

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia "Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się zmianę uchwały nr XLIV/631/21 Rady Miasta Białystok z dnia 25 października 2021 r. w sprawie przyjęcia Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku zwanego dalej "Aneks nr 1 do PGN".

§ 2. Aneks nr 1 do PGN przyjmuje treść stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały

§ 3. Aneks nr 1 do PGN stanowi zmianę "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku przyjętego uchwałą nr XLIV/631/21 Rady Miasta Białystok z dnia 25 października 2021 r. w części dotyczącej "Plan działań,,.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U.2022 poz. 583, 1005, 1079, 1561.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Białystok
z dnia 2022 r.



ANEKS NR 1 DO PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BIAŁEGOSTOKU



Białystok, czerwiec 2022 r.

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku został przyjęty uchwałą nr XLIV/631/21 Rady Miasta Białystok z dnia 25 października 2021 r. w sprawie przyjęcia "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku". Plan gospodarki niskoemisyjnej jest dokumentem poruszającym w swej treści zagadnienia związane z ograniczaniem zużycia energii, redukcją emisji dwutlenku węgla do środowiska oraz zwiększaniem produkcji i wykorzystania energii pochodzącej z odnawialnych źródeł. Zamysłem sporządzenia Planu jest wyznaczenie kierunków transformacji gospodarki na szczeblu lokalnym poprzez określenie celów i opracowanie analizy możliwości ich osiągnięcia. W Planie gospodarki niskoemisyjnej zawarte są działania w zakresie optymalizacji gospodarowania energią, prowadzącej do ograniczenia emisji poprzez realizację zadań polegających na bardziej efektywnym energetycznie i racjonalnym wykorzystywaniu energii w poszczególnych sektorach miasta.

Dokument ten wymaga jednak ciągłego monitoringu i okresowych aktualizacji.

Opracowanie niniejszego Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku wynika z potrzeby dodania nowych zadań do harmonogramu rzeczowo-finansowego. Ich realizacja przyczyni się do zmniejszenia zapotrzebowania energetycznego miasta, ograniczenia emisji dwutlenku węgla oraz zwiększenia udziału energii produkowanej za pomocą odnawialnych źródeł energii. W związku z tym sporządzono skorygowaną wersję punktu 10. Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku, która zawiera się w niniejszym Aneksie.

Aneks wprowadza następujące zadania inwestycyjne:

- U.33: Poprawa efektywności energetycznej w obiektach użyteczności publicznej na terenie Białegostoku,
- U.34: Poprawa efektywności energetycznej w obiektach Domu Pomocy Społecznej w Białymstoku.

oraz sprostowanie lub aktualizację niektórych informacji dotyczących zadań w tabeli 34.

Z uwagi na dodanie nowych zadań zmniejszających zapotrzebowanie na energię i emisję dwutlenku węgla do atmosfery, oszczędności wynikające z zadań harmonogramu rzeczowo-finansowego zostały ponownie obliczone i skorygowane w punkcie dotyczącym podsumowania celów zadań.

10. Plan działań

10.1. Harmonogram zadań

Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji działań to lista zadań Miasta Białystok oraz innych zaangażowanych interesariuszy, które w rezultacie ich realizacji przyczynią się do zmniejszenia zapotrzebowania energetycznego miasta oraz ograniczenia zarówno emisji dwutlenku węgla, jak i emisji pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu. Czas realizacji zaplanowanych zadań obejmuje lata od roku 2014 do roku 2029.

W tabeli 34 przedstawiono harmonogram zgłoszonych do Planu działań, wskazując podmioty odpowiedzialne za ich realizację, orientacyjne koszty przedsięwzięć oraz możliwe źródła ich finansowania. Terminy przedstawione w wymienionej powyżej tabeli stanowią propozycję i mogą ulegać późniejszym aktualizacjom, wraz ze zmianą sytuacji w zakresie dostępności środków finansowych czy możliwości technicznych. Wszelkie modyfikacje należy wprowadzać jednocześnie z prowadzeniem monitoringu efektów wykonanych działań. Jego celem jest dostarczenie informacji, na podstawie której osoby zarządzające planem mogą identyfikować problemy związane z jego wdrażaniem, rozwiązywać je oraz ocenić postęp w stosunku do pierwotnych zamierzeń. W zestawieniu zawarto również szacunkowe efekty energetyczne i ekologiczne wynikające ze zrealizowania poszczególnych zadań. Przewidziano oszczędności zapotrzebowania na energię w jednostce MWh/rok oraz wielkość zmniejszenia się emisji dwutlenku węgla w MgCO₂/rok.

Zadania zostały posegregowane według poszczególnych sektorów, w których będą realizowane i nadano im odpowiednie kody (P – handel, usługi, przemysł; M – mieszkalnictwo; O – oświetlenie ulic; T – transport; U – użyteczność publiczna) oraz zestawiono chronologicznie według planowanej daty rozpoczęcia realizacji konkretnego zadania. Sumaryczne zestawienie osiągniętych efektów energetycznych i ekologicznych zadań harmonogramu umieszczono w tabeli 35. Szerszy opis niektórych zadań został zamieszczony poniżej tabeli.

W realizację poszczególnych inwestycji wskazanych w harmonogramie zadań powinno być zaangażowane jak najszersze grono interesariuszy, w tym:

- podmioty będące producentami i/lub odbiorcami energii,
- podmioty będące dostawcami paliw i mediów,
- wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe,
- prywatni inwestorzy, przedsiębiorcy,
- jednostki samorządowe.

W nowym Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku zamieszczone zostały nowododane zadania, jak również zaktualizowane zadania pochodzące z ostatniej wersji PGN, tj. dokumentu przyjętego uchwałą Nr XXXII/475/20 Rady Miasta Białystok z dnia 23 listopada 2020 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia "Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020".

Tabela 34. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
P.01	Handel, usługi, przemysł	Budowa elektrowni fotowoltaicznej na terenie Stacji Uzdatniania Wody w Pietraszach	2021	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	870,65	688,21	4 116 492,24	fundusze UE, środki własne
P.02	Handel, usługi, przemysł	Termomodernizacja budynku - Usługowy Zakład Poligraficzny "Bieldruk" sp. j., Wiewiórcza 66, Białystok	2022	Bieldruk sp. j. / Fronti Budownictwo	165,89	57,40	1 000 000,00	kredyt termomodernizacyjny
P.03	Handel, usługi, przemysł	Budowa kotłowni gazowej - Usługowy Zakład Poligraficzny "Bieldruk" sp. j., Wiewiórcza 66, Białystok	2022	Bieldruk sp. j. / Fronti Budownictwo	304,00	53,66	1 000 000,00	kredyt termomodernizacyjny
P.04	Handel, usługi, przemysł	Budowa instalacji fotowoltaicznej na dachu budynków KPKM o mocy ok. 300 kW	2022-2023	Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	280,86	228,06	1 500 000,00	fundusze UE, kredyt inwestycyjny
P.05	Handel, usługi, przemysł	Modernizacja istniejącej instalacji grzewczej przy częściowym zastosowaniu powietrznych pomp ciepła oraz modernizacja instalacji wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła dla budynku hali napraw oraz myjni autobusów	2022-2023	Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	1,44	0,60	4 000 000,00	fundusze UE, kredyt inwestycyjny
P.06	Handel, usługi, przemysł	Instalacja fotowoltaiczna - Usługowy Zakład Poligraficzny "Bieldruk" sp. J., Wiewiórcza 66, Białystok	2022-2023	Bieldruk sp. j. / OZE Serwis Białystok	234,05	190,05	2 000 000,00	środki własne
P.07	Handel, usługi, przemysł	Agregaty kogeneracyjne z odzyskiem ciepła na potrzeby Oczyszczalni Ścieków w Białymstoku	2022-2023	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	5 412,00	1 735,09	11 000 000,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW

¹ W odniesieniu do projektów współfinansowanych z UE, kwota uwzględnia koszty poniesione w latach poprzednich i planowane na lata 2021+

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
P.08	Handel, usługi, przemysł	Termomodernizacja budynku pompowni II stopnia na terenie SUW Jurowce	2022-2023	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	32,94	11,40	500 000,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
P.09	Handel, usługi, przemysł	Budowa elektrowni fotowoltaicznej na potrzeby Oczyszczalni Ścieków w Białymstoku	2024-2026	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	1 872,39	1 520,38	6 000 000,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
P.10	Handel, usługi, przemysł	Budowa systemu kanalizacji deszczowej w ulicach Białegostoku wraz ze zbiornikami retencyjnymi	2024-2026	Miasto Białystok	-	-	30 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
P.11	Handel, usługi, przemysł	Elektrownia fotowoltaiczna na potrzeby Wodociągów Białostockich zlokalizowana na Ujęciu Wody w Wasilkowie	2025-2027	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	1 497,91	1 216,31	10 000 000,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
P.12	Handel, usługi, przemysł	Elektrownia fotowoltaiczna na Ujęciu Wody Jurowce	2025-2027	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	1 872,39	1 520,38	6 500 000,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
P.13	Handel, usługi, przemysł	Elektrownia wodna zlokalizowana na Oczyszczalni Ścieków w Białymstoku	2026-2027	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	147,17	119,50	670 100,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
P.14	Handel, usługi, przemysł	Pionowa elektrownia wiatrowa na potrzeby Wodociągów Białostockich zlokalizowana na Ujęciu Wody w Wasilkowie	2027-2030	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	1 573,20	1 277,44	10 500 000,00	środki własne fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
M.01	Mieszkalnictwo	Modernizacja budynków - ul. Ks. St. Suchowolca 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25G	2011-2025	Zarząd Mienia Komunalnego	212,95	87,97	8 711 635,00	środki własne
M.02	Mieszkalnictwo	Przebudowa zabytkowego budynku mieszkalnego przy ul. Wiktorii 9 wraz ze zmianą sposobu użytkowania na placówkę opiekuńczo-wychowawczą i zagospodarowaniem terenu.	2015-2022	Zarząd Mienia Komunalnego	81,66	35,63	1 628 259,00	środki własne

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
M.03	Mieszkalnictwo	Rozbudowa, remont i przebudowa zabytкового budynku mieszkalnego przy ul. Waryńskiego 7 wraz ze zmianą sposobu użytkowania na usługowy i zagospodarowaniem terenu.	2019-2023	Zarząd Mienia Komunalnego	303,87	106,85	5 622 139,00	środki własne
M.04	Mieszkalnictwo	Przebudowa zabytkowego budynku mieszkalnego przy ul. Sienkiewicza 26A wraz ze zmianą sposobu użytkowania na placówkę opiekuńczo-wychowawczą	2020-2023	Zarząd Mienia Komunalnego	118,50	48,95	2 301 000,00	środki własne
M.05	Mieszkalnictwo	Projekt budowlany robót związanych z dociepleniem ścian zewnętrznych i stropodachu wraz z montażem daszków oraz z przebudową budynku mieszkalnego wielorodzinnego – kat. Obiektu XIII	2020-2021	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Zachęta”	235,84	78,30	1 100 000,00	kredyt termomodernizacyjny
M.06	Mieszkalnictwo	Remont, przebudowa, rozbudowa oraz zmiana sposobu użytkowania budynku zabytkowego przy ul. Lipowej 41D na Dom Kultury „Śródmieście”.	2020-2023	Zarząd Mienia Komunalnego	219,04	72,72	7 301 000,00	środki własne
M.07	Mieszkalnictwo	Docieplenie budynków mieszkalnych wielorodzinnych i wymiana instalacji wodociągowej budynków przy ul. Dubois 23, 25, 27 w Białymstoku	2021-2023	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Elemencik”	589,85	25,47	1 300 000,00	środki własne, „Pożyczka termomodernizacyjna” itp.
M.08	Mieszkalnictwo	Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym oraz garażu wielopoziomowego z zagospodarowaniem terenu	2022-2023	Zarząd Mienia Komunalnego	-	-	47 355 143,00	środki własne

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
M.09	Mieszkalnictwo	Docieplenie budynku mieszkalnego wielorodzinnych budynków przy ul. Pułaskiego 113, 123, 125 w Białymstoku	2022-2024	Spółdzielnia Mieszkaniowa „Elemencik”	981,33	325,80	2 500 000,00	środki własne, „Pożyczka termomodernizacyjna” itp.
M.10	Mieszkalnictwo	Wymiana źródeł ciepła oraz montaż instalacji OZE w budynkach jednorodzinnych na terenie Miasta Białystok	2022-2025	Miasto Białystok	13 105,13	5 723,25	20 100 000,00	fundusze UE, budżet Miasta, PONE, środki mieszkańców, ubiegających się o przyznanie dofinansowania
O.01	Oświetlenie ulic	Energooszczędne oświetlenie uliczne w mieście Białystok	2022-2027	Miasto Białystok	3 320,05	2 695,88	15 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
T.01	Transport	Zakup 2 elektrycznych pojazdów samochodowych do przewozu ładunków na terenie Oczyszczalni Ścieków w Białymstoku	2021	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	134,40	109,13	140 000,00	środki własne
T.02	Transport	Zakup 2 elektrycznych samochodów osobowych	2021	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	13,70	1,67	300 000,00	środki własne
T.03	Transport	Budowa południowej obwodnicy Białegostoku (w ciągu drogi S19)	2015-2024	GDDKiA	1 583,97	402,75	2 000 000 000,00	POIiŚ, WFOŚiGW fundusze UE,
T.04	Transport	Przebudowa ul. Wł. Raginisa na odcinku od ul. Kazimierza Wielkiego do granic miasta	2022-2025	Miasto Białystok, PZDW	34,85	8,86	14 000 000,00	budżet Miasta, RPO WP
T.05	Transport	Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF	2016-2023	Miasto Białystok	585,44	156,14	176 509 591,42	budżet Miasta, RPO WP
T.06	Transport	Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku	2017-2023	Miasto Białystok	1 579,32	416,13	172 328 657,07	budżet Miasta, POPW
T.07	Transport	Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej	2017-2022	Miasto Białystok	968,03	258,28	137 377 169,29	budżet Miasta, POPW

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
T.08	Transport	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z systemem korytarzy publicznego transportu zbiorowego)	2018-2023	Miasto Białystok	2 840,46	320,67	180 146 059,79	budżet Miasta, POPW
T.09	Transport	Budowa dwupoziomowej zajezdni autobusowej	2022-2023	Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	995,74	808,54	12 000 000,00	środki własne, fundusze UE
T.10	Transport	Poprawa jakości komunikacji miejskiej w Białymstoku poprzez budowę zajezdni autobusowej Komunalnego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Białymstoku przy ulicy Zacisze – Etap I	2022-2023	Komunalny Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o.	-	-	8 487 000,00	fundusze UE wkład własny, kredyt
T.11	Transport	Zakup 15 pojazdów z instalacją CNG	2022-2024	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	22,23	5,95	1 200 000,00	środki własne, fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
T.12	Transport	Budowa stacji tankowania CNG	2022-2024	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.	-	-	1 000 000,00	środki własne, fundusze UE, NFOŚiGW/WFOŚiGW
T.13	Transport	Rozwój zeroemisyjnego publicznego transportu zbiorowego w Białymstoku	2023-2026	Miasto Białystok	10 158,19	1 298,20	256 024 500,00	fundusze UE, wkład własny
T.14	Transport	Przebudowa dróg wojewódzkich nr 676 i 675 w ciągu ul. Poleskiej w Białymstoku	2024-2027	Miasto Białystok	74,68	18,98	66 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
T.15	Transport	Przebudowa ulicy 42 Pułku Piechoty w Białymstoku, na odcinku od cieku Dolistówka do granic miasta	2025-2027	Miasto Białystok	33,14	8,42	13 800 000,00	budżet Miasta
T.16	Transport	Poprawa dostępności komunikacyjnej osiedla Bagnówka w Białymstoku	2025-2027	Miasto Białystok	46,89	11,92	55 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
T.17	Transport	Budowa drogi powiatowej ul. ks. J. Popiełuszki w Białymstoku wraz z tunelem nad torami PKP	2025-2027	Miasto Białystok	16,57	4,21	60 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
T.18	Transport	Zwiększenie dostępności rowerowej w BOF	2025-2027	Miasto Białystok	46,95	11,94	20 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
T.19	Transport	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 676 biegnącej wzdłuż Al. Jana Pawła II w Białymstoku	2026-2028	Miasto Białystok	69,70	17,72	60 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
T.20	Transport	Przebudowa ul. Składowej w Białymstoku	2026-2028	Miasto Białystok	21,18	5,38	15 000 000,00	budżet Miasta
T.21	Transport	Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 65 w Białymstoku (ul. Szosa Ełcka do granicy miasta)	2026-2028	Miasto Białystok	13,81	3,51	22 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.01	Użyteczność publiczna	Wdrażanie systemu zielonych zamówień/zakupów publicznych	2015-2027	Miasto Białystok	-	-	-	nie dotyczy
U.02	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 52 w Białymstoku	2019-2021	Miasto Białystok	106,43	37,44	813 786,11	budżet Miasta, fundusze UE
U.03	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 7 w Białymstoku	2019-2021	Miasto Białystok	70,23	23,32	667 158,91	budżet Miasta, fundusze UE
U.04	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 11 w Białymstoku	2020-2021	Miasto Białystok	442,83	162,57	4 700 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.05	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Technicznych w Białymstoku	2020-2021	Miasto Białystok	508,16	179,90	3 354 274,92	budżet Miasta, fundusze UE
U.06	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja Bursy Szkolnej w Białymstoku	2020-2021	Miasto Białystok	489,29	180,17	2 468 086,42	budżet Miasta, fundusze UE
U.07	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku przy ul. Sukiennej 5 w Białymstoku	2021	Miasto Białystok, Zarząd Mienia Komunalnego	294,25	115,45	4 004 400,00	budżet Miasta, fundusze UE

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
U.08	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 31 w Białymstoku	2021-2022	Miasto Białystok	119,75	41,71	669 016,89	budżet Miasta, fundusze UE
U.09	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja internatu Zespołu Szkół Zawodowych nr 2 w Białymstoku	2021-2022	Miasto Białystok	175,18	65,94	1 539 571,68	budżet Miasta, fundusze UE
U.10	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Zawodowych Nr 5 w Białymstoku	2021-2022	Miasto Białystok	308,15	111,02	2 116 213,40	budżet Miasta, fundusze UE
U.11	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku X Liceum Ogólnokształcącego w Białymstoku	2021-2022	Miasto Białystok	116,86	43,09	2 610 361,84	budżet Miasta, fundusze UE
U.12	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja internatu Zespołu Szkół Handlowo-Ekonomicznych w Białymstoku	2021-2022	Miasto Białystok	367,52	136,34	2 829 269,64	budżet Miasta, fundusze UE
U.13	Użyteczność publiczna	Poprawa warunków ciepło-wilgotnościowych w hali Lodowiska BOSiR przy ul. 11 Listopada 28 w Białymstoku	2021-2022	Białostocki Ośrodek Sportu i Rekreacji	84,10	27,92	1 300 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.14	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 39 w Białymstoku	2022-2023	Miasto Białystok	177,94	62,47	1 749 770,08	budżet Miasta, fundusze UE
U.15	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 46 w Białymstoku	2022-2023	Miasto Białystok	106,86	37,47	710 474,68	budżet Miasta, fundusze UE
U.16	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 78 w Białymstoku	2022-2023	Miasto Białystok	172,84	64,50	2 178 811,78	budżet Miasta, fundusze UE
U.17	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 68 w Białymstoku	2022-2023	Miasto Białystok	107,62	38,25	722 116,03	budżet Miasta, fundusze UE

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
U.18	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 48 w Białymstoku	2023-2024	Miasto Białystok	77,24	27,14	1 850 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.19	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 53 w Białymstoku	2023-2024	Miasto Białystok	83,58	29,61	1 350 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.20	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 65 w Białymstoku	2023-2024	Miasto Białystok	131,18	46,98	1 150 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.21	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 58 w Białymstoku	2023-2024	Miasto Białystok	145,78	56,16	2 050 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.22	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 69 w Białymstoku	2023-2024	Miasto Białystok	47,39	10,34	1 150 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.23	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 79 w Białymstoku	2023-2024	Miasto Białystok	180,46	67,21	1 950 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.24	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Przedszkola Samorządowego Nr 47 w Białymstoku	2023-2025	Miasto Białystok	107,92	38,19	1 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.25	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 5	2024-2025	Miasto Białystok	288,73	108,43	2 300 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.26	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 43 w Białymstoku	2024-2025	Miasto Białystok	348,84	135,09	1 800 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.27	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 44 w Białymstoku	2024-2025	Miasto Białystok	416,02	157,40	2 050 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.28	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Specjalistycznej Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej dla Dzieci i Młodzieży z Zaburzeniami Emocjonalnymi w Białymstoku	2024-2025	Miasto Białystok	16,73	4,43	1 000 000,00	budżet Miasta, fundusze UE

Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku

Kod	Sektor odbiorców energii	Nazwa zadania	Planowany termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacowane koszty ¹ [zł]	Źródło finansowania
U.29	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 16 w Białymstoku	2024-2025	Miasto Białystok	276,20	101,90	1 850 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.30	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Elektrycznych w Białymstoku	2024-2025	Miasto Białystok	612,78	223,46	2 500 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.31	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Handlowo-Ekonomicznych, ul. Gen. J. Bema 105	2024-2025	Miasto Białystok	678,77	241,81	3 800 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.32	Użyteczność publiczna	Termomodernizacja budynku Izby Wyrzeźwień w Białymstoku	2025-2026	Miasto Białystok	593,31	220,08	1 500 000,00	budżet Miasta, fundusze UE
U.33	Użyteczność publiczna	Poprawa efektywności energetycznej w obiektach użyteczności publicznej na terenie Białegostoku	2022-2023	Miasto Białystok	343,62	219,27	2 044 600,79	budżet Miasta, fundusze UE
U.34	Użyteczność publiczna	Poprawa efektywności energetycznej w obiektach Domu Pomocy Społecznej w Białymstoku	2022-2023	Miasto Białystok	354,92	214,46	2 500 000,00	budżet Miasta, fundusze UE

Omówienie do zadań:

- budżet Miasta - środki własne Miasta Białegostoku,
- środki własne - środki własne przedsiębiorstw,
- fundusze UE – środki z funduszy UE dostępne w perspektywie finansowej 2021-2027 i okresach kolejnych,
- RPO WP - Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego,
- POPW - Program Operacyjny Polska Wschodnia,
- POIiŚ - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020,
- NFOŚiGW - Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- WFOŚiGW - Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

P.01. Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy 892,16 kW do produkcji energii elektrycznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na gruncie i na istniejących zakrytych zbiornikach wodnych na potrzeby Działu Produkcji Wody Pietrasze-Wasilków, ul. Wysockiego 160, 15-126 Białystok oraz instalacja w budynku Pompowni III stopnia aerotermalnej pompy ciepła o mocy 20 kW do produkcji energii cieplnej.

P.02. Wymiana poszycia dachowego i ocieplenie, ocieplenie budynku.

P.03. Rozbiórka kotłowni węglowej o mocy ok. 200 kW, budowa magazynu wraz z kotłownią gazową.

P.04. Budowa instalacji fotowoltaicznej na dachu budynków KPKM sp. z o.o., dzięki której produkowana będzie energia odnawialna – elektryczna z wykorzystania promieniowania słonecznego. Głównym celem jest zmniejszenie kosztów związanych z zakupem energii elektrycznej (około 400000 zł rocznie) poprzez zastosowanie dodatkowego źródła energii elektrycznej – fotowoltaiki. Realizacja budowy instalacji fotowoltaicznej na dachu budynków KPKM i zwiększenie wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych przyczyni się do poprawy jakości powietrza w regionie. Aktualnie bowiem 100% energii elektrycznej na potrzeby funkcjonowania obiektów spółki pochodzi z sieci energetycznej, a energia ta jest głównie produkowana w procesie spalania węgla. Walory środowiskowe województwa podlaskiego są istotnym atutem regionu. Utrzymanie istniejącego stanu środowiska oraz przeciwdziałanie negatywnym skutkom rozwoju gospodarczego realizowane będzie poprzez: poprawę jakości powietrza, termomodernizację, rozwój gospodarki wodno-ściekowej, rozwój gospodarki odpadami, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz ochronę przyrody. Budowa instalacji fotowoltaicznej przyczyni się do zwiększenia dostępności i bezpieczeństwa dostaw energii elektrycznej w regionie. Działania pośrednio wspierają również ograniczenie zmian klimatycznych w postaci ograniczenia emisji dwutlenku węgla i nie wpływa negatywnie na środowisko, ponieważ nie emituje zanieczyszczeń.

P.05. Obecnie ogrzewanie hali napraw i biur zapewnione jest przez ciepło z miejskiego systemu ciepłowniczego poprzez układ zasilania bezpośredniego, wysokoparametrowego (brak wymiennika ciepła) z wykorzystaniem grzejników typu fawier. Instalację w halach i warsztacie ocenia się jako przestarzałą (pochodzącą z lat 70 dwudziestego wieku). Duże straty czynnika grzewczego, co potwierdza przeprowadzony audyt energetyczny, świadczą m.in. o nieszczelności systemu grzewczego. Zużycie ciepła na potrzeby CO w przeliczeniu na sezon standardowy wynosi 6 704,1 GJ (1 862,2 MWh), którego roczny koszt oscyluje wokół kwoty 500 000 zł. Moc zamówiona z miejskiej sieci ciepłowniczej wynosi 1 078 kW i jest to wartość prawidłowa do istniejących warunków charakterystyk budynków. Przedsięwzięciem jest modernizacja węzła cieplnego i instalacji odbiorczych w hali napraw warsztatu i biura, którego celem jest zmniejszenie zużycia i kosztów zakupu ciepła poprzez zastosowanie elektrycznych pomp ciepła typu powietrze-woda jako podstawowego źródła ciepła dla budynków zasilanych dotychczas z miejskiej sieci ciepłowniczej. Węzeł cieplny zostanie wyposażony w System Zarządzania Energią (SZE). W hali głównej i warsztatach wymienione zostaną grzejniki oraz instalacja rozprowadzająca w celu dostosowania odbiorników do nowych parametrów ciepła (niskotemperaturowego zasilania). Zakłada się całkowitą rezygnację z dostaw ciepła sieciowego.

P.06. Montaż paneli fotowoltaicznych na dachu budynku produkcyjnego.

P.07. Zakup, montaż i uruchomienie dwóch agregatów kogeneracyjnych zasilanych biogazem z odzyskiem ciepła i produkcją chłodu oraz wymiana zbiornika biogazu na potrzeby Oczyszczalni Ścieków, ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok. Łączna moc urządzeń ok. 1 640 kW.

P.08. W ramach zadania planowana jest termomodernizacja budynku pompowni II stopnia - Dział Produkcji Wody Jurowce, Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 77, 15-111 Białystok, obejmująca docieplenie ścian zewnętrznych.

P.09. Elektrownia fotowoltaiczna – Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy 2 MWp na potrzeby Oczyszczalni ścieków, ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok.

P.10. Projekt obejmuje budowę systemu odwodnienia w ulicach miasta Białegostoku. Ponadto, projekt przewiduje budowę zbiorników retencyjnych.

P.11. W ramach zadania planuje się budowę elektrowni fotowoltaicznej o mocy od 1,6 do 2 MWp, na potrzeby Wodociągów Białostockich – Dział Produkcji Wody Pietrasze-Wasilków, ul. Białostocka 77, 16-010 Wasilków. Elektrownia zlokalizowana będzie na Ujęciu Wody w Wasilkowie. Planowana prace obejmą obszar nie większy niż 4 ha.

P.12. Budowa i montaż wolnostojących paneli fotowoltaicznych o mocy 2MWp na potrzeby Działu Produkcji Wody Jurowce, Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 77, 15-111 Białystok.

P.13. Kaskada na kanale odpływowym ścieków oczyszczonych z Oczyszczalni do rzeki na potrzeby Oczyszczalni Ścieków, ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok. Moc elektrowni ok. 24 kW.

P.14. W ramach zadania planowane jest wykonanie pionowej elektrowni wiatrowej o mocy od 1,0 do 1,5 MW. Elektrownia budowana będzie na potrzeby spółki Wodociągów Białostockich zlokalizowanej na Ujęciu Wody w Wasilkowie – Dział Produkcji Wody Pietrasze - Wasilków, ul. Białostocka 77, 16-010 Wasilków.

M.01. Remont generalny zabytkowych budynków mieszkalnych - ul. Ks. St. Suchowolca 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25G. Docieplenie budynku od zewnątrz, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, wymiana pieców fizycznych na c.o. i c.w.u. na kotły gazowe zasilane z ogólnomiejskiej sieci gazowej. Brak odnawialnych źródeł energii.

M.02. Remont generalny zabytkowego budynku mieszkalnego ul. Wiktorii 9. Docieplenie budynku od wewnątrz, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, wymiana pieców fizycznych na c.o. i c.w.u. - kotły gazowe zasilane z ogólnomiejskiej sieci gazowej. Projektuje się Instalację fotowoltaiczną o mocy 5,0 kW. Jako źródło energii odnawialnej projektuje się moduły monokrystaliczne PV o mocy 250Wp.

M.03. Remont generalny zabytkowego budynku mieszkalnego ul. Waryńskiego 7. Zakres prac obejmuje: docieplenie budynku od wewnątrz, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, wymiana pieców fizycznych na co. i c.w.u z ogólnomiejskiej sieci ciepłej. Brak źródeł odnawialnych.

M.04. Remont generalny budynku zabytkowego ul. Sienkiewicza 26A. Docieplenie budynku od wewnątrz, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, wymiana pieców fizycznych na c.o. i c.w.u. - zasilane z ogólnomiejskiej sieci ciepłej. Brak źródeł odnawialnych.

M.05. Budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami na parterze, czteroklatkowy, składający się z dwóch oddzielnych części o pięciu kondygnacjach. Rok budowy 1993, wys. bud. 17,72 m, kubatura: 15 415 m³, pow. zabudowy: 870,00 m².

M.06. Remont generalny zabytkowego budynku przy ul. Lipowej 41D. Zakres prac obejmuje: docieplenie budynku od wewnątrz, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej.

M.07. Wykonanie w trzech budynkach mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Dubois 23, 25, 27 - docieplenia stropów piwnic Wykonanie wymiany instalacji wodociągowej, polegającej na redukcji pionów c.w. na podstawie sporządzonych audytów energetycznych.

M.08. Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym oraz budowa garażu wolnostojącego otwartego. C.o. i c.w.u. z ogólnomiejskiej sieci ciepłej. Brak odnawialnych źródeł energii.

M.09. Wykonanie rozbiórki elewacji lekko-suchej na budynkach mieszkalnych wielorodzinnych ul. Pułaskiego 113, 123, 125, docieplenie ścian styropianem gr. 15cm docieplenia stropodachów granulatem z wełny mineralnej gr. 20cm. Wymiana stolarki okiennej i drzwiowej na kłatkach schodowych.

M.10. Celem projektu jest promowanie odnawialnych źródeł energii oraz ograniczenie emisji szkodliwych pyłów i gazów (w tym CO₂) pochodzących z domowych pieców grzewczych w ramach tzw. niskiej emisji,

która obok zanieczyszczeń pochodzenia komunikacyjnego powoduje, że na obszarze Miasta Białystok występują stężenia przewyższające standardy jakości powietrza wymagane prawem krajowym i unijnym. W wykonanych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku, ocenach rocznych jakości powietrza za rok 2019 i 2020 zidentyfikowano na obszarze miasta Białegostoku następujący stan jakości powietrza w zakresie pyłu PM₁₀, PM_{2,5} i benzo(a)pirenu:

- Pył PM₁₀: najwyższe średnioroczne stężenie w roku 2019 wyniosło 21 µg/m³, a w roku 2020 – 22 µg/m³ – brak przekroczenia wartości średniorocznej ($S_a \leq 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). W roku 2019 odnotowano 8 dni, a w 2020 roku – 12 dni z przekroczeniami wartości średniodobowej ($D_{24}=50 \text{ mg}/\text{m}^3$), tj. poniżej wartości dopuszczalnej;
- Pył PM_{2,5}: najwyższe średnioroczne stężenie w roku 2019 wyniosło 16 µg/m³, a w roku 2020 15 µg/m³ – brak przekroczenia wartości średniorocznej ($S_a \leq 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$);
- benzo(a)piren: najwyższe średnioroczne stężenie w roku 2019 wyniosło 1 ng/m³, a w roku 2020 2 ng/m³ i przekroczyło poziom docelowy dla tego zanieczyszczenia ($S_a \leq 1 \text{ ng}/\text{m}^3$).

Istotą projektu jest modernizacja indywidualnych kotłowni lub palenisk węglowych, zastąpienie ich źródłami o wyższej niż dotychczas sprawności wytwarzania ciepła z wyłączeniem montażu pieców węglowych oraz zastosowanie odnawialnych źródeł energii (kolektory słoneczne, panele fotowoltaiczne, pompy ciepła) w indywidualnych budynkach mieszkalnych zlokalizowanych na terenie miasta Białystok.

Dlatego też w ramach niniejszego projektu zakłada się:

- modernizację indywidualnych źródeł ciepła, tj. likwidację indywidualnych kotłowni lub palenisk węglowych, zastąpienie ich źródłami o wyższej niż dotychczas sprawności wytwarzania ciepła, z wyłączeniem montażu pieców węglowych;
- budowę mikroinstalacji prosumenckich wykorzystujących odnawialne źródła energii w gospodarstwach indywidualnych na terenie gminy, w szczególności zakup i montaż instalacji solarnych, zakup i instalacja ogniw fotowoltaicznych do produkcji energii elektrycznej, instalacja kolektorów słonecznych dla uzyskania ciepłej wody użytkowej, celem zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii, instalacja pomp ciepła.

Beneficjentem ostatecznym w projekcie, będą mieszkańcy Białegostoku, w szczególności właściciele budynków jednorodzinnych położonych na terenie miasta Białegostoku.

Przyjęto następujący zakres realizacji programu na lata 2022-2025:

- modernizacja indywidualnych źródeł ciepła (wymiana kotłów), instalacja kolektorów słonecznych – ok. 500 szt. szt.,
- instalacja paneli fotowoltaicznych, pomp ciepła – ok. 300 szt. - 450 szt.,
- jednostkowy koszt modernizacji indywidualnego źródła ciepła (wymiana kotłów) w wysokości ok. 12 000,00 zł;
- jednostkowy koszt instalacji kolektorów słonecznych w wysokości ok. 12 000,00 zł;
- jednostkowy koszt, paneli fotowoltaicznych, pomp ciepła w wysokości ok. 30 000,00 zł.

Zatem szacowana całkowita wartość projektu podlega następującemu podziałowi:

- modernizacja indywidualnych źródeł ciepła, instalacja kolektorów słonecznych: 6 000 000 zł;
- instalacja paneli fotowoltaicznych, pomp ciepła: 9 000 000 zł – 13 500 000 zł;
- kampania edukacyjna, w tym zakup 20 szt. tablic elektronicznych do monitoringu jakości powietrza w mieście: 600 000 zł.

Dotacje udzielane będą w ramach naborów (zakłada się organizację naborów uzupełniających w przypadku niezakwalifikowania odpowiedniej ilości beneficjentów ostatecznych w pierwszym naborze). Z beneficjentami ostatecznymi, których wnioski rozpatrzone zostaną pozytywnie Miasto zawrze umowy o udzielenie dotacji.

Planuje się również przeprowadzenie kampanii edukacyjnych pokazujących korzyści zdrowotne i społeczne z eliminacji niskiej emisji poprzez zamieszczanie informacji na stronie internetowej urzędu, publikowanie ogłoszeń i informacji w lokalnej prasie, organizację konferencji prasowych oraz zakup 20 szt. tablic elektronicznych do monitoringu jakości powietrza w mieście.

Przewiduje się również przeprowadzanie audytów energetycznych w celu monitorowania efektów ekologicznych projektu.

Fazy realizacji projektu z wyszczególnieniem najważniejszych zadań:

- kampania informacyjno-edukacyjna,
- studium wykonalności,
- złożenie wniosku o dofinansowanie,
- audyt ex ante,
- realizacja działań zaplanowanych w projekcie,
- audyt ex post.

O.01. Pomimo ciągle podejmowanych działań miasta w zakresie budowy nowego i modernizacji istniejącego oświetlenia ulicznego na bardziej energooszczędne, wciąż ponad połowa istniejącego oświetlenia ulicznego wymaga wymiany. Orientacyjna liczba lamp oświetleniowych przewidzianych do wymiany na oświetlenie LED wynosi 11 700 szt.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Białystok oraz rozbudowa systemu sterowania oświetleniem ulicznym.

W szczególności przedsięwzięcie będzie polegać na:

- modernizacji i budowie nowych punktów świetlnych,
- modernizacji i rozbudowa systemu sterowania oświetleniem ulicznym.

Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa efektywności energetycznej infrastruktury oświetlenia ulicznego będącego własnością miasta. Zostanie obniżona moc zainstalowanych urządzeń oświetleniowych i podniesiona jakość oświetlenia dróg. Znaczne obniżenie energochłonności systemu nastąpi poprzez wdrożenie energooszczędnego sprzętu oświetleniowego o najwyższych parametrach użytkowych. Realizacja inwestycji pozwoli na uzyskanie znaczących efektów ekologicznych, związanych ze zmniejszeniem zużycia energii i zmniejszeniem ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska (redukcja emisji CO₂) oraz efektów ekonomicznych związanych z obniżeniem kosztów eksploatacji systemu oświetlenia ulicznego.

T.01. Zakup dwóch elektrycznych pojazdów samochodowych do przewozu ładunków na terenie Oczyszczalni Ścieków w Białymstoku, spełniających zapisy Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych - Dział Transportu, ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok.

T.02. Zakup dwóch elektrycznych samochodów osobowych na potrzeby Wodociągów Białostockich, spełniających zapisy Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych - Dział Transportu, ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok.

T.03. W ramach zadania rozpoczęto realizację budowy odcinków drogi ekspresowej S19:

- 1) węzeł Białystok Zachód (bez węzła) – węzeł Białystok Księżyno (z węzłem):
 - podpisanie umowy (w systemie projektuj i buduj) – 09.12.2020 r.,
 - oddanie do użytkowania – 06.2024 r.
 - szacowany koszt brutto ogółem – 740 271 000 zł;
- 2) węzeł Białystok Księżyno (bez węzła) – węzeł Białystok Południe (z węzłem), z odcinkiem drogi krajowej nr 65:
 - podpisanie umowy (w systemie projektuj i buduj) – 09.12.2020 r.,
 - oddanie do użytkowania – 06.2024 r.,
 - szacowany koszt brutto ogółem – 628 866 000 zł;

W perspektywie do roku 2025 planowane jest również oddanie do użytkowania odcinka drogi ekspresowej Krynice – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok Zachód (z węzłem), którego realizacja może wpłynąć na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych na terenie miasta:

- planowany termin realizacji: 04.2021 – 07.2024,
- szacowany koszt brutto: 625 000 000 zł.

T.04. Celem projektu jest poprawa efektywności funkcjonowania układu transportowego Białegostoku. W ramach projektu w Białymstoku zostanie przebudowana ul. Wł. Raginisa, fragment drogi wojewódzkiej 676. Projekt będzie realizowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w partnerstwie z Miastem Białystok.

T.05. Projekt będzie realizowany na terenie Gmin BOF: Białystok, Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Supraśl, Wasilków, Zabłudów. W ramach projektu powstaną niezbędne elementy infrastruktury służące komunikacji miejskiej i poprawiające warunki oczekiwania pasażerów na autobus w szczególności nowe przystanki, zatoki, wiaty autobusowe oraz pętle autobusowe. Realizacja projektu będzie miała wpływ na redukcję zanieczyszczeń pyłu PM10 (wskaźnik rezultatu strategicznego), przy czym wartość redukcji zanieczyszczeń określona tym wskaźnikiem zostanie podana w Studium wykonalności. W projekcie zaplanowano realizację strategii niskoemisyjnych poprzez jednoczesną interwencję we wszystkich aspektach kształtujących zrównoważoną mobilność miejską, w tym:

- wyposażenie dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu miejskiego (zatoki, pętle autobusowe) oraz pasażerów (przystanki, wiaty autobusowe),
- budowę liniowej infrastruktury dla rozwoju niezmotoryzowanego transportu indywidualnego – dróg rowerowych,
- zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu miejskiego,
- budowę i przebudowę dróg lokalnych, które stanowią jedynie niezbędny uzupełniający element projektu.

Miasto Białystok w ramach projektu planuje zakup 12 szt. niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz budowę dróg rowerowych w Białymstoku o dł. 17,2 km.

T.06. Głównym celem projektu jest usprawnienie funkcjonowania systemu transportowego w centrum Białegostoku w celu zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego centrum miasta oraz zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego w obsłudze Białegostoku i jego obszaru funkcjonalnego (odcinki ulic: Legionowej, Wiosennej, J.K. Branickiego, Produkcyjnej, dojazd do Elewatorskiej, A. Mickiewicza, K. Pułaskiego, Gminnej, wlot drogi z Hryniewicz, Klepacka). Niniejszy cel będzie realizowany poprzez:

- budowę/przebudowę ulic stanowiących szkielet podstawowego układu drogowego miasta (rozwój Korytarzy Autobusu Wysokiej Jakości), po którym porusza się komunikacja miejska, przebudowie będzie towarzyszyło realizacja działań służących uprzywilejowaniu autobusów w ruchu (np. poprzez rozbudowę sieci buspasów),
- budowę/przebudowę ulic w Białymstoku (jako działanie komplementarne zakłada się budowę/przebudowę ulic poza granicami administracyjnymi Białegostoku w ramach projektu „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym”) co umożliwi rozbudowę systemu transportu publicznego na potrzeby gmin BOF, w tym uruchomienie nowych połączeń pomiędzy miastem o osiedlami zlokalizowanymi za granicą administracyjną Białegostoku,
- zakup niskoemisyjnego i niskopodłogowego taboru autobusowego, dzięki czemu ograniczony będzie negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne, a ponadto system transportu zbiorowego przystosowany zostanie do obsługi osób niepełnosprawnych,
- budowę infrastruktury na potrzeby pasażerów komunikacji miejskiej, w tym:
- rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (tablice na przystankach) i montaż urządzeń i infrastruktury towarzyszącej komunikacji zbiorowej (wiaty przystankowe) co spowoduje poprawę komfort podróży pasażerów i oczekiwania na przystankach,
- zakup biletomatów mobilnych co spowoduje większą dostępność biletów komunikacji miejskiej,
- wymiana systemu karty miejskiej w związku z postępem technicznym i ekonomicznym zużyciem się obecnego systemu,
- wprowadzenie nowoczesnego systemu kontroli biletowej i windykacji.

T.07. Głównym celem projektu jest rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego dostosowanego do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych. Dlatego niniejszy projekt zakłada rozbudowę zrównoważonego systemu transportowego w Białymstoku oraz poprawę mobilności mieszkańców Białegostoku i tym samym jego obszaru funkcjonalnego. Zakres projektu obejmuje:

- budowę przedłużenia ul. Sitarskiej, droga powiatowa,
- przebudowę al. 1000-lecia Państwa Polskiego, droga wojewódzka,
- przebudowę ul. Jurowieckiej droga gminna,
- zakup 20 szt. niskoemisyjnego taboru,
- kampanię promocyjno-informacyjną dotyczącą komunikacji miejskiej i rowerowej.

T.08. Przedmiotem przedsięwzięcia obejmującego budowę intermodalnego węzła komunikacyjnego w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego) jest:

- budowa centrum przesiadkowego w Białymstoku w okolicy dworców PKP i PKS;
- budowa/ przebudowa układu drogowego wokół centrum przesiadkowego;
- ponadstandardowe rozwiązania dla osób niepełnosprawnych;
- zakup taboru (20 szt. autobusów elektrycznych) i stacji ładowania.

Projekt przewiduje rozwój wysokiej jakości, przyjaznego dla środowiska zrównoważonego transportu miejskiego, zintegrowanego z komunikacją kolejową i regionalną autobusową. Celem projektu jest poprawa jakości usług transportu zbiorowego obsługującego miasto Białystok i jego obszar funkcjonalny poprzez utworzenie centrum przesiadkowego w bezpośrednim sąsiedztwie dworca PKS i PKP. Założenia do analiz: spadek zużycia paliwa w samochodach na drogach w wyniku upłynnienia ruchu średnio 3% z całkowitej liczby samochodów na drogach gminnych i powiatowych w gminie.

T.09. Projekt zakłada:

- wybudowanie 2-poziomowej zajezdni przy ul. Składowej 11 (poziom 0 - autobusy 18 m, poziom -1 - autobusy elektryczne oraz autobusy 12 m),
- na poziomie -1 przygotowanie stanowisk do ładowania i parkowania autobusów elektrycznych,
- wykonanie instalacji fotowoltaicznej na dachach zajezdni, która zasili wentylatory nawiewu i wyciągów powietrza oraz oświetlenie całego obiektu,
- zainstalowanie monitoringu na terenie całego obiektu,
- przygotowanie stanowiska do wewnętrznego mycia autobusów na poziomie -1 i stanowisk dla pogotowia technicznego.

T.10. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia (budowa stacji obsługi autobusów i miejsc postojowych dla autobusów przy ul. Zacisze) jest wynikiem analizy rozwoju rynku usług komunikacji zbiorowej, modernizowanego taboru i technologii jego obsługi, potrzeb społecznych oraz uwarunkowań ekonomicznych KZK sp. z o.o.

Wg badań celem podróży pasażerów komunikacji miejskiej jest dojazd do pracy i/lub szkoły. Jest to zwykle blisko 90% ogółu mieszkańców pracujących lub uczących się. Stan techniczny autobusów, ich awaryjność oraz warunki przejazdu (czystość, poziom hałasu, dostępność dla osób niepełnosprawnych) mają istotny wpływ na wybór lub rezygnację z usług transportu publicznego. Usprawnienie systemu komunikacji publicznej poprzez przeniesienie zajezdni z centrum miasta do lokalizacji przy ul. Zacisze przełoży się pozytywnie na większe wykorzystanie komunikacji zbiorowej przez mieszkańców. Dla osób korzystających z komunikacji miejskiej codziennie w celu dojazdu do pracy i szkoły liczy się głównie bezawaryjność taboru, bezpośredniość połączeń, częstotliwość kursowania danej linii oraz punktualność przyjazdu autobusów.

Budowa stacji obsługi KZK sp. z o.o. wpłynie bezpośrednio na komfort zarówno samego przejazdu jak i sprawności korzystania z całego systemu komunikacji miejskiej. Ma to tym większe znaczenie w chwili wzrostu poziomu życia mieszkańców, co powoduje wzrost liczby zarejestrowanych samochodów osobowych. Pojazdy indywidualne generują zwiększony ruch na miejskich ulicach, zwiększają zanieczyszczenie środowiska oraz potęgują hałas. Zwiększony ruch pojazdów ma również wpływ na czas i warunki przejazdu pasażerów komunikacji miejskiej, jak również oddziałuje niekorzystnie na ogólny wizerunek miasta. Zachęcając mieszkańców do rezygnacji z transportu prywatnego na korzyść transportu publicznego zwiększa się poczucie bezpieczeństwa ruchu. W bardziej komfortowych warunkach pracują wtedy kierowcy autobusów,

mniejszy ruch powoduje zwiększenie komfortu jazdy samochodów osobowych, korzyści w postaci mniejszego natężenia ruchu oraz mniejszej emisji spalin odczuwają również piesi użytkownicy dróg.

Realizacja projektu, poprzez rozwinięcie infrastruktury, wpłynie pozytywnie na lepsze wykorzystanie transportu miejskiego w Białymstoku i obszarze gmin, które podpisały z Miastem Porozumienie na świadczenie usług komunikacji miejskiej, a także przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej w stosunku do transportu indywidualnego.

Ponadto problemem uzasadniającym realizację projektu jest występowanie ponadnormatywnych zanieczyszczeń powietrza spowodowanych emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nadmierne zanieczyszczenie powietrza jest szkodliwe dla zdrowia, co powoduje pogorszenie się jakości życia mieszkańców. Działania na rzecz jakości powietrza są priorytetowe z punktu widzenia ochrony środowiska i zdrowia społeczeństwa. Projekt ma za zadanie stworzenie zaplecza technicznego umożliwiającego obsługę taboru nisko- i bezemisyjnego poza centrum miasta. Położenie nowej zajezdni z dala od osiedli i terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową nie będzie źródłem napięć i konfliktów społecznych. Dodatkowo nowa lokalizacja stwarza możliwości wybudowania instalacji fotowoltaicznych, z których beneficjent może pokrywać swoje zapotrzebowanie na energię elektryczną, co jest istotne w kontekście szeroko rozumianej ochrony środowiska.

Te działania przyczynią się do ograniczenia generowanych przez transport kosztów środowiskowych, w tym redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza, co w efekcie przełoży się na poprawę bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

Kolejnym problemem, do rozwiązania którego będzie dążył projekt jest spadek ilości przewożonych pasażerów na skutek ograniczeń wprowadzonych w komunikacji miejskiej na skutek pandemii COVID-19. Konieczne jest odbudowanie wizerunku komunikacji miejskiej. Komunikacja miejska, musi stanowić atrakcyjny, nowoczesny i sprawny substytut samochodu osobowego, przy dojazdach do pracy, szkoły i innych masowych celów podróży. Stąd też beneficjent podejmie szereg działań promocyjno-informacyjnych, bazujących na umożliwieniu zwiedzania i prezentacji nowej siedziby, jej wyposażenia oraz technologii obsługi nowoczesnego taboru (wycieczki szkolne, dni otwarte, wykorzystanie socialmedia).

Projekt ma na celu zwiększenie udziału przyjaznego środowisku publicznego transportu zbiorowego w obsłudze Białegostoku

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia (budowa stacji obsługi autobusów i miejsc postojowych dla autobusów przy ul. Zacisze) jest wynikiem analizy potrzeb społecznych (m.in. eliminacja uciążliwości funkcjonowania beneficjenta w dotychczasowej siedzibie w nowo powstającym osiedlu) oraz uwarunkowań ekonomicznych, prawnych (ustawa o elektromobilności nakłada na przewoźników obowiązek posiadania taboru bezemisyjnego) i technicznych KZK sp. z o.o. (wnioskodawca nie dysponuje zapleczem technicznym do obsługi taboru bezemisyjnego)

Wg badań celem podróży pasażerów komunikacji miejskiej jest dojazd do pracy i/lub szkoły. Jest to zwykle blisko 90% ogółu mieszkańców pracujących lub uczących się. Stan techniczny autobusów, ich awaryjność oraz warunki przejazdu (czystość, poziom hałasu, dostępność dla osób niepełnosprawnych) mają istotny wpływ na wybór lub rezygnację z usług transportu publicznego. Usprawnienie systemu komunikacji publicznej poprzez przeniesienie zajezdni z centrum miasta do lokalizacji przy ul. Zacisze przełoży się pozytywnie na większe wykorzystanie komunikacji zbiorowej przez mieszkańców. Dla osób korzystających z komunikacji miejskiej codziennie w celu dojazdu do pracy i szkoły liczy się głównie bezpośredniość połączeń, częstotliwość kursowania danej linii oraz punktualność przyjazdu autobusów.

Uchwalona przez Sejm RP dnia 11 stycznia 2018 r. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317) zawiera w swej treści szereg regulacji m. in. o wymaganiach jakie muszą zostać spełnione w zakresie posiadania stacji ładowania pojazdów elektrycznych jak i ilości pojazdów w ramach taboru transportu zbiorowego (30% autobusów miejskich do roku 2030). Realizacja zakresu rzeczowego wnioskowanego projektu umożliwi częściowo beneficjentowi dostosowanie swoich zasobów do wymogów prawnych określonych w ww. ustawie.

Budowa stacji obsługi KZK sp. z o.o. zapewni wpływ na komfort zarówno samego przejazdu jak i sprawności korzystania z całego systemu komunikacji miejskiej. Ma to tym większe znaczenie w chwili wzrostu poziomu życia mieszkańców, co powoduje wzrost liczby zarejestrowanych samochodów osobowych. Pojazdy

te generują zwiększony ruch na miejskich ulicach, zwiększają zanieczyszczenie środowiska oraz potęgują hałas. Zwiększony ruch pojazdów ma również wpływ na czas i warunki przejazdu pasażerów komunikacji miejskiej, jak również oddziałuje niekorzystnie na ogólny wizerunek miasta. Zachęcając mieszkańców do rezygnacji z transportu prywatnego na korzyść transportu publicznego zwiększa się poczucie bezpieczeństwa ruchu. W bardziej komfortowych warunkach pracują wtedy kierowcy autobusów, mniejszy ruch powoduje zwiększenie komfortu jazdy samochodów osobowych, korzyści w postaci mniejszego natężenia ruchu oraz mniejszej emisji spalin odczuwają również piesi użytkownicy dróg.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację projektu jest Komunalny Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Białymstoku przy ul. Jurowieckiej 46a, który jest wnioskodawcą projektu. Podmiot ten pełni rolę Inwestora, Beneficjenta, jak również Operatora projektu.

Obszar działania i zakres usług KZK sp. z o.o. odpowiada definicji usług w zakresie przewozów miejskich i podmiejskich zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 1893/91 z 20.06.1991r. Na podstawie Umowy Wykonawczej z dnia 29.11.2019 nr W/UB/BKM/326/UMB/2019 KZK sp. z o.o. prowadzi działalność o charakterze użyteczności publicznej, w sferze zadań własnych Miasta Białystok dotyczących lokalnej komunikacji zbiorowej.

Jako Inwestor - KZK sp. z o.o. zapewnia środki finansowe, techniczne i organizacyjne na realizację przedmiotowego projektu. Odpowiada za prawidłowe wdrożenie i rozliczenie przedsięwzięcia. Będzie odpowiedzialny za monitorowanie i pomiar zaplanowanych wskaźników projektu.

Projekt jest gotowy do realizacji. Wykonano projekt budowlany. Projekt posiada pozwolenie na budowę.

Uzyskano wszystkie niezbędne decyzje środowiskowe.

Realizacja zakresu rzeczowego projektu zaplanowana została na 1 rok – w latach 2022-2023.

Projekt będzie realizowany z użyciem środków unijnych ze względu na brak wystarczających środków własnych w budżecie Wnioskodawcy. Realizacja inwestycji bez środków unijnych wiązałaby się z koniecznością zmniejszenia zakresu projektu oraz nie prowadziłaby do zlikwidowania wszystkich zidentyfikowanych problemów.

Odbiorcy: mieszkańcy Białegostoku, mieszkańcy BOF, turyści, odwiedzający Białystok w celach osobistych i biznesowych.

T.11. Zakup 15 pojazdów z fabryczną instalacją CNG na potrzeby Wodociągów Białostockich, spełniających zapisy Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych - Dział Transportu, ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok.

T.12. Budowa dwóch stacji tankowania gazu ziemnego CNG wraz z systemem informatycznym do rozliczania dystrybucji gazu w pojazdach Spółki Wodociągi Białostockie.

T.13. Projekt ma na celu zwiększenie udziału przyjaznego środowiska publicznego transportu zbiorowego w obsłudze Białegostoku dalsza rozbudowa i wykorzystanie możliwości inteligentnych systemów transportowych (ITS).

Głównym problemem uzasadniającym realizację projektu jest występowanie ponadnormatywnych zanieczyszczeń powietrza spowodowana emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nadmierne zanieczyszczenie powietrza jest szkodliwe dla zdrowia, co powoduje pogorszenie się jakości życia mieszkańców. Działania na rzecz jakości powietrza są priorytetowe z punktu widzenia ochrony środowiska i zdrowia społeczeństwa. Projekt ma za zadanie dążenie do redukcji emisji zanieczyszczeń, w szczególności komunikacyjnych, poprzez zwiększenie udziału przyjaznego środowiska publicznego transportu zbiorowego. Działania ujęte w projekcie przyczynią się do ograniczenia generowanych przez transport kosztów środowiskowych, w tym redukcji emisji zanieczyszczeń powietrza, co w efekcie przełoży się na poprawę bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

Kolejnym problemem do rozwiązania którego będzie służył dożył projekt jest spadek ilości przewożonych pasażerów na skutek ograniczeń wprowadzonych w komunikacji miejskiej na skutek pandemii COVID-19. Konieczne jest odbudowanie wizerunku komunikacji miejskiej. Komunikacja miejska, musi stanowić atrakcyjny, nowoczesny i sprawny substytut samochodu osobowego, przy dojazdach do pracy, szkoły i innych masowych celów podróży.

Realizacja projektu będzie przebiegała etapowo.

ETAP I:

2023/2024 - zakup 20 sztuk 12-metrowych autobusów zeroemisyjnych

2023 - rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o 30 przystanków polegająca na umieszczaniu w obrębie wiaty 2 lub 3-wierszowych tablic elektronicznych, umieszczonych pod dachem wewnątrz wiaty, wraz ze wspomagającym zasilaniem fotowoltaicznym

ETAP II:

2024/2025 - zakup 30 autobusów zeroemisyjnych:

- 15 sztuk autobusów 18-metrowych,
- 15 sztuk autobusów 12-metrowych.

2024 - rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o 20 przystanków polegająca na umieszczaniu w obrębie wiaty 2 lub 3-wierszowych tablic elektronicznych, umieszczonych pod dachem wewnątrz wiaty, wraz ze wspomagającym zasilaniem fotowoltaicznym

ETAP III:

2025/2026 - zakup 20 autobusów zeroemisyjnych:

- 10 sztuk autobusów 12-metrowych,
- 10 sztuk autobusów 9-10,5 metrowych (pojemności mniejszej niż 12-metrowych).

2025 - budowa 30 wiat przystankowych

2025 - rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o 30 przystanków polegająca na umieszczaniu w obrębie wiaty 2 lub 3-wierszowych tablic elektronicznych, umieszczonych pod dachem wewnątrz wiaty, wraz ze wspomagającym zasilaniem fotowoltaicznym.

T.14. W ramach projektu zostanie przebudowana droga wraz z pełną infrastrukturą techniczną. Ponadto zostaną wybudowane dwa wiadukty pod torami PKP w rejonie ronda św. Faustyny.

T.15. W ramach projektu planowana jest przebudowa ulicy 42 Pułku Piechoty, na odcinku od ciek Dolistówka do granic miasta wraz z budową kanalizacji deszczowej.

T.16. W ramach projektu zostaną wybudowane: przedłużenie ul. Jutrzenki oraz ulica 1 KD-L na odcinku do przedłużenia ul. Jutrzenki do ul. 42 Pułku Piechoty wraz z pełną infrastrukturą techniczną stanowiącą drogę klasy Z.

T.17. W ramach projektu powstanie wiadukt nad torami kolejowymi relacji Białystok – Ełk – Korsze. Ponadto, przewiduje się wykonanie dwujezdniowej ul. Ks. J. Popiełuszki o dwóch pasach ruchu. Ulica powiązana zostanie z drogami lokalnymi: ul. Św. A. Boboli i ul. Elewatorską.

T.18. W ramach projektu zostaną wybudowane drogi rowerowe i ciągi pieszo - rowerowe, w tym łączące Białystok z gminami BOF. Rozbudowana zostanie infrastruktura drogowa w np. stacje napraw rowerów, stojaki rowerowe, doświetlenie przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych.

T.19. Aleja Jana Pawła II stanowi odcinek DW 676, pełni ona funkcję drogi wylotowej do Warszawy oraz w kierunku Ełku, przez co odbywa się na niej duży ruch pojazdów. W ramach projektu przebudowana zostanie droga na odcinku od ul. Bacieczki do skrzyżowania z ul. Hetmańską wraz z pełną infrastrukturą techniczną.

T.20. W ramach projektu planowana jest przebudowa ulicy Składowej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej.

T.21. Projekt obejmuje gruntowną przebudowę ul. Szosa Ełcka stanowiącej fragment drogi krajowej nr 65 i dostosowanie jej do parametrów technicznych dróg zgodnie z wytycznymi zawartymi w obowiązujących przepisach.

U.01. W ramach wprowadzania systemu zielonych zamówień publicznych zaleca się włączać kryteria oraz wymagania środowiskowe do procedur udzielania zamówień publicznych, w miarę możliwości stosować ocenę

LCA (ocenę cyklu życia), a także poszukiwać rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ wyrobów i usług na środowisko w całym cyklu życia.

U.02. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.03. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników.

U.04. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.05. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.06. Docieplenie ścian i stropodachu, pokrycie dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników, wymiana grzejników, wymiana oświetlenia wewnętrznego.

U.07. Remont i przebudowa zabytkowego budynku mieszkalnego z przeznaczeniem na placówkę opiekuńczo-wychowawczą. Wykonane prace, obejmą: docieplenie ścian od wewnątrz, docieplenie dachu, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, wymianę pieców fizycznych na centralne ogrzewanie (kotłownia gazowa), montaż instalacji solarnej na cele c.w.u. (kolektory słoneczne szt. 4 o powierzchni absorbera 9,28 m²).

U.08. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.09. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.10. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.11. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.12. Docieplenie ścian i stropodachu, pokrycie dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników, wymiana grzejników, wymiana oświetlenia wewnętrznego.

U.13. Zgodnie z przeprowadzoną ekspertyzą dla budynku lodowiska na ul. 11 listopada 28 w Białymstoku wykazano, że należy wymienić centrale wentylacyjne oraz zastosować dodatkowe urządzenia grzewcze i wentylacyjne poprawiające dystrybucję powietrza na hali lodowiska.

Z przygotowanych koncepcji wybrano wykonanie inwestycji w 2 etapach:

- I. etap to wymiana dwóch central, docieplenie i remont istniejących kanałów wentylacyjnych oraz wymiana krat i nawiewników, wykonanie ogrzewania trybun z zastosowaniem aparatów grzewczo-wentylacyjnych i destratyfikatorów,
- II. etap to dostawa i montaż osuszacza absorpcyjnego.

Montaż osuszacza zostanie odłożony do chwili sprawdzenia efektów etapu I. ze względu na zwiększenie kosztów eksploatacyjnych (duży pobór prądu osuszacza).

Z kosztorysu inwestorskiego wynika, że koszty wyniosą:

- I. etap ok.850 tys. zł brutto,
- II. etap ok. 450 tys. zł brutto.

U.14. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.15. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.16. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.17. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.18. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.19. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.20. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.21. Docieplenie ścian i stropodachu, pokrycie dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników, wymiana grzejników, wymiana oświetlenia wewnętrznego.

U.22. Docieplenie ścian i stropodachu, pokrycie dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników, wymiana grzejników, wymiana oświetlenia wewnętrznego.

U.23. Docieplenie ścian i stropodachu, pokrycie dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników, wymiana grzejników, wymiana oświetlenia wewnętrznego.

U.24. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.25. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.26. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.27. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.28. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.29. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.30. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.31. Docieplenie ścian i stropodachu, pokrycie dachu papą, wymiana stolarki, modernizacja instalacji c.o., wymiana grzejników, wymiana grzejników, wymiana oświetlenia wewnętrznego.

U.32. Termomodernizacja dotycząca: docieplenia ścian i stropodachu, pokrycia dachu papą, wymiany stolarki, modernizacji instalacji c.o., wymiany grzejników, wymiany oświetlenia wewnętrznego.

U.33. Celem projektu jest poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych CO₂ i zmniejszenie rocznego zużycia energii. Projekt przewiduje prace inwestycyjne w budynkach użyteczności publicznej, w szczególności szkoły, przedszkola, budynki Urzędu Miejskiego, budynki BPNT, budynki BOSIR i inne użyt. publicznej zlokalizowane w Białymstoku, polegające na budowie instalacji fotowoltaicznej, pracach termomodernizacyjnych, wymianie oświetlenia na energooszczędne, instalacja pomp ciepła itp.

W ramach projektu przewidziano również budowę instalacji fotowoltaicznej w pobliżu lub na drogowych obiektach inżynierskich na terenie Białegostoku (np. przy tunelu im. gen. F. Nila, tunel w ciągu ul. Andersa/ ul Sosabowskiego). Projekt będzie realizowany etapowo. Działania przewidziane w projekcie pozwolą na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych CO₂ i zmniejszenie rocznego zużycia energii.

U.34. Projektem zostaną objęte niżej wymienione obiekty:

1. Obiekt Domu Pomocy Społecznej, ul. Baranowicka 203 w Białymstoku.

Dla całego kompleksu DPS przy ul. Baranowickiej 203 w Białymstoku podstawowym źródłem ciepła są dwa kotły gazowe o mocy 750 kW każdy oraz wytwornica pary. W celu poprawy efektywności instalacji przygotowania c.w.u. oraz c.o. zastosowana zostanie powietrzna pompa ciepła o mocy 20 kW celem odzysku ciepła z pomieszczeń kotłowni oraz pralni i prasowni. Planowane jest również zastosowanie pięciu instalacji PV rozmieszczonych na dachach poszczególnych obiektów DPS o łącznej mocy zainstalowanej wynoszącej 250 kWp. W obiektach nastąpi modernizacja instalacji oświetlenia wewnętrznego ze świetlówek rtęciowych na żarówki LED. W obiekcie wskazane jest wykonanie wiatrołapu przed wejściem do szatni obok kas basenu. Poprawi to funkcjonalność obiektu oraz zwiększy efektywność energetyczną, ograniczając straty energii ciepłej. Ponadto przestrzeń ta może zostać wykorzystana do celów edukacyjnych, poprzez montaż ekranów i tablic demonstrujących zastosowane rozwiązania proekologiczne.

2. Obiekt Domu Pomocy Społecznej w Białymstoku, ul. Baranowicka 203, Filia DPS w miejscowości Bobrowa, gm. Zabłudów.

Efekty energetyczny i ekologiczny zostały obliczone tylko dla zadań planowanych do realizacji dla budynku Domu Pomocy Społecznej, ul. Baranowicka 203 w Białymstoku. Efekty osiągnięte dzięki zadaniom dla budynku Filia DPS w miejscowości Bobrowa, gm. Zabłudów nie zostały wzięte pod uwagę, ponieważ obiekt znajduje się poza obszarem opracowania PGN, tj. Gmina M. Białystok.

10.2. Potencjalne źródła finansowania zadań

Przedsięwzięcia zawarte w Planie gospodarki niskoemisyjnej oraz ich realizacja możliwa będzie przy zapewnieniu odpowiednich nakładów finansowych, przy zapewnieniu całkowitego zbilansowania finansowego planowanych inwestycji.

Środki potrzebne na realizację przewidzianych zadań, kierunków działań zawartych w niniejszym dokumencie (PGN) będą pochodziły z różnych możliwych źródeł, do których należą:

- środki własne Miasta Białegostoku,
- środki własne przedsiębiorstw,
- fundusze zewnętrzne (zagraniczne, krajowe i regionalne programy operacyjne),
- dotacje i pożyczki (m.in. NFOŚiGW oraz WFOŚiGW w Białymstoku),
- dotacje z programów Unii Europejskiej.

W przypadku finansowania planowanych inwestycji ze środków własnych sposób ich zapewnienia w dużym stopniu zależy od podmiotu odpowiedzialnego za realizację przedsięwzięcia.

Środki przeznaczone na realizację zadań, za które odpowiedzialny jest Urząd Miasta lub jednostki mu podległe, powinny być odpowiednio zabezpieczane poprzez uwzględnienie działań w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) oraz w budżecie Miasta i budżetach jednostek mu podległych, na każdy kolejny rok.

Niezależne jednostki zewnętrzne (m.in. instytuty naukowe, szkoły wyższe, państwowe jednostki budżetowe, zakłady opieki zdrowotnej (nienależące do JST), inne podmioty gospodarcze i inwestorzy prywatni), w zależności od ich formy prawnej oraz prowadzonej polityki, również w swoich corocznych budżetach i wieloletnich planach finansowych powinny zabezpieczyć środki na realizację odpowiedniej części przewidzianych zadań.

Pozostałe działania, dla których finansowanie nie zostanie zabezpieczone w budżetach powinny być brane pod uwagę w ramach pozyskiwania środków z dostępnych funduszy zewnętrznych.

Zewnętrzne środki finansowania mogą być pozyskiwane z aktualnie dostępnych źródeł:

- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW),
- Mechanizm Finansowy EOG oraz Norweski Mechanizm Finansowy,
- Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 –2020 (RPO) Województwa Podlaskiego,
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Białymstoku (WFOŚiGW),
- Programy Europejskiej Współpracy Terytorialnej i Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa,
- Fundusze Europejskie na lata 2021-2027, w tym Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji,
- inne możliwości, takie jak: Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju (EBRD), Bank Gospodarstwa Krajowego, Bank Ochrony Środowiska, finansowanie w formule ESCO/PPP,
- programy Unii Europejskiej w nowej perspektywie finansowej 2021-2027.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest państwową osobą prawną finansującą ochronę środowiska i gospodarkę wodną w zakresie określonym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

NFOŚiGW oferuje pożyczki, dotacje oraz inne formy dofinansowania projektów realizowanych m.in. przez samorządy, przedsiębiorstwa, podmioty publiczne, organizacje społeczne a także osoby fizyczne. W sektorze finansów publicznych jest również największym w Polsce partnerem międzynarodowych instytucji finansowych w obsłudze środków zagranicznych przeznaczonych na ochronę środowiska. Za jego pośrednictwem wykorzystywane mogą być środki krajowe, unijne, norweskie czy EOG.

O udzielenie dofinansowania ze środków NFOŚiGW mogą ubiegać się podmioty podejmujące realizację przedsięwzięć określonych w Ustawie i programach priorytetowych.

Programy priorytetowe szczegółowo określają m.in. terminy i sposób składania wniosków, formę, intensywność i warunki dofinansowania, a także beneficjentów i rodzaj przedsięwzięć, koszty kwalifikowane oraz procedurę wyboru przedsięwzięć.

W ramach Funduszy również Unia Europejska finansowo wspiera gospodarkę efektywnie korzystającą z zasobów i przyjazną środowisku oraz sprzyjającą spójności terytorialnej i społecznej poprzez Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pełni funkcję instytucji wdrażającej dla części priorytetów tego programu.

Mechanizm Finansowy EOG oraz Norweski Mechanizm Finansowy 2014-2021

Norweski Mechanizm Finansowy (NMF) i Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego (MF EOG), zwane potocznie Funduszami EOG i norweskimi to dwa instrumenty finansowe ustanowione przez Państwa Darczyńców (tj. Norwegię, Islandię i Liechtenstein) w zamian za dostęp do wspólnego rynku UE.

Głównym celem Funduszy norweskich i Funduszy EOG jest przyczynianie się do zmniejszania różnic ekonomicznych i społecznych w obrębie EOG oraz wzmacnianie stosunków dwustronnych pomiędzy państwami-darczyńcami a państwem-beneficjentem.

Fundusze EOG i norweskie na lata 2014-2021 wdrażane są poprzez odrębne programy w następujących obszarach priorytetowych:

- przedsiębiorczość i innowacje,
- rozwój Lokalny,
- nauka,
- edukacja,
- środowisko,
- kultura,
- zdrowie,
- sprawiedliwość,
- sprawy wewnętrzne.

W ramach obszaru priorytetowego Środowisko realizowany jest Program Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu, którego Operatorem Programu jest Ministerstwo Klimatu przy wsparciu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej.

Program LIFE

Program LIFE jest instrumentem finansowym Unii Europejskiej, który jako jedyny jest w całości poświęcony współfinansowaniu projektów dotyczących ochrony środowiska i klimatu. Został ustanowiony Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w dniu 11 grudnia 2013 roku. Nadrzędnym celem programu jest wspieranie inicjatyw dążących do wdrażania wspólnotowego prawa ochrony środowiska. W zakres programu wchodzi również zadania sprzyjające realizacji unijnej polityki w zakresie ochrony środowiska oraz identyfikacja i promocja innowacyjnych działań wpływających na środowisko, w tym przyrody.

Program LIFE funkcjonujący w UE nieprzerwanie od 1992 roku będzie kontynuowany w nowej perspektywie finansowej 2021 - 2027.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Białymstoku

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej w Białymstoku finansuje ochronę środowiska i gospodarkę wodną w zakresie określonym w *Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*.

Podmioty ubiegające się o dofinansowanie składają do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej w Białymstoku wnioski o dofinansowanie, które podlegają ocenie.

Decyzję o dofinansowaniu podejmuje Zarząd Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej w Białymstoku, a w przypadkach określonych w ustawie Prawo ochrony środowiska – Rada Nadzorcza Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Z pomocy finansowej na wykonanie dokumentacji korzystać mogą:

- osoby prawne,
- jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej,
- osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą,
- jednostki organizacyjne administracji publicznej nieposiadające osobowości prawnej, którym właściwy organ administracji udzielił pełnomocnictw,
- osoby fizyczne w ramach umów zawartych z bankami oraz na podstawie odrębnych programów.

Dofinansowanie udzielane przez Fundusz to:

- pożyczka, w tym pożyczka pomostowa,
- dotacja, przekazanie środków,
- umorzenie części wykorzystanej pożyczki,
- kredyty preferencyjne z dopłatami do oprocentowania.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

Główny cel programu: Wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku oraz sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej. Cel główny POIiŚ wynika z jednego z trzech priorytetów Strategii Europa 2020, jakim jest wzrost zrównoważony rozumiany jako wspieranie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej, w której cele środowiskowe są dopełnione działaniami na rzecz spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej. Priorytet ten został oparty na równowadze oraz wzajemnym uzupełnianiu się działań w trzech podstawowych obszarach:

- czystej i efektywnej energii, w tym efektywności energetycznej, ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych, rozwoju energii ze źródeł odnawialnych oraz integracji i poprawy funkcjonowania europejskiego rynku energii;
- adaptacji do zmian klimatu oraz efektywnego korzystania z zasobów, wzmocnieniu odporności systemów gospodarczych na zagrożenia związane z klimatem oraz zwiększeniu możliwości zapobiegania zagrożeniom (zwłaszcza zagrożeniom naturalnym) i reagowania na nie;
- konkurencyjności, w tym wnoszeniu istotnego wkładu w utrzymanie przez UE prowadzenia na światowym rynku technologii przyjaznych środowisku, zapewniając jednocześnie efektywne korzystanie z zasobów i usuwając przeszkody w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych.

Głównymi beneficjentami POIiŚ są podmioty publiczne (w tym jednostki samorządu terytorialnego) oraz podmioty prywatne.

Środki wydatkowane w ramach POIiŚ w największym stopniu będą pochodziły z Funduszu Spójności (FS), dodatkowy wkład prawdopodobnie zostanie zagospodarowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR).

W ramach programu realizowane będą m.in. osie priorytetowe dotyczące Zmniejszenia emisyjności gospodarki (I oś priorytetowa) oraz Ochrony środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu (II oś priorytetowa).

Program Finansowania Energii Zrównoważonej w Polsce - Druga Edycja (PolSEFF2)

PolSEFF2 jest drugą edycją Polskiego Programu Finansowania Zrównoważonej Energii opracowanego przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju, który jest realizowany w ramach Programu Priorytetowego Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej (Programu NF) i przy wsparciu Unii Europejskiej.

PolSEFF2 jest linią kredytową, która za pośrednictwem banków uczestniczących ma być rozdysponowana w formie kredytów małym i średnim przedsiębiorstwom na finansowanie inwestycji poprawiających ich efektywność energetyczną.

Główne cele programu to ograniczenie zużycia energii w wyniku realizacji inwestycji w zakresie poprawy efektywności energetycznej i termomodernizacji budynków, w tym polegające na zastosowaniu odnawialnych źródeł energii w sektorze małych i średnich przedsiębiorstw oraz finansowanie inwestycji energooszczędnych w małych i średnich przedsiębiorstwach.

Projekty inwestycyjne kwalifikujące się do programu można podzielić na dwie grupy:

- Projekty dla poprawy efektywności energetycznej:

Inwestycje w wyposażenie, systemy i procesy umożliwiające beneficjentom zmniejszenie zużycia energii pierwotnej i/lub końcowego zużycia energii elektrycznej lub innej formy energii.

Powyższe inwestycje muszą charakteryzować się wskaźnikiem oszczędności energii minimum 20%.

- Projekty termomodernizacyjne budynków:

Inwestycje w działania w zakresie efektywności energetycznej w budynkach komercyjnych, mieszkaniowych lub administracyjnych, podlegających certyfikacji energetycznej oraz związane z nimi inwestycje w odnawialne źródła energii.

Powyższe inwestycje muszą charakteryzować się wskaźnikiem oszczędności energii minimum 30%.

PolSEFF2 jest częścią projektu Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju realizowanego pod nazwą Polish Carbon Development for Small and Medium Enterprises wspierającego Ministerstwo Środowiska w rozwoju i pilotowaniu mechanizmów rynkowych, które zapewnią dodatkowe finansowanie efektywności energetycznej i inwestycji w energię odnawialną w polskich małych i średnich przedsiębiorstwach.

Ogólne warunki finansowania projektów inwestycyjnych w ramach programu PoLSEFF2:

- finansowanie tylko w formie kredytu,
- kredyt może stanowić do 100% inwestycji,
- finansowanie maksymalnie w wysokości do 1 miliona EURO z wyłączeniem inwestycji bazujących na urządzeniach z listy LEME (do 250 000 EURO),
- finansowanie odbywa się wyłącznie za pośrednictwem banków uczestniczących w programie i zgodnie z określonymi przez te instytucje zasadami i procedurami,
- kredyt nie może być przeznaczony na spłatę istniejącego kredytu.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego

Jest podstawowym narzędziem do zrealizowania celów określonych w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego. Działania określone w programie regionalnym łączą w sobie strategię interwencji funduszy europejskich w ramach trzech polityk unijnych, tj. polityki spójności, wspólnej polityki rolnej i wspólnej polityki rybołówstwa w Polsce. RPOWP przyczynia się również do realizacji celów Strategii Europa 2020.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego jest programem w ramach, którego środki pieniężne będą pochodziły głównie z dwóch źródeł: Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). Obszar działań zarekomendowanych w programie regionalnych został ustalony na podstawie przepisów oraz wytycznych wspólnotowych i krajowych, a także na bazie wyników pozyskanych z badania ewaluacyjnego.

Czynności, które zostaną określone przez działania wynikające z założeń RPOWP mają wpisywać się w założenia Strategii Europa 2020, a także mają pomóc w osiągnięciu trzech podstawowych założeń, czyli:

- wzrost inteligentny, czyli rozwój oparty na wiedzy i innowacji,
- wzrost zrównoważony, czyli transformacja w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, efektywnie korzystającej z zasobów i konkurencyjnej,
- wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu, czyli wspieranie gospodarki charakteryzującej się wysokim poziomem zatrudnienia i zapewniającej spójność gospodarczą, społeczną i terytorialną.

W ramach programu realizowane będą między innymi osie priorytetowe dotyczące gospodarki niskoemisyjnej (V oś priorytetowa) oraz Ochrony środowiska i racjonalnego gospodarowania jego zasobami (VI oś priorytetowa).

Program Operacyjny Polska Wschodnia

Program Operacyjny Polska Wschodnia (POPW) wspiera innowacyjną przedsiębiorczość w województwach: lubelskim, podlaskim, podkarpackim, świętokrzyskim i warmińsko-mazurskim. Jego środki przeznaczone będą na rozwój innowacyjnej przedsiębiorczości oraz na ważne z punktu widzenia spójności i dostępności terytorialnej makroregionu inwestycje w komunikację miejską, drogi i kolej.

POPW wspiera innowacyjną przedsiębiorczość w makroregionie Polska Wschodnia. Środki przeznaczone są na rozwój start-upów, a także na wsparcie firm, które chciałyby budować swoją przewagę konkurencyjną w kraju i za granicą w oparciu o wykorzystanie wyników prac badawczo-rozwojowych, wzornictwa czy tworzenie produktów sieciowych. Dzięki środkom z POPW możliwe są też inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej w miastach wojewódzkich makroregionu oraz rozwój połączeń drogowych.

Program dzieli się na cztery osie priorytetowe:

- oś I Przedsiębiorcza Polska Wschodnia
- oś II Nowoczesna infrastruktura transportowa
- oś III Ponadregionalna infrastruktura transportowa
- oś IV Pomoc techniczna

Środki POPW zostały przeznaczone na kilka obszarów wsparcia prowadzących do zwiększenia konkurencyjności i innowacyjności makroregionu. Są to:

- tworzenie warunków sprzyjających powstawaniu innowacyjnych firm typu startup,
- wsparcie mikro, małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) w zakresie innowacyjnej działalności,
- tworzenie nowych modeli biznesowych w celu internacjonalizacji działalności MŚP,
- poprawa efektywności układów transportowych i rozwój zrównoważonego transportu miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych,
- zwiększenie dostępności makroregionu w zakresie infrastruktury transportowej.

Perspektywa finansowa Unii Europejskiej na lata 2021-2027

W ramach długoterminowego budżetu UE-27 fundusze klasyfikowane będą głównie na rzecz:

- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Funduszu Spójności (FS),
- Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+),
- Interreg,
- Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST).

Dofinansowania unijne przeznaczone będą również na Fundusz Odbudowy po pandemii koronawirusa oraz na rzecz Europejskiego Funduszu Rozwoju. Posłużą one wsparciu odbudowy oraz realizacji długoterminowych priorytetów UE w różnych dziedzinach polityki, czyli niemal 40 unijnych programów wydatków w nadchodzącym siedmioletnim okresie finansowania. Finansowania przyznawane będą w formie grantów i pożyczek.

Rozwój regionalny i polityka spójności na okres po roku 2020 ukierunkowany będzie na pięć głównych celów przyświecających inwestycjom UE:

- wsparcie innowacji, cyfryzacji, transformacji gospodarczej oraz sprzyjanie małym i średnim przedsiębiorstwom,
- inwestycje w transformację sektora energetycznego, w tym w odnawialne źródła energii oraz w walkę ze zmianami klimatu,
- budowa nowocześniejszej infrastruktury transportowej,
- wdrażanie europejskiego filaru praw socjalnych i inwestycje w wysokiej jakości zatrudnienie, edukację, umiejętności, integrację społeczną i równy dostęp do opieki zdrowotnej,
- wspieranie zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich w całej Unii Europejskiej.

Środki unijne, które otrzyma Polska mają pomóc w odbudowie i umocnieniu gospodarki po pandemii Covid-19, a także pozwolić na realizację unijnych celów w latach 2021-2027. Fundusze będą inwestowane między

innymi w ramach Krajowego Planu Odbudowy oraz w ramach Polityki Spójności, gdzie środki te zostaną przeznaczone na realizację inwestycji w innowacje, przedsiębiorczość, cyfryzację, infrastrukturę, ochronę środowiska, energetykę, edukację i sprawy społeczne.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR)

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) jest jednym z głównych instrumentów finansowych europejskiej polityki spójności. Służy on złagodzeniu dysproporcji w rozwoju europejskich regionów i podniesieniu poziomu życia w regionach znajdujących się w najmniej korzystnej sytuacji. Jego działalność jest ukierunkowana w szczególności na regiony dotknięte poważnymi i trwałymi trudnościami naturalnymi lub demograficznymi, takie jak wysunięte najbardziej na północ regiony o bardzo niskiej gęstości zaludnienia oraz regiony wyspiarskie, transgraniczne i górskie.

EFRR ma dwa główne cele, a mianowicie:

- inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia służące umocnieniu rynku pracy i gospodarek regionalnych,
- europejska współpraca terytorialna służąca umocnieniu współpracy transgranicznej, transnarodowej i międzyregionalnej w Unii Europejskiej.

10.3. Podsumowanie celów według harmonogramu zadań

Zbiornicze zestawienie możliwych do osiągnięcia efektów w każdym z omawianych sektorów gospodarki umieszczono w tabeli 35.

W sektorze handlu, usług i przemysłu zaplanowano 14 zadań. Ich realizacja planowana jest na lata 2021-2030, a łączny szacowany koszt to 88 786 592,24 zł. W sektorze zostaną zamontowane instalacje do produkcji energii ze źródeł odnawialnych o łącznej mocy około 10 600 kW, w tym: około 7 440 kW z paneli fotowoltaicznych, 1 640 kW z agregatów spalających biogaz, 1 500 kW wytworzonych przez pionową elektrownię wiatrową oraz 24 kW uzyskanych dzięki działaniu kaskadowej małej elektrowni wodnej. Sumaryczny efekt energetyczny w sektorze wynosić będzie 14 264,89 MWh/rok, a efekt ekologiczny 8 618,47 MgCO₂/rok.

Sektor mieszkalnictwa obejmuje 10 zadań termomodernizacyjnych lub remontowych budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Finansowane będą głównie ze środków własnych interesariuszy. Efekt energetyczny osiągnie 15 848,17 MWh/rok, a prognozowana emisja dwutlenku węgla zostanie zmniejszona o 6 504,94 MgCO₂/rok przy sumarycznym koszcie wynoszącym około 97 919 176,00 zł.

Zadanie w sektorze oświetlenia ulic obejmuje projekt modernizacji oświetlenia w Białymstoku. Koszt modernizacji szacuje się na 15 000 000,00 zł. Możliwe do osiągnięcia efekty to 3 320,05 MWh/roku efektu energetycznego oraz zmniejszenie emisji o 2 695,88 MgCO₂/rok.

Modernizacja w sektorze transportu odbędzie się poprzez 21 zadań zgłoszonych do PGN. Planowane koszty tych zadań to szacunkowo 3 271 312 977,57 zł i jest to największa kwota przeznaczona na modernizację pośród omawianych sektorów gospodarki w Białymstoku. Zadania obejmują głównie usprawnienie ruchu poprzez przebudowę istniejących dróg oraz polepszenie funkcjonowania transportu ogólnego dzięki budowie nowych dróg. Jednostkami odpowiedzialnymi za większość zadań są Zarząd Dróg Miejskich i Urząd Miejski Białegostoku. Głównymi planowanymi środkami finansowania będą środki dotacyjne Unii Europejskiej i środki wsparcia Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i gospodarki Wodnej w Białymstoku oraz środki programów operacyjnych, takich jak Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014–2020 i Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020. Oszacowana wartość zaoszczędzonej energii dzięki zrealizowanym zadaniom osiągnie 19 239,24 MWh/rok, a emisja CO₂ zostanie zmniejszona o 3 868,40 MgCO₂/rok. Oprócz dróg publicznych planuje się również budowę około 17,2 km dróg rowerowych oraz kampanię promującą ruch rowerowy. W ramach zadań zostanie wymieniony tabor autobusów transportu miejskiego – około 90 sztuk autobusów elektrycznych i ponad 30 sztuk autobusów niskoemisyjnych.

Sektor użyteczności publicznej jest sektorem o największej liczbie planowanych zadań – 34. Zadania dotyczą termomodernizacji budynków publicznych, głównie placówek oświatowych i instytucji opiekuńczo-wychowawczych. Sumaryczny koszt szacowany jest na około 64 277 913,17 zł. Źródłami finansowania prac

będą środki dofinansowań Unii Europejskiej oraz budżet miasta. Osiągnięty efekt energetyczny szacowany jest na 8351,49 MWh/rok, a efekt ekologiczny na 3229,51 MgCO₂/rok.

Tabela 35. Oszczędności wynikające z zadań harmonogramu

Sektor	Efekt energetyczny [MWh/rok]	Efekt ekologiczny CO ₂ [MgCO ₂ /rok]
Handel, usługi, przemysł	14 264,89	8 618,47
Mieszkalnictwo	15 848,17	6 504,94
Oświetlenie ulic	3 320,05	2 695,88
Transport	19 239,24	3 868,40
Użyteczność publiczna	8 351,49	3 229,51
Razem	61 023,84	24 917,21

W oparciu o działania zawarte w harmonogramie rzeczowo-finansowym zakłada się, że ich realizacja pozwoli na redukcję energii finalnej o 61 023,84 MWh/rok oraz redukcję emisji CO₂ o 24 917,21 MgCO₂/rok. Łączne koszty wszystkich działań zawartych w harmonogramie mają wynieść około 3 537 296 658,98 zł.

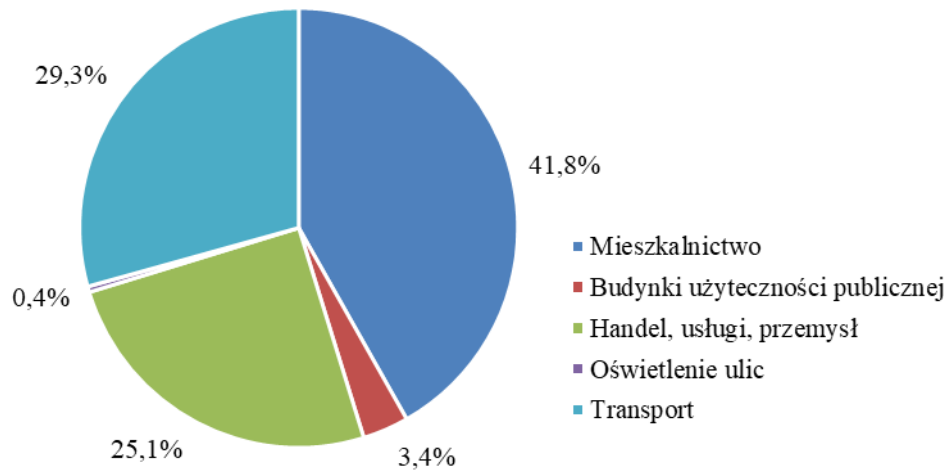
Oszacowane wartości efektów energetycznych i ekologicznych możliwych do osiągnięcia w poszczególnych sektorach, zgodnie z przyjętymi założeniami, zostały odjęte od wartości zaprognozowanych dla roku 2027. Skorygowane wartości zapotrzebowania w energię, wielkość wytwarzanych emisji CO₂ oraz procent zmian poszczególnych wartości w porównaniu z wartościami prognozy BAU przedstawiono w tabeli 36.

Dzięki zadaniom modernizacyjnym zgłoszonym do harmonogramu rzeczowo-finansowego sumaryczne zużycie energii w Mieście Białystok zostanie zmniejszone o 1,79%, natomiast emisje dwutlenku węgla do atmosfery będą mniejsze o 1,60% w porównaniu z wielkościami otrzymanymi w ramach prognozy BAU.

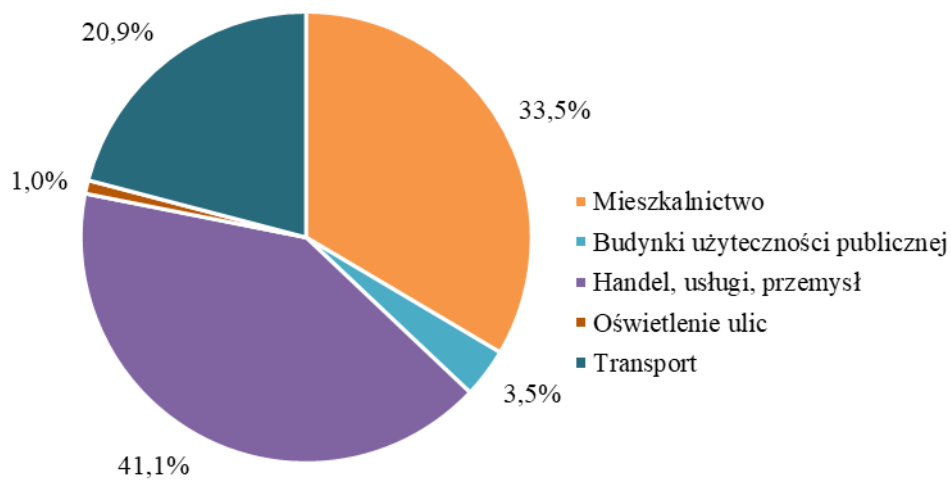
Tabela 36. Zużycie energii oraz emisje CO₂ w 2027 roku po uwzględnieniu efektów zadań harmonogramu

Zużycie energii [MWh/rok]					
Mieszkalnictwo	Budynki użyteczności publicznej	Handel usługi, przemysł	Oświetlenie ulic	Transport	Suma
1 411 051,70	107 884,03	842 341,61	11 080,35	981 081,75	3 353 439,43
-1,11%	-7,18%	-1,67%	-23,06%	-1,92%	-1,79%
Emisja CO ₂ [MgCO ₂ /rok]					
Mieszkalnictwo	Budynki użyteczności publicznej	Handel usługi, przemysł	Oświetlenie ulic	Transport	Suma
401 032,24	39 845,63	496 371,96	9 004,68	250 529,65	1 196 784,16
-1,60%	-7,50%	-1,71%	-23,04%	-1,52%	-1,60%

Na rysunkach 34 i 35 przedstawiono szacowany udział poszczególnych sektorów w zużyciu energii końcowej i wielkości emisji dwutlenku węgla w roku 2027 po uwzględnieniu efektów obliczonych dla zadań z harmonogramu rzeczowo-finansowego. W porównaniu z udziałami sektorów w zużyciu energii i emisji CO₂ dla roku 2027 zgodnie z prognozą BAU (rysunki 30 i 31), udział każdego z sektorów uległ minimalnej zmianie.



Rysunek 34. Struktura zużycia energii w 2027 po uwzględnieniu efektów zadań



Rysunek 35. Struktura emisji CO₂ w 2027 po uwzględnieniu efektów zadań

UZASADNIENIE

Plan gospodarki niskoemisyjnej jest dokumentem strategicznym, poruszającym w swej treści zagadnienia związane z ograniczaniem zużycia energii, redukcją emisji dwutlenku węgla do środowiska oraz zwiększaniem produkcji i wykorzystania energii pochodzącej z odnawialnych źródeł. Zamysłem sporządzenia Planu jest wyznaczenie kierunków transformacji gospodarki na szczeblu lokalnym poprzez określenie celów i opracowanie analizy możliwości ich osiągnięcia. W Planie gospodarki niskoemisyjnej zawarte są działania w zakresie optymalizacji gospodarowania energią, prowadzącej do ograniczenia emisji poprzez realizację zadań polegających na bardziej efektywnym energetycznie i racjonalnym wykorzystywaniu energii w poszczególnych sektorach miasta.

Celem niniejszej uchwały jest przyjęcie „Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku”. Jest to aktualizacja uchwalonego uchwałą Nr XLIV/631/21 Rady Miasta Białystok z dnia 25 października 2021 r. „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku”. Wprowadzenie do dokumentu nowych zadań stanowi podstawowy warunek do realizacji wspólnego projektu dotyczącego poprawy efektywności energetycznej w obiektach użyteczności publicznej w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym (BOF). Projekt będzie realizowany w ramach Poddziałania 5.4.2. Strategie niskoemisyjne BOF z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 z wykorzystaniem oszczędności w alokacji ZIT BOF w perspektywie finansowej 2014-2020.

W związku z powyższym sporządzono skorygowaną wersję punktu 10. Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku, która zawiera się w niniejszym Aneksie.

Opracowanie niniejszego Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku wynika z potrzeby dodania nowych zadań do harmonogramu rzeczowo-finansowego. Ich realizacja przyczyni się do zmniejszenia zapotrzebowania energetycznego miasta, ograniczenia emisji dwutlenku węgla oraz zwiększenia udziału energii produkowanej za pomocą odnawialnych źródeł energii.

W tabeli 34. „Harmonogram rzeczowo-finansowy” wprowadza się następujące zadania inwestycyjne:

-U.33: Poprawa efektywności energetycznej w obiektach użyteczności publicznej na terenie Białegostoku,

-U.34: Poprawa efektywności energetycznej w obiektach Domu Pomocy Społecznej w Białymstoku. oraz ich omówienie w dalszej części punktu 10.1.

Z uwagi na dodanie nowych zadań zmniejszających zapotrzebowanie na energię i emisję dwutlenku węgla do atmosfery, oszczędności wynikające z zadań harmonogramu rzeczowo-finansowanego dokonano zmiany danych w punkcie 10.3. „Podsumowaniu celów według harmonogramu zadań”, poprzez dokonanie korekty wartości liczbowych i procentowych wynikających z dodania nowych zadań w tabeli 35 i 36 oraz rysunkach 34 i 35.

Modyfikacji ulegną również poniższe zapisy w zadaniach tabeli 34:

- P.04 jednostkę odpowiedzialną/ podmiot wdrażający zmienia się z Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o na Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o.,
- P.05 jednostkę odpowiedzialną/ podmiot wdrażający zmienia się z Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o na Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o.,
- T.04 planowany termin realizacji zmienia się z 2022-2023 na 2022-2025,
- T.05 planowany termin realizacji zmienia się z 2016-2021 na 2016-2023,
- T.06 planowany termin realizacji zmienia się z 2017-2022 na 2017-2023,
- T.10 jednostkę odpowiedzialną/ podmiot wdrażający zmienia się z Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o na Komunalny Zakład Komunikacyjny Sp. z o. o.

Dla aktualizowanego Planu odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 10 sierpnia 2022 r. znak: WOOŚ.410.2.12.2022.JK i opinii Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku z dnia 09 sierpnia 2022 r. znak: NZ.0523.51.2022. Dnia 17 sierpnia 2022 r. nastąpiło publiczne obwieszczenie oraz udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej informacji o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.