
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa skrzyżowania ulic: Składowa-Transportowa- w Białymstoku
ADRES INWESTYCJI : Składowa-Transportowa w Białymstoku
INWESTOR : Miasto Białystok
ADRES INWESTORA : ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. R. Chocian
DATA OPRACOWANIA : VI 2015

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------------------|-----------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Składowa-Transportowa | | | | | |
| 1 | | D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. | | | |
| 1 d.1.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | | |
| | | 0.6 | ha | 0.60 | |
| | | | | RAZEM | 0.60 |
| 1.2 | | D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów | | | |
| 2 d.1.2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm i wywiezieniem na odl. do ... km | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 3 d.1.2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm i wywiezieniem na odl. do ... km | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 4 d.1.2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm i wywiezieniem na odl. do ... km | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 5 d.1.2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm i wywiezieniem na odl. do ... km | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 1.3 | | D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu | | | |
| 6 d.1.3 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm i wywiezieniem na odl. do ... km | m ² | | |
| | | 3250.0 | m ² | 3 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 250.00 |
| 1.4 | | D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg | | | |
| 1.4.1 | | Rozebranie krawężników betonowych | | | |
| 7 d.1.4 .1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 139.0+69.5+162.5+200.5 | m | 571.50 | |
| | | | | RAZEM | 571.50 |
| 8 d.1.4 .1 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| | | 571.5*0.06 | m ³ | 34.29 | |
| | | | | RAZEM | 34.29 |
| 9 d.1.4 .1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do..... km | m ³ | | |
| | | 571.5*0.2*0.3+34.29 | m ³ | 68.58 | |
| | | | | RAZEM | 68.58 |
| 1.4.2 | | Rozebranie obrzeży betonowych | | | |
| 10 d.1.4 .2 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 538.0+72.0+285.0 | m | 895.00 | |
| | | | | RAZEM | 895.00 |
| 11 d.1.4 .2 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do km | m ³ | | |
| | | 895.0*0.06*0.2 | m ³ | 10.74 | |
| | | | | RAZEM | 10.74 |
| 1.4.3 | | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych i kostki | | | |
| 12 d.1.4 .3 | D-01.02.04 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m ² | | |
| | | 562.0+353.0 | m ² | 915.00 | |
| | | | | RAZEM | 915.00 |
| 13 d.1.4 .3 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki bet. na podsypce piaskowej | m ² | | |
| | | 519.0+272.0 | m ² | 791.00 | |
| | | | | RAZEM | 791.00 |
| 14 d.1.4 .3 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do km | m ³ | | |
| | | 915.0*0.05+791.0*0.08 | m ³ | 109.03 | |
| | | | | RAZEM | 109.03 |
| 1.4.4 | | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych | | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------|-----------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 15 d.1.4 .4 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do km 271.0+225.0 | m ² m ² | 496.00 | 496.00 |
| | | | | RAZEM | 496.00 |
| 16 d.1.4 .4 | | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość do 13 cm /wyrównanie krawędzi istniejącej nawierzchni w miejscu poszerzeń/ 70.0+123.0+136.0 | m m | 329.00 | 329.00 |
| | | | | RAZEM | 329.00 |
| 17 d.1.4 .4 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do km 165.0 | m ² m ² | 165.00 | 165.00 |
| | | | | RAZEM | 165.00 |
| 18 d.1.4 .4 | D-01.02.04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 13 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do km /frezowanie nawierzchni pod ułożenie siatki/ 329.0*0.5 | m ² m ² | 164.50 | 164.50 |
| | | | | RAZEM | 164.50 |
| 1.4.5 | | Rozebranie nawierzchni z betonu | | | |
| 19 d.1.4 .5 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni betonowej z wywozem rumoszu na odl. do km 84.0 | m ² m ² | 84.00 | 84.00 |
| | | | | RAZEM | 84.00 |
| 1.4.6 | | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej | | | |
| 20 d.1.4 .6 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem na odl. do ... km /Część zatoki autobusowej/ 25.0 | m ² m ² | 25.00 | 25.00 |
| | | | | RAZEM | 25.00 |
| 1.4.7 | | Rozebranie oznakowania | | | |
| 21 d.1.4 .7 | D-01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków 6 | szt. szt. | 6.00 | 6.00 |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 22 d.1.4 .7 | D-01.02.04 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 9 | szt. szt. | 9.00 | 9.00 |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 23 d.1.4 .7 | D-07.01.01 | Demontaż separatorów drogowych przy istniejących miejscach postojowych 94 | szt. szt. | 94.00 | 94.00 |
| | | | | RAZEM | 94.00 |
| 2 | | D-04.00.00 PODBUDOWY | | | |
| 2.1 | | D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | |
| 24 d.2.1 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI z wywiezieniem gruntu na odl. do ... km /koryto o śr. gł. 63 cm na poszerzeniach jezdni/ 326.0+573.0 | m ² m ² | 899.00 | 899.00 |
| | | | | RAZEM | 899.00 |
| 25 d.2.1 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI z wywiezieniem gruntu na odl. do ... km /koryto o śr. gł. 43 cm pod drogę serwisową i zjazd/ 836.0 | m ² m ² | 836.00 | 836.00 |
| | | | | RAZEM | 836.00 |
| 26 d.2.1 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI z wywiezieniem gruntu na odl. do ... km /koryto o śr. gł. 40 cm pod zatoki postojowe/ 1250.0 | m ² m ² | 1 250.00 | 1 250.00 |
| | | | | RAZEM | 1 250.00 |
| 27 d.2.1 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI z wywiezieniem gruntu na odl. do ... km /koryto chodników o śr. gł. 30 cm/ 1186.0+147.0+256.0 | m ² m ² | 1 589.00 | 1 589.00 |
| | | | | RAZEM | 1 589.00 |
| 2.2 | | D-04.02.01 Warstwa mrozochronna | | | |
| 28 d.2.2 | D-04.02.01 | Warstwa mrozochronna zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm 899.0 | m ² m ² | 899.00 | 899.00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 899.00 |
| 29 | D-04.02.01 | Warstwa mrozochronna zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm | m ² | | |
| d.2.2 | | 836.0+1250.0 | m ² | 2 086.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 086.00 |
| 30 | D-04.02.01 | Warstwa mrozochronna zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| d.2.2 | | 1589.0 | m ² | 1 589.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 589.00 |
| 2.3 | | D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 31 | D-04.04.01 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm | m ² | | |
| d.2.3 | | /podbudowa chodnika/ 1589.0 | m ² | 1 589.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 589.00 |
| 2.4 | | D-04.04.02.Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 32 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| d.2.4 | | /podbudowa serwisówki i zatok/ 836.0+1250.0 | m ² | 2 086.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 086.00 |
| 33 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |
| d.2.4 | | /podbudowa jezdni/ 326.0+573.0 | m ² | 899.00 | |
| | | | | RAZEM | 899.00 |
| 2.5 | | D-04.07.01 Podbudowy z betonu asfaltowego | | | |
| 34 | D-04.07.01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 10 cm | m ² | | |
| d.2.5 | | /podbudowa jezdni dla KR 4 z BA/ 899.0 | m ² | 899.00 | |
| | | | | RAZEM | 899.00 |
| 2.6 | | D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | |
| 35 | D-04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m ² | | |
| d.2.6 | | 899.0*2 | m ² | 1 798.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 798.00 |
| 36 | D-04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| d.2.6 | | /skropienie warstw bitumicznych/ 899.0*2 | m ² | 1 798.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 798.00 |
| 3 | | D-05.00.00 NAWIERZCHNIE | | | |
| 3.1 | | D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego | | | |
| 37 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm | m ² | | |
| d.3.1 | | (warstwa wiążąca)-KR4 /powiększona o przykrycie siatki/ 899.0+329.0*0.5 | m ² | 1 063.50 | |
| | | | | RAZEM | 1 063.50 |
| 38 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm | m ² | | |
| d.3.1 | | (warstwa ścieralna) 1063.5 | m ² | 1 063.50 | |
| | | | | RAZEM | 1 063.50 |
| 3.2 | | D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | | |
| 39 | D-05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.3.2 | | /naw. jezdni z szarej kostki 8 cm/ 733.0 | m ² | 733.00 | |
| | | | | RAZEM | 733.00 |
| 40 | D-05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.3.2 | | /naw. zjazdu do KPKM z czerwonej kostki 8 cm/ 103.0 | m ² | 103.00 | |
| | | | | RAZEM | 103.00 |
| 3.3 | | D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi | | | |
| 41 | D-05.03.26a | Ułożenie geosyntetyku szer. 1,0 m na połączeniu nowej i istn. naw. | m ² | | |
| d.3.3 | | 329.0*1.0 | m ² | 329.00 | |
| | | | | RAZEM | 329.00 |
| 4 | | D-08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | |
| 4.1 | | D-08.01.01 Krawężniki betonowe | | | |
| 42 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.4.1 | | 343.5+131.0 | m | 474.50 | |
| | | | | RAZEM | 474.50 |
| 43 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.4.1 | | 470.0 | m | 470.00 | |
| | | | | RAZEM | 470.00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 4.2 | | D-05.02.01 Chodniki z płyt betonowych | | | |
| 44 | D-05.02.01 | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m ² | | |
| d.4.2 | | 1186.0+147.0+256.0-25.0 | m ² | 1 564.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 564.00 |
| 45 | D-05.02.01 | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m ² | | |
| d.4.2 | | /rampy przy przejściach dla pieszych z płytek typu FOKUS/ | m ² | 25.00 | |
| | | 25.0 | | RAZEM | 25.00 |
| 46 | D-05.02.01 | Odtworzenie chodników w miejscu ustawianych krawężników i obrzeży - płytki z odzysku | m ² | | |
| d.4.2 | | 59.0 | m ² | 59.00 | |
| | | | | RAZEM | 59.00 |
| 4.3 | | D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe | | | |
| 47 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | | |
| d.4.3 | | 290.0 | m | 290.00 | |
| | | | | RAZEM | 290.00 |
| 48 | D-08.03.01 | Ława betonowa z bet. C12/15 pod obrzeża 8x30 | m ³ | | |
| d.4.3 | | 290.0*0.035 | m ³ | 10.15 | |
| | | | | RAZEM | 10.15 |
| 49 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | m | | |
| d.4.3 | | 214.0+44.0+182.0 | m | 440.00 | |
| | | | | RAZEM | 440.00 |
| 5 | | D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 5.1 | | D-07.01.01 Oznakowanie poziome | | | |
| 50 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m ² | | |
| d.5.1 | | 117.5*0.04+270.0*0.12+10.0*0.12+88.0*0.24+14.0*0.12+247.0*0.24+27.2*0.06+13*1.21+5*1.49+12*1.49+38.0*4.0*0.5+21.0*0.5+29.0*0.2625+25.5*0.375+3*1.325+21.0 | m ² | 291.72 | |
| | | | | RAZEM | 291.72 |
| 5.2 | | D-07.02.01 Oznakowanie pionowe | | | |
| 51 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| d.5.2 | | /zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu/ | szt. | 8.00 | |
| | | 8 | | RAZEM | 8.00 |
| 52 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| d.5.2 | | 11 | szt. | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 53 | D-07.02.01 | Przestawienie istniejących znaków do nowej lokalizacji | szt. | | |
| d.5.2 | | 9 | szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 6 | | D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA | | | |
| 54 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. | m ² | | |
| d.6 | | /zakładanie i renowacja zieleńców w pasie drogowym/ | m ² | 1 808.00 | |
| | | 773.0+555.0+480.0 | | RAZEM | 1 808.00 |
| 55 | D-09.01.01 | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim przez okres 1 roku | m ² | | |
| d.6 | | 1808.0 | m ² | 1 808.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 808.00 |
| 7 | | ROBOTY DODATKOWE | | | |
| 56 | wycena indywidualna | Nawierzchnia zatok postojowych w formie zbrojonego trawnika - geokrata, podsypka, wypełnienie oraz sposób układania zgodnie z wytycznymi producenta. | m ² | | |
| d.7 | | 1250.0 | m ² | 1 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 250.00 |
| 57 | wycena indywidualna | Wyznaczenie miejsc postojowych specjalnymi markerami - ilość markerów. | szt | | |
| d.7 | | 640 | szt | 640.00 | |
| | | | | RAZEM | 640.00 |
| 58 | wycena indywidualna | Demontaż i ponowny montaż wiaty przystankowej | obiekt | | |
| d.7 | | 1 | obiekt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 59 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| d.7 | 1406-03 | 9 | szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------------|--|--------|--------------|-------------|
| 60 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| d.7 | 1406-04 | /regulacja zasów wodociągowych i gazowych/ | szt. | 5.00 | |
| | | 5 | | RAZEM | 5.00 |
| 61 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | szt. | | |
| d.7 | 1406-05 | /regulacja studni teletechnicznych/ | szt. | 6.00 | |
| | | 6 | | RAZEM | 6.00 |
| 62 | wycena in- | Zakup i montaż wraz z zasilaniem 2 szlabanów z systemem pobierania opłat - | obiekt | | |
| d.7 | dywidualna | szczegóły w uzgodnieniu z Inwestorem | obiekt | 1.00 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1.00 |
| 63 | wycena in- | Koszt wprowadzenia i utrzymania i demontażu czasowej organizacji ruchu zgodnie | kpl. | | |
| d.7 | dywidualna | z projektem | kpl. | 1.00 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1.00 |
| | | | | RAZEM | 1.00 |