Projekt stałej organizacji ruchu

Skrzyżowanie ulic: Składowa-Transportowa- Pogodna-Żeromskiego

skala 1:500

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia jezdni (poszerzenia)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów i dróg serwisowych
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych - zbrojony trawnik
- Projektowana nawierzchnia chodników

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- Istniejące znaki pionowe do przestawienia
- Projektowana sygnalizacja świetlna

UWAGA:
Miejsca postojowe na zbrojonym trawniku nalezy wyznaczyc za pomoca specjalnych markerów (gwóźdz o dł. ok. 25 cm z białym kołem z tworzywa o śr. 10 cm) w ilości 8 szt. na linię dł. 5 m.

Pogodna
Żeromskiego
Składowa
Transportowa
ZDIM
Strefa ruchu
Wysokie Mazowieckie
Stefana Żeromskiego

KOMI Zdzisław Kozikowski 15 - 274 Białystok ul. Wasilkowska 24 lok. 413 tel./fax 085 74 20 117; tel kom. 600 207 447 email: pbkomi@wp.pl			
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala:	1:500
Obiekt:	Skrzyżowanie ulic: Składowa-Transportowa-Pogodna-Żeromskiego w Białymstoku	Data:	IV 2015
Stadium:		Nr rysunku:	1
Branża:	DROGI		
Projektował: mgr Inż. R. Choclan	Nr upr. PDL/0028/POOD/11	Podpis	
Współpraca:			