***Załącznik nr 1A do ogłoszenia o zamówieniu*** */składany do oferty/*

**ZESTAWIENIE KOSZTÓW ZADANIA**

*dotyczy ogłoszenia o zamówieniu na:*

**„Zaprojektowanie i wybudowanie zjazdu z chodnikiem i przełożeniem odcinka nawierzchni jezdni w rejonie   
ul. Generała Józefa Hallera w Białymstoku wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie prac** | **Wartość w PLN** |
| **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA** | | |
| 1 | Wykonanie kompletnych projektów budowlanych wraz z projektem zagospodarowania terenu |  |
| 2 | Wykonanie projektów wykonawczych branżowych |  |
| 3 | Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót |  |
| 4 | Badania geotechniczne podłoża oraz nośności podłoża na siatce w pełni odzwierciedlających układ warstw geotechnicznych oraz ewentualne badania warunków hydrogeologicznych |  |
| 5 | Uzyskanie i przygotowanie wtórnika aktualnej mapy geodezyjnej |  |
| 6 | Projekt czasowej organizacji ruchu |  |
| 7 | Uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami sieci oraz usunięcia kolizji ( w tym przygotowanie wniosków) |  |
| 8 | Informacja BIOZ |  |
| 9 | Wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji projektowej |  |
| 10 | Inne materiały niezbędne do wystąpienia o uzyskanie niezębnych opinii i decyzji na etapie przygotowania dokumentacji |  |
|  | **Łączna wartość netto** |  |
|  | **VAT [%]** |  |
|  | **Łączna wartość brutto (cena ofertowa)** |  |
| **BUDOWA** | | |
| 1 | Roboty budowlane |  |
| 2 | Badania |  |
| 3 | Inne koszty (nieujęte w kosztorysie ofertowym):  - organizacja i zabezpieczenie budowy oraz przekazania pasa drogowego Zarządowi Dróg miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku, zapewnienie ciągłego dostępu/dojścia/do pobliskich przejść dla ruchu pieszego;  -związane z pełna obsługa geodezyjną ( w tym inwentaryzacją powykonawcza w 6 egz.);  - odbudowa poziomej osnowy geodezyjnej III klasy w zakresie objętym terenem inwestycji;  - odtworzenie warstwy humusu i zniszczonej zieleni;  - niezbędne badania laboratoryjne;  - wdrożenie organizacji ruchu na czas budowy;  - zajecie pasa drogowego;  - uzyskanie wszelkich niezębnych opinii i uzgodnień. |  |
|  | **Łączna wartość netto** |  |
| **VAT [%]** | |  |
| **Łączna wartość brutto (cena ofertowa)** | |  |

..............................................................

*/Podpis upoważnionego przedstawiciela*