

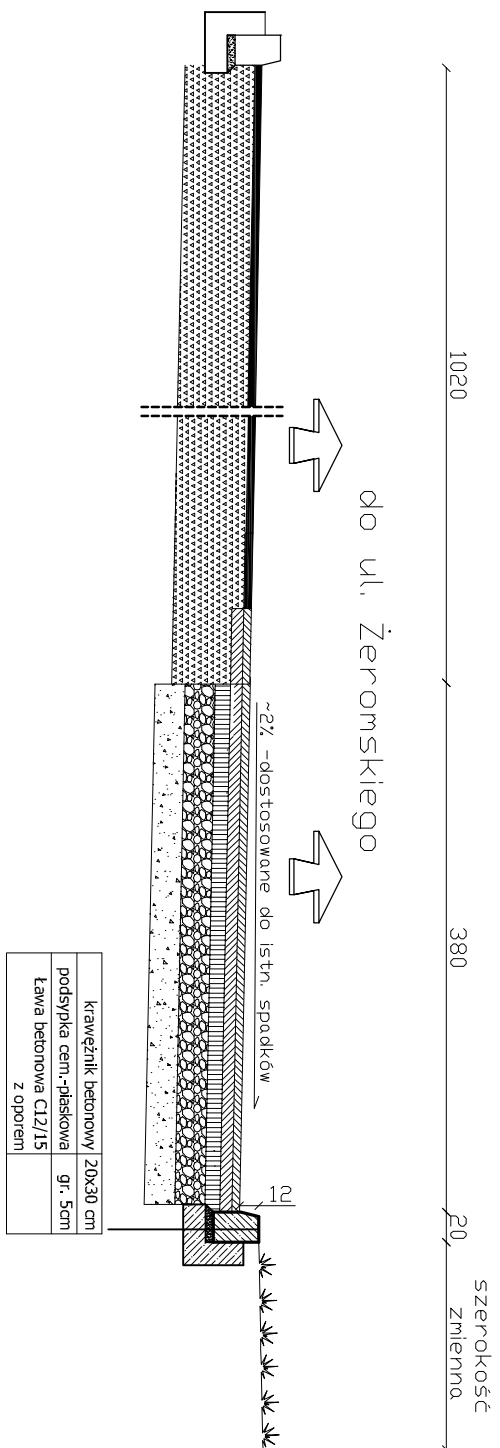
### Przekrój B-B

wylot ul. Składowej

## istniejąca jezdnia

projektowane poszerzenie jezdni

pas zieleni

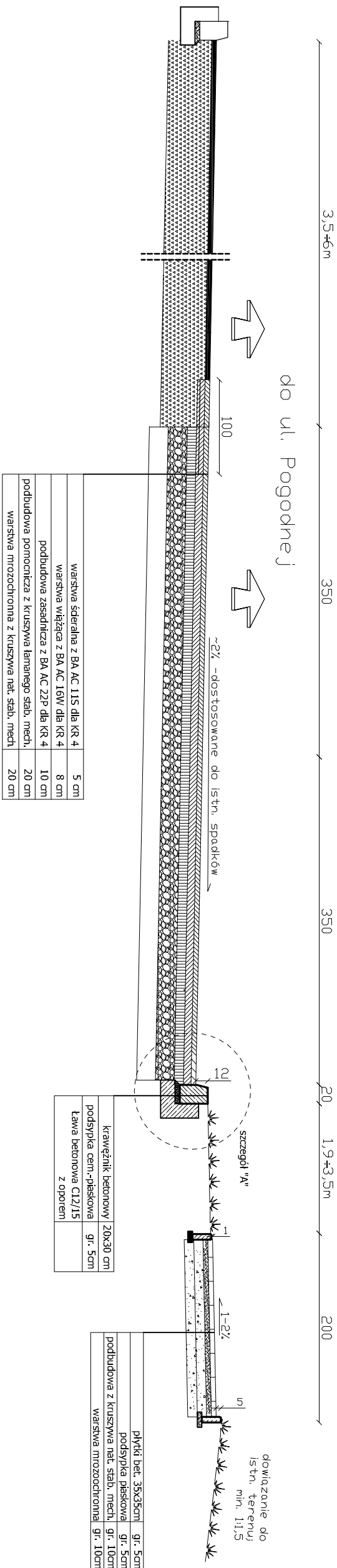


istniejąca jezdnia

## projektowane poszerzenie jezdni

pas zieleni

chodnik



## Przekrój A-A

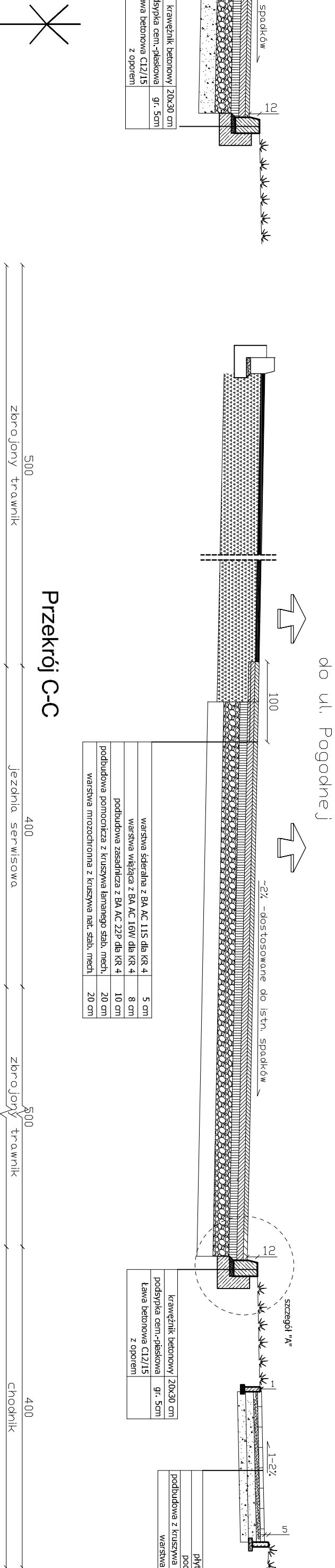
wylot ul. Transportowej

istniejąca jezdnia

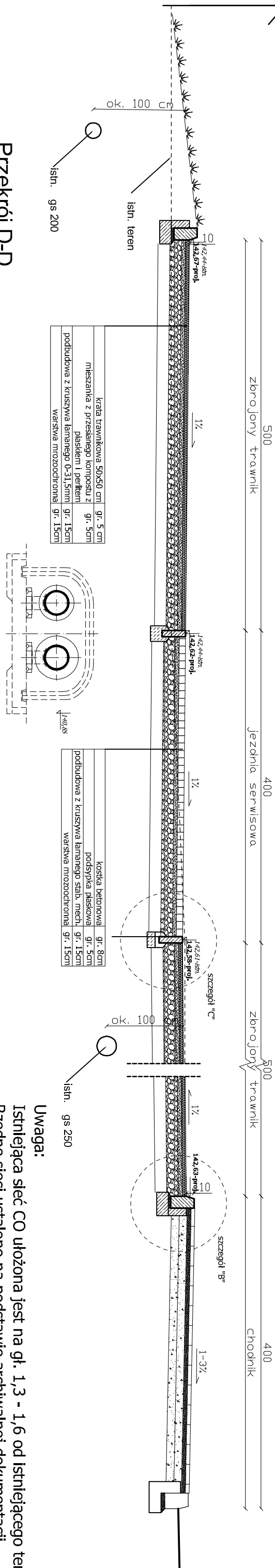
## projektowane poszerzenie jezdni

pas zieleni

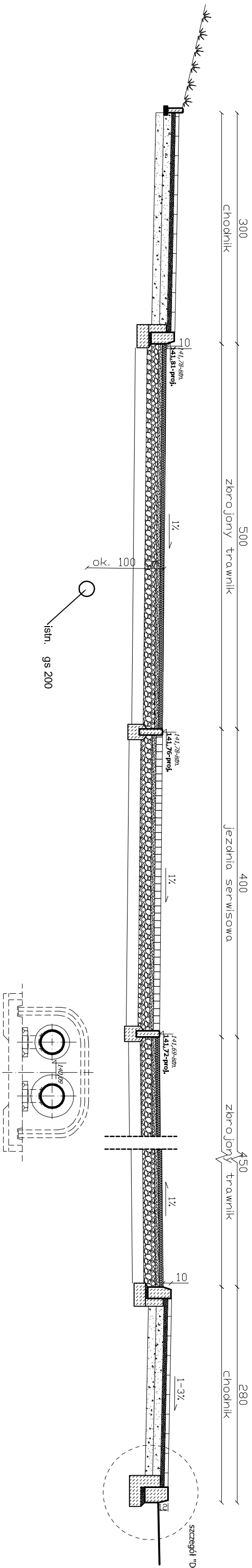
chodnik



## Przekrój C-C



## Przekrój D-D



**Uwaga:**

Istniejąca sieć CO ułożona jest na gł. 1,3 - 1,6 od istniejącego terenu.

udostępnionej przez MPEC.

Różnice rzędnych projektowanej nawierzchni drogi serwisowej i zatok postojowych w stosunku do istniejącego terenu wynoszą max.  $\pm 20$  cm

Grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 40 i 43 cm.

Projektowane sieci elektryczne i teletechniczne w miejscu skrzyżowań z siecią CO będą układane na gł. ok. 0,8 m od proj. nawierzchni tj. nad obudową sieci CO

[illegible]