



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-II.152.16.2016

Białystok, 25 listopada 2016 r.

W odpowiedzi na petycję dotyczącą rozpoczęcia prac przystosowania portu lotniczego w Krywlanach i wznowienia przewozów pasażerskich, wyjaśniam jak niżej.

W dniu 2 lutego 2015 r. przez Miasto Białystok i Aeroklub Polski został podpisany list intencyjny w sprawie otwarcia lotniska Krywłany w Białymstoku do użytku publicznego, w którym wyrażono wolę rozpoczęcia procesu uzyskania certyfikatu dla lotniska Krywłany jako lotniska publicznego o ograniczonej certyfikacji. Proces ten oprócz działań inwestycyjnych wymaga uzyskania decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego na przekształcenie lotniska Krywłany w lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji oraz innych wymaganych prawem zgód i decyzji.

Na obecnym etapie zakres przedsięwzięcia wiąże się z budową pola wzlotów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, w sposób zgodny z wymaganiami techniczno-eksploatacyjnymi właściwymi dla lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, w tym budowy nieprzyrządowej drogi startowej o nawierzchni sztucznej (DSI) o kodzie referencyjnym ICAO-3C o wymiarach 1350 m x 30 m.

W 2015 r. został opracowany program funkcjonalno-użytkowy dla zadania: „Budowa pola wzlotów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na lotnisku Białystok Krywłany, w sposób zgodny z wymaganiami techniczno-eksploatacyjnymi właściwymi dla lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, stanowiący wytyczne dla inwestycji polegającej na przebudowie obszaru lotniska.

Wyrażono również zgodę na przekazanie przez Aeroklub Polski prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane na rzecz Aero Partner Sp. z o.o. w formie oświadczenia Miasta Białegostoku. Opracowano dokumentację projektową na budowę pola wlotów i przygotowano komplet wymaganych dokumentów do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji na realizację inwestycji lotniczej.

Z końcem 2015 roku złożono wniosek do Wojewody Podlaskiego o wydanie decyzji zezwalającej rozpoczęcie budowy.

Aero Partner Sp. z o.o., jako zarządzający lotniskiem, uzyskał zgodnie z art. 61 ust.1 ustawy Prawo lotnicze decyzję Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwalającą na wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Białystok Krywlany (EPBK). Przewiduje się, że realizacja budowy utwardzonego pola wlotów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i oddanie do użytkowania nastąpi w latach 2017-2018.

O dalszym rozwoju funkcjonowania lotniska oraz rodzajach i charakterze wykonywanych lotów, decydujące znaczenie będzie miało przede wszystkim zapotrzebowanie na realizację przewozów pasażerskich i towarowych. Należy podkreślić, że parametry drogi startowej o nawierzchni utwardzonej zostały obecnie zaplanowane w taki sposób, aby ewentualnie możliwa była jej dalsza etapowa rozbudowa w przyszłości.

Opracowany Program funkcjonalno-użytkowy dla lotniska Krywlany w Białymstoku w swoich założeniach przewiduje także lokalizację terminalu pasażerskiego oraz układu komunikacyjnego dostosowanego do jego potrzeb. Jednakże decyzja i potrzeba jego budowy jest uzależniona od rozwoju lotniska i związanego z tym zapotrzebowania na tego typu infrastrukturę.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski