedzy i aktualne metody są opisane w Polskich Normach: PN-B-02170 – Ocena szkodliwości drgań przekazywanych przez podłoże na budynki oraz PN-B-02171 – Ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach.

- 2) Zakres i miejsce wykonania pomiaru drgań.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał całodobowe pomiary drgań mechanicznych w 5 punktach pomiarowych. Zamawiający zgodnie z wytycznymi decyzji środowiskowej wyznaczył miejsca pomiaru drgań (Tabela Nr 3), jednak ostateczne ustalenie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowych w terenie zostanie dokonane po podpisaniu Umowy przy udziale Wykonawcy oraz przedstawiciela Zamawiającego.

Tabela nr 3. Lokalizacja punktów pomiaru drgań

Nr punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego
1	ul. Szarych Szeregów 14C
2	ul. Korycińska 5
3	ul. Św. A. Boboli 20/1
4	ul. St. Okrzei 6
5	ul. Storczykowa 18

5. Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu i drgań mechanicznych powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) powinna zawierać charakterystykę techniczno-technologiczną zrealizowanej drogi wraz z charakterystyką urządzeń chroniących środowisko,
- 2) powinna ustalić rzeczywiste oddziaływania drogi na środowisko w odniesieniu do klimatu akustycznego na terenach objętych ochroną przed hałasem, w tym w szczególności:
 - a) oceniać zastosowane sposoby i metody ochrony środowiska; oddziaływania na środowisko powinny być ustalone na podstawie pomiarów hałasu w środowisku,
 - b) identyfikować i oceniać skutki niekorzystnych oddziaływań;

- c) wskazywać nowe lub kolejne działania związane z zastosowaniem wariantowych zabezpieczeń środowiska.

III. Wytyczne dotyczące wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie wprowadzania do odbiorników ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych

1. Pomiarów dotyczące wprowadzania do odbiorników ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych pod względem zawartości zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych, w tym oceny skuteczności zaproponowanych środków minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w związku z wprowadzaniem ścieków do środowiska. Ocena powinna objąć jakość ścieków przed urządzeniami podczyszczającymi oraz jakość i ilość ścieków wprowadzanych do środowiska dla ZADANIA 2.

a) Terminy i zakres pomiarów.

Pomiary zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników należy wykonać **np. marzec – kwiecień 2021 r.** w czasie, w którym istnieje możliwość poboru próbek wody z wylotów instalacji. W zakres pomiarów wchodzi następujące elementy:

- pomiar zawiesiny ogólnej,
- pomiar substancji ropopochodnych,
- badanie jakości ścieków przed urządzeniami podczyszczającymi oraz jakości i ilości ścieków wprowadzanych do środowiska.

b) Lokalizacja punktów pomiarowo-kontrolnych.

Pomiarów należy dokonać w **6 punktach** pomiarowych (Tabela nr 4). Dokładną lokalizację punktów pomiaru przedstawiają załączone opracowania graficzne (Załącznik nr 13).

Tabela Nr 4. Lokalizacja punktów pomiaru wód opadowych

Numer punktu pomiaru	Miejsce zlokalizowanych separatorów
1,2	Aleja Niepodległości, Bacieczki
3,4,5	ul. Hetmańska, tory PKP
6	okolice ronda Św. Jerzego

c) Sposób doboru próbek.

Zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U.2018.2268 j.t)

Referencyjne metody chemicznych oznaczeń zanieczyszczeń.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2018.799 j.t. ze zm.) Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania akredytowanej metodyki równoważnej.

d) Przepisy na podstawie, których należy wykonać pomiary, sporządzić protokoły pomiarowe oraz odnieść wyniki:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824 ze zm.),
- Polska Norma PN-EN 872:2007 „Jakość wody. Oznaczenie zawiesin. Metoda z zastosowaniem filtracji przez sączki z włókna szklanego”,
- Polska Norma PN-EN ISO 9377-2:2003 „Jakość wody – oznaczanie indeksu oleju mineralnego – część 2: metoda z zastosowaniem ekstrakcji rozpuszczalnikiem i chromatografii gazowej”.

2. Analiza porealizacyjna w zakresie badań ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych powinna zawierać m.in.:

- charakterystykę punktów podlegających ocenie pod względem zanieczyszczeń,
- zidentyfikowanie i scharakteryzowanie źródeł zanieczyszczeń,

- przedstawienie metod wykorzystanych do wykonania pomiarów,
- zestawienie wyników pomiarów w formie tabelarycznej i graficznej. Lokalizacja punktów poboru próbek musi być przedstawiona na mapie. Mapy z naniesionymi punktami poboru próbek będą przekazane w postaci elektronicznej Zamawiającemu. Wymagany format plików – pdf,
- dokumentacja fotograficzna miejsc wykonywania pomiarów,
- kopie protokołów pomiarowych.

Zgodnie z art. 175 ust. 5a oraz art. 147a ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, zarządzający drogą zleca wykonanie wszelkich pomiarów (hałasu, powietrza, wód opadowych i wód podziemnych) przez akredytowane laboratorium. Laboratorium, w którym wykonywane będą poszczególne pomiary, powinno zatem posiadać certyfikat akredytacji w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 r. Nr 155 j.t.).

IV. Przepisy na podstawie, których należy wykonać pomiary, sporządzić protokoły pomiarowe oraz odnieść wyniki.

Sposób realizacji zamówienia winien być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania i weryfikacji pomiarów oraz zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, a zwłaszcza z:

- 1) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 j.t., ze zm.)
- 2) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.)
- 3) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164)
- 4) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824)
- 5) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 j.t.)
- 6) „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” – Praca zespołowa pod redakcją Bohatkiewicz J. – Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o. o. wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 7) Polskie Normy: PN-B-02170 – ocena szkodliwości drgań przekazywanych przez podłoże na budynki oraz PN-B-02171 – ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach.

Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o planowanym terminie przeprowadzenia wizji w terenie oraz pomiarów z minimum 2 – dniowym wyprzedzeniem e-mailem na adres: jtrochimowicz@um.bialystok.pl lub bgielezyska@um.bialystok.pl

Lokalizacja punktów pomiarowych powinna uwzględniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r. Nr 140, poz. 824; Nr 288, poz. 1697).

V. Ogólne wymagania i wytyczne dla Wykonawcy:

- 1) Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z przedmiotu zamówienia, jak również zastosuje się do poniższych wytycznych:
- 2) Wykonawca zaleca się wykonanie wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia;
- 3) Wykonawca wykona wszystkie niezbędne pomiary i badania. Przy analizie oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko
- 4) Wykonawca będzie stosował metody badań, pomiarów, obliczeń i ekspertyz zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami, a także najnowszą wiedzą techniczną, stosując sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające wymaganym standardom dokładności danych;
- 5) W czasie wykonywania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do niezakłócania ruchu publicznego na drodze, do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018, poz. 1990 j.t. ze zm.) oraz przepisów BHP;
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów/badań w czasie ich trwania. Koszty tych działań nie podlegają odrębnej zapłacie;
- 7) Wykonawca, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie zgody na wejście w teren konieczny do przeprowadzenia badań;
- 8) Wszelkie koszty związane z naprawieniem szkód powstałych w trakcie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca;
- 9) Koszty zakupu map oraz pozyskanie niezbędnych dla opracowania niniejszej analizy leżą po stronie Wykonawcy;
- 10) Każdorazowo na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany informować o przebiegu i wynikach prowadzonych prac. Niniejsza informacja powinna być przekazywana Zamawiającemu w formie pisemnej faksem na nr 85 869 67 75 lub e-mailem na adres zdm@um.bialystok.pl.

W celu potwierdzenia faktu, że laboratorium/ia, w którym/ych wykonano pomiary hałasu, drgań oraz poszczególnych wskaźników zanieczyszczeń wód opadowych posiada/ją akredytację do opracowania należy załączyć aktualny certyfikat akredytacji.

VI. Określa się wymaganą ilość egzemplarzy poszczególnych części dokumentacji:

Analizę porealizacyjną oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa Trasy Niepodległości w Białymstoku” należy wykonać w 2 egzemplarzach w formie papierowej oraz w 1 egzemplarzu w formie elektronicznej.

Wersja elektroniczna dokumentacji powinna być wykonana w formatach PDF i DOC lub DOCX, załączniki graficzne w formacie PDF i JPG lub BMP. Inne formaty wymagają dodatkowej zgody Zamawiającego.

Układ przekazywanych wyników pomiarów hałasu w środowisku zgodny z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164).

Załączniki:

Nr 1 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Trasy Niepodległości w Białymstoku w zakresie budowy przebudowy i rozbudowy Alei I. J. Paderewskiego, Alei Niepodległości i ul. Narodowych Sił Zbrojnych wraz z obiektami inżynierskimi tj.: wiaduktami, tunelami, kładkami, przepustami i konstrukcjami oporowymi oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, na nieruchomościach położonych w Białymstoku oraz w gminie Juchnowiec Kościelny”,

- Nr 2 – decyzja z dnia 18.06.2018 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-oal.4210.4.2016.MKO.39 zmieniająca Decyzję środowiskową znak: WOOŚ-II.4210.11.2015.AS z dnia 26.02.2016 r.;
- Nr 3 – decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-oal.4210.4.2016.MKO.39 z dnia 15.11.2018 r.;
- Nr 4 – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, BPBK Gdańsk, Listopad 2015 r.;
- Nr 5 – Postanowienie znak: WOOŚ-II.4242.19.2016.PL z dnia 22.06.2016 r.;
- Nr 6 – Postanowienie znak: WOOŚ-II.4242.20.2016.PL z dnia 22.06.2016 r.;
- Nr 7 – Decyzja Wojewody Podlaskiego Nr 9/2016 znak: WI-I.7820.3.2.2016.ŁM o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Trasa Niepodległości Etap II;
- Nr 8 – Decyzja Ministra Infrastruktury i Budownictwa znak:DLI.II.6621.146.2016.AC.19, NK.37891/17 z dnia 08.03.2017 (ZRID – ostateczna Etap II);
- Nr 9 – Decyzja Wojewody Podlaskiego Nr 11/2016 znak: WI-I.7820.1.2.2016.IA o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Trasa Niepodległości Etap III;
- Nr 10 – Decyzja Ministra Infrastruktury i Budownictwa znak:DLI.II.6621.145.2016.AC.17, NK.40793/17 z dnia 13.03.2017 (ZRID – ostateczna Etap III);
- Nr 11 – Postanowienie znak: DLI-I.4621.14.2019.IS.1 z dnia 20.05.2019 r. utrzymujące w mocy decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Trasa Niepodległości Etap III;
- Nr 12 – Postanowienie znak: DLI-I.4621.13.2019.IS.1 z dnia 20.05.2019 r. uchylające w części i utrzymujące w mocy decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Trasa Niepodległości Etap II;
- Nr 13 – Załączniki graficzne lokalizujące miejsce położenia separatorów, pomiaru wód opadowych i roztopowych.