

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z Gminami: Choroszcz, Juchnowiec Kościelny i Supraśl porozumień międzygminnych powierzających Miastu Białystok prowadzenie zadania własnego Gminy w zakresie organizacji i prowadzenia systemu roweru publicznego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 i w związku z art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Białystok z Gminami: Choroszcz, Juchnowiec Kościelny i Supraśl porozumień międzygminnych powierzających Miastu Białystok zadanie własne Gminy w zakresie organizacji i prowadzenia systemu roweru publicznego.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Białegostoku do podpisania porozumień określających zasady współdziałania stron przy realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Łukasz Prokorym**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696, 1815.

## UZASADNIENIE

Dokument programowy pt. „Strategia Rozwoju Miasta Białegostoku na lata 2011-2020 plus”, stanowiący załącznik do Uchwały Nr LVIII/777/10 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 13 września 2010 r. określa główne kierunki działań Miasta w następujących obszarach problemowych:

- A. Zagospodarowania przestrzennego, infrastruktury technicznej i transportu.
- B. Infrastruktury społecznej i kapitału ludzkiego.
- C. Rozwoju gospodarczego.
- D. Kultury, sportu i turystyki.
- E. Metropolitalny.

W celu strategicznym „A. Przestrzeń Miasta – zharmonizowane, przyjazne środowisko do życia i rozwoju” dotyczącym obszaru zagospodarowania przestrzennego, infrastruktury technicznej i transportu wyróżniony został priorytet A.2. Tworzenie efektywnego systemu komunikacyjnego Miasta z dużym udziałem transportu zbiorowego i ruchu rowerowego.

Wśród kierunków działań wskazuje się „A.2.5. Wprowadzanie rozwiązań wspierających atrakcyjność i bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz rowerowego, w tym w postaci stref ruchu uspokojonego.”

Realizacja powyższych zadań polega na prowadzeniu działań modernizacyjnych i budowie systemu dróg rowerowych. Dostępność wysokiej jakości infrastruktury stanowi zachętę do zwiększania wykorzystania roweru jako środka transportu oraz sprzyja tworzeniu nowych koncepcji dotyczących zaspokojenia potrzeb transportowych mieszkańców. W pierwszej dekadzie XXI wieku upowszechniły się systemy miejskiego roweru publicznego organizowanego, zarządzanego i współfinansowanego przez Gminy. Wsparcie Gminy udzielane dla alternatywnych środków transportu oraz ruchu pieszego przyczynia się do podniesienia bezpieczeństwa tej kategorii uczestników ruchu, a ze względu na ich specyfikę będzie miało różnorodne, korzystne oddziaływania, jak ograniczenie zatorów komunikacyjnych dzięki zmniejszeniu natężenia ruchu samochodów, ograniczenie liczby wypadków komunikacyjnych, a długookresowo – poprawa stanu zdrowia mieszkańców.

Miasto Białystok od roku 2014 udostępnia mieszkańcom nowy środek transportu – miejski rower publiczny, funkcjonujący w Białymstoku pod marką BiKeR – Białostocka Komunikacja Rowerowa. Przedsięwzięcie to zostało ujęte w „*Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych, które zawarły z Miastem Białystok porozumienie w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałych gmin wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego*” stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XVI/240/15 Rady Miasta Białystok z dnia 14 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Podla. z 2015 r. poz. 4435).

Powszechność wykorzystania BiKeRa upoważnia do traktowania roweru miejskiego jako drugiego publicznego środka transportu zorganizowanego na rzecz zbiorowości białostoczan przez Miasto Białystok. Na obecnym etapie zadanie to ujmowane jest jako zadanie własne gminy na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 ustawy o samorządzie gminnym (sprawy kultury fizycznej i turystyki, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych) ze względu na brak innych umocowań ustawowych, pomimo iż szereg dokumentów programowych - rządowych jak i samorządowych- posługuje się pojęciami zrównoważonego systemu transportowego lub mobilności miejskiej i konsekwentnie uznaje rosnącą rolę transportu rowerowego w zaspokajaniu potrzeb transportowych mieszkańców.

Przedmiotowa uchwała upoważnia do zawarcia porozumień międzygminnych w zakresie prowadzenia jednolitego systemu roweru publicznego przez Miasto Białystok na terenie miasta oraz gmin Choroszcz, Juchnowiec Kościelny i Supraśl, które wyraziły zainteresowanie współdziałaniem w tym zakresie.