

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej oraz fragmentów ulic Żytniej i Niewodnickiej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	<ul style="list-style-type: none">• budowa ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej;• budowa fragmentu ul. Żytniej, ul. Niewodnickiej.
Podstawa prawna	ZARZĄDZENIE NR 1031/19 PREZYDENTA MIASTA BIAŁEGOSTOKU z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej oraz fragmentów ulic Żytniej i Niewodnickiej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Informację o możliwości włączenia się w proces konsultacji społecznych przekazano mieszkańcom ulic, których dotyczą inwestycje. Dostarczono ok. 140 ulotek informacyjnych do skrzynek zainteresowanych. Otrzymano 22 uwagi/opinie.
Termin konsultacji (* Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie.)	2.12.2019 r. – 16.12.2019 r.
Metody i formy konsultacji	1) Ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ul. Zofii Kossak-Szczuckiej, ul. Mikołaja Reja, ul. Korycińskiej oraz fragmentów ulic Żytniej i Niewodnickiej w Białymstoku. 2) Mapy ze wstępnymi założeniami projektowymi dostępne na miejskiej stronie internetowej oraz w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich. 3) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i elektronicznej.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek, plakatów – ok. 100 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

<p>3) Wniosek z 3.12.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) lokalizacji ogrodzenia, czy pozostanie, czy będzie wykupowane?</p> <p>b) poszerzenia zjazdu podstawowego na dz. nr 1101/2;</p> <p>c) zrobienia dwóch węższych chodników po obu stronach ulicy.</p> <p>4) Wniosek z 9.12.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) poszerzenia wjazdu podstawowego na dz. nr 1069;</p> <p>b) kolizji słupa oświetleniowego przy wjeździe i uzasadnienia jego lokalizacji;</p> <p>c) odwodnienia ulicy;</p>	<p>Infrastruktury stosownego postanowienia w powyższym zakresie.</p> <p>3a) Ogrodzenie położone na działkach o nr 1102/2 i 1101/2 nie jest przewidziane do rozbiórki, a projektowana granica pasa drogowego przebiega wzdłuż jego linii. Teren pomiędzy ogrodzeniem a istniejącą granicą pasa drogowego przewidziany jest pod jego poszerzenie, a jego szerokość wynosi ok. 2,0 m.;</p> <p>3b) wniosek zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;</p> <p>3c) zgodnie z zapisami § 44 Rozporządzenia* zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie, tak aby ograniczyć wykupy działek prywatnych do niezbędnego minimum. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji i przejść na drugą stronę ulicy. Ponadto na ulicy Korycińskiej zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, co znacząco wpłynie na spowolnienie ruchu i na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie.</p> <p>4a) Wniosek zostanie uwzględniony w dokumentacji projektowej;</p> <p>4b) projektowany słup oświetleniowy nie koliduje ze zjazdem podstawowym oraz jego poszerzeniem. Natomiast jego umiejscowienie wynika z kolizji ze zlokalizowaną po przeciwnej stronie ulicy napowietrzną linią energetyczną, co uniemożliwia umieszczenie tam przedmiotowego słupa;</p> <p>4c) zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z wpustami. Przyjęto jednostronny spadek poprzeczny jezdni o nachyleniu w kierunku numerów parzystych, natomiast chodnika i opasek do osi jezdni, w celu skierowania wód opadowych z projektowanych utwardzonych nawierzchni do wpustów deszczowych. Dodatkowo wzdłuż ulicy zaprojektowano krawężnik wyniesiony na 6 cm, który zabezpieczy przylegające posesje przed spływem wód opadowych. Zauważyć należy, że kanalizacja deszczowa projektowana jest w oparciu o wyliczone wartości natężenia deszczu miarodajnego dla danego rejonu, dlatego podczas ulewnych deszczy mających znamiona klęsk żywiołowych istnieje ryzyko chwilowego przepełnienia sieci kanalizacji deszczowej i utrudnień w odbiorze wód opadowych;</p> <p>4d) zmiana organizacji ruchu poddana będzie analizie</p>
--	--

6) Wniosek z 10.12.2019 r. w sprawie zmiany ścięcia narożnego na dz. nr 1087.

7) Wniosek z 10.12.2019 r. w sprawie wykonania połączenia ul. Korycińskiej z ul. ks. J. Popiełuszki.

8) Wniosek z 10.12.2019 r. w sprawie usunięcia pasa zieleni wzdłuż ogrodzenia (projektowanego utwardzonego pobocza) przy dz. nr 1054/2 lub zmianę koncepcji przebiegu ulicy.

których będzie budowana droga publiczna na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474). Ustalenie wysokości odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości dokonywane jest odrębną decyzją.

6) W dokumentacji projektowej uwzględniono wniosek. Projektowany skos jest w odległości 2,8 m od narożnego słupa w obu kierunkach.

7) Ulica Korycińska została zaprojektowana zgodnie z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który na zakończeniu przedmiotowej ulicy przewiduje wykonanie placu do zawracania. Mając na uwadze powyższe brak jest możliwości uwzględnienia wniosku i zaprojektowania włączenia ulicy Korycińskiej bezpośrednio w ul. ks. J. Popiełuszki. Dodatkowo zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m od placu do zawracania do ul. ks. J. Popiełuszki, który umożliwi ruch pieszy.

8) Ulica Korycińska posiada kategorię drogi publicznej i została zaprojektowana w oparciu o zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który zakłada wykonanie ulicy o szerokości w liniach rozgraniczających 9,0 m z jezdnią 1x2 pasy ruchu zakończoną placem do zawracania. Jednakże mając na uwadze dobro mieszkańców w zakresie maksymalnego zmniejszenia powierzchni działek niezbędnej pod poszerzenie pasa drogowego oraz respektując zapisy Rozporządzenia*, (§ 44 ust 2 określający minimalną szerokość chodnika, która nie powinna być mniejsza niż 2,0 m), zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji co zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zgodnie z § 6 Rozporządzenia* szerokość pasa drogowego powinna zapewnić możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych. Obecnie pas drogowy ul. Korycińskiej jest zbyt wąski, aby zlokalizować w nim nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej i linię oświetlenia ulicznego, które na odcinku od ul. Klonowej do ul. Letniej przebiegać będą w projektowanym chodniku, a ewentualne jego zawężenie uniemożliwi ich budowę.

10) Wniosek z 16.12.2019 r. w sprawie zawężenia jezdni do 3 m i wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odc. nr 2.

obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który zakłada wykonanie ulicy o szerokości w liniach rozgraniczających 9,0 m z jezdnią 1x2 pasy ruchu zakończoną placem do zawracania. Jednakże mając na uwadze dobro mieszkańców w zakresie maksymalnego zmniejszenia powierzchni działek niezbędnej pod poszerzenie pasa drogowego oraz respektując zapisy Rozporządzenia* (§ 44 ust 2 określający minimalną szerokość chodnika, która nie powinna być mniejsza niż 2,0 m), zaprojektowano chodnik o normatywnej szerokości tylko po jednej stronie. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze szerokości 0,75 m o nawierzchni utwardzonej, na które będzie można wyjść z posesji co zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zgodnie z § 6 Rozporządzenia* szerokość pasa drogowego powinna zapewnić możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych. Obecnie pas drogowy ul. Korycińskiej jest zbyt wąski, aby zlokalizować w nim nowoprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej i linię oświetlenia ulicznego, które na odcinku od ul. Klonowej do ul. Letniej przebiegać będą w projektowanym chodniku, a ewentualne jego zawężenie uniemożliwi ich budowę.

Mając na uwadze zapisy § 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 4 Rozporządzenia*, w celu uspokojenia ruchu na drodze w terenie zabudowanym przyjęto minimalną dopuszczalną szerokość pasów ruchu na drodze klasy D, którą ostatecznie zawężono do szerokości 4,5 m, co jest minimalną szerokością umożliwiającą bezpieczne mijanie się samochodów.

Brak jest podstawy do wystąpienia z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o uzyskanie upoważnienia do udzielenia odstępstwa od Rozporządzenia*, w zakresie § 44 ust. 2 i § 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 4 określających szerokość chodnika i jezdni, w kwestii ich zawężenia na całym odcinku ul. Korycińskiej.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku nr 2, zostanie przeanalizowane po zakończeniu realizacji inwestycji.

11) Wniosek w sprawie wykonania zjazdu dodatkowego do dz. nr 1065/1 jako zjazdu do obsługi dz. nr 1065/2.

11) Z uwagi na fakt, iż we wniosku wskazano potrzebę lokalizacji dodatkowego zjazdu na działkę nr 1065/1 powołując się jednocześnie na interes właściciela działki nr 1065/2 wskazuję, iż konieczne jest jednoznaczne doprecyzowanie wniosku, kto ostatecznie będzie podmiotem zainteresowanym w sprawie. Ustalenie to pozwoli na wskazanie dalszego sposobu procedowania i określenia sposobu

c) odpowiednie oznakowanie wąskiej uliczki - po wykonaniu polbruku, aby ograniczyć do minimum ruch pojazdów nie związanych z dojazdem do posesji mieszkańców.

3) Wniosek z 12.12.2019 r. w sprawie:

a) odprowadzenia wód opadowych, aby uniknąć zalewania posesji prywatnych oraz maksymalnego ograniczenia ruchu pojazdów;

b) możliwości zachowania wykonanych

mających znamiona klęsk żywiołowych może nastąpić przepełnienie sieci kanalizacji deszczowej oraz chwilowe utrudnienie w odbiorze wód z działek drogowych;

2c) projektowany sięgacz (dz. nr 851/3) jest ogólnodostępną drogą wewnętrzną i zarządca drogi nie ma możliwości ograniczenia jej dostępności. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu projekt stałej organizacji ruchu uwzględnić będzie wprowadzenie znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto na ww. sięgaczu będzie obowiązywać ruch jednokierunkowy od ul. Meksykańskiej w kierunku ul. Niewodnickiej zakończony wyniesieniem tarczy skrzyżowania z ul. Niewodnicką.

3a) Koncepcja przedmiotowego sięgacza zakłada odbiór wód opadowych z działek drogowych poprzez nadanie projektowanym nawierzchniom utwardzonym spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających skierowanie wód do wpustów kanalizacji deszczowej. Rozwiązania projektowe zakładają podwyższenie projektowanej krawędzi jezdni o 1,5 cm względem rzędnej istniejącego terenu oraz wyniesienie krawężnika o 2 cm nad jezdnię. Ponadto projektowana niweleta na wysokości posesji znajduje się w prawie najwyższym punkcie drogi przez co część wód opadowych kierowana będzie powierzchniowo w stronę ul. Niewodnickiej, a część w stronę ul. Meksykańskiej. Powyższe rozwiązania powinny zabezpieczyć działki prywatne przed wpływem wód opadowych.

Parametry istniejącej oraz projektowanej sieci kanalizacji deszczowej dobierane są w oparciu o pomiary deszczu miarodajnego, natomiast przy nagłych i intensywnych opadach mających znamiona klęsk żywiołowych może nastąpić przepełnienie sieci kanalizacji deszczowej oraz chwilowe utrudnienie w odbiorze wód z działek drogowych.

Projektowany sięgacz (działka nr 851/3) jest ogólnodostępną drogą wewnętrzną i zarządca drogi nie ma możliwości ograniczenia jej dostępności. W celu poprawy bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu projekt stałej organizacji ruchu uwzględnić będzie wprowadzenie znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto na ww. sięgaczu będzie obowiązywać ruch jednokierunkowy od ul. Meksykańskiej w kierunku ul. Niewodnickiej zakończony wyniesieniem tarczy skrzyżowania z ul. Niewodnicką;

3b) szerokość działki drogowej nr 851/3 jest

	<p>z konieczności uzyskania odpowiednich parametrów łuku drogi oraz jest niezbędne do wydzielenia chodnika dla ruchu pieszego. Przyjęte rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego poruszających się po przedmiotowej ulicy.</p> <p>W związku z powyższym niezbędne jest nabycie części ww. nieruchomości, co umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji, która w znaczący sposób poprawi komfort wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo pieszych poprzez wydzielenie przestrzeni przeznaczony dla poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego. Brak zgody uniemożliwi realizację inwestycji w przyjętym zakresie.</p>
<p>fragment ul. Żytniej</p> <p>1) Wniosek z 6.12.2019 r. w sprawie utwardzenia strefy pomiędzy garażami a ul. Żytnią 4. 2) Wniosek z 6.12.2019 r. w sprawie uwzględnienia odpływów z budynku przy ul. Żytniej 4 w chodnik.</p>	<p>1) Poszerzenie zjazdu zostanie naniesione na dokumentacji projektowej. 2) W sprawie odprowadzenia wód opadowych z rynien domu przy ul. Żytniej 4 do miejskiej kanalizacji deszczowej należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych w powyższym zakresie do Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Bitwy Białostockiej 2/2, 15-103 Białystok. Całkowity koszt prac leży po stronie wnioskodawcy.</p>

Białystok, dnia **15. STY. 2020**

WZ. PREZYDENTA MIASTA
Rafał Rudnicki
 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn zm.)

† Uchwała nr XXIX/330/08 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 19 czerwca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Starosielce w Białymstoku (rej. ulic Al. Niepodległości i Wrocławskiej)