



Prezydent  
Miasta Białegostoku

ORN-II.152.18.2016

Białystok, 14 grudnia 2016 r.

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 27 października 2016 r., dotyczącą budowy kolei miejskiej, wyjaśniam jak niżej.

Strategia Rozwoju Miasta Białegostoku na lata 2011-2020 plus, tematykę rozwoju efektywnego systemu komunikacyjnego, w tym rozwoju komunikacji publicznej zawiera w Celu strategicznym A - Przestrzeń Miasta – zharmonizowane, przyjazne środowisko do życia i rozwoju w Priorytecie A.2. Tworzenie efektywnego systemu komunikacyjnego Miasta z dużym udziałem transportu zbiorowego oraz ruchu rowerowego.

W tym priorytecie wyodrębnione są kierunki działań mających na celu usprawnienie istniejącej komunikacji publicznej, takie jak:

- Rozbudowa układu komunikacyjnego w celu zwiększenia przepustowości, płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem obwodnic miejskich, przejazdów przez tory kolejowe oraz ruchliwych arterii komunikacyjnych (A.2.1),
- Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o Inteligentne Systemy Transportowe (A.2.2.),
- Podnoszenie atrakcyjności oferty usług transportu zbiorowego, w tym z wykorzystaniem zaawansowanych systemów telematycznych (A.2.3),
- Rozbudowa systemu korytarzy autobusowych wysokiej jakości (A.2.4).

Ponadto w Strategii wyznaczono kierunek dotyczący wspierania działań na rzecz poprawy zewnętrznej dostępności transportowej Miasta wskazujący, że „problem peryferyjnego położenia i słabej dostępności komunikacyjnej Białegostoku ma istotne znaczenie dla jego możliwości rozwojowych. Dlatego też działania na rzecz wsparcia realizacji krajowych i regionalnych zamierzeń prowadzących do poprawy standardów oraz rozbudowy infrastruktury drogowej, kolejowej i lotniczej, powinny być ważnym aspektem aktywności władz Miasta”.

Również „Studium Transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego”, gdzie jednym z jego elementów była analiza wariantów obsługi komunikacyjnej BOF, na podstawie przeprowadzonych analiz rekomenduje dla Białegostoku wariant, w którym zakłada transport autobusowy jako główny środek przewozów publicznych na terenie Miasta.

W związku z powyższym podstawowym środkiem transportu komunikacji publicznej w granicach administracyjnych Białegostoku jest nowoczesny, niskoemisyjny autobus. Wykorzystanie kolei miejskich do przewozów pasażerskich było już wcześniej rozważane i uznano, iż nie ma wskazań do wspomagania koleją miejską funkcjonującej komunikacji publicznej a przyjęte w petycji założenia, dotyczące budowy i obsługi kolei miejskiej w Białymstoku, nie wpłyną na poprawę obsługi komunikacyjnej.

PREZYDENT MIASTA

  
dr hab. Tadeusz Truskolaski