MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO CZĘŚCI OSIEDLA DOJLIDY W BIAŁYMSTOKU W REJONIE ULIC K. CIOŁKOWSKIEGO I DYWIZJONU 303

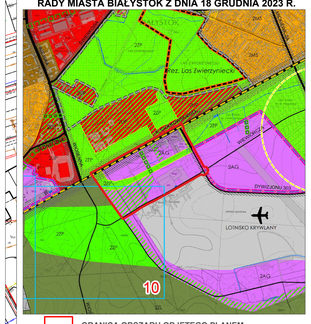
N

0 20 40 60 80 100m

SKALA 1: 1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 8 (24°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Źródło pochodzenia użytego materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:
Urząd Miejski w Białymstoku, Departament Geodezji ul. Słonimska 2/2, 15-028 Białystok

WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BIAŁEGOSTOKU UJEDNOLICONY RYSUNEK UCHWALONY UCHWAŁĄ NR XII/165/19 RADY MIASTA BIAŁYSTOK Z DNIA 18 CZERWCA 2019 R. ZMIENIONY UCHWAŁĄ NR LXXVII/1079/23 RADY MIASTA BIAŁYSTOK Z DNIA 18 GRUDNIA 2023 R.



GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

SKALA 1 : 20 000

0 500 1 000 2 000 m

ELEMENTY STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ

1ZP — Oznaczenie jednostki strukturalnej i kategorii terenu
(1 - Śródmieście, 2 - Południe, 3 - Zachód, 4 - Wschód)

Podstawowe przestrzenie publiczne

Miejsca centralne

Obszary rozmieszczenia obiektów handlowych o pow. sprzedaży pow. 2000 m²

OBSZARY URBANIZACJI - KATEGORIE TERENÓW

UP — Tereny usług publicznych

AG — Tereny aktywności gospodarczej

OBSZARY PODSTAWOWEGO SYSTEMU PRZYRODNICZEGO - - KATEGORIE TERENÓW

ZL — Tereny lasów

ZP — Tereny zieleni urządzonej

OBSZARY UZUPEŁNIAJĄCE FUNKCJONOWANIE SYSTEMU PRZYRODNICZEGO

Wspomagający system przyrodniczy

Łączniki systemu przyrodniczego

Układ hydrograficzny

ELEMENTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

GP - ulice główne ruchu przyspieszonego

G - ulice główne

Z - ulice zbiorcze

L - lokalne (ważniejsze)

Korytarze ulic

Lotnisko Krywlany

Zmiana klasy drogi (Narodowych Sił Zbrojnych i Konstantego Ciołkowskiego)

1KDG

1KDZ

1KDL

1U

1US-ZP

2US-ZP

3US-ZP

1ZP

ZP

196

195

185

175

165

155

181,4

OZNACZENIA:

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY
- ZP - CZĘŚĆ TERENU W LINIACH WYDZIELENIA WEWNĘTRZNEGO DO ZAGOSPODAROWANIA W FORMIE ZIELENI URZĄDZONEJ
- TERENY MORFOLOGICZNEJ DOLINY RZECZNEJ
- NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
- PROJEKTOWANE JEZDNIE
- PROJEKTOWANE PARKINGI / WYDZIELONE MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJEKTOWANE SZPALERY DRZEW
- GŁÓWNE CIĄGI PIESZE
- 165 - POWIERZCHNIE OGRANICZAJACE W REJONIE LOTNISKA
- 165 - POWIERZCHNIE OGRANICZAJACE W REJONIE LĄDOWISKA ŚMIGŁOWCÓW

PODSTAWOWE KLASY PRZEZNACZENIA TERENU:

- U - TEREN USŁUG
- US - TEREN USŁUG SPORTU I REKREACJI
- ZP - TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ
- KDG - TEREN DROGI GŁÓWNEJ
- KDL - TEREN DROGI LOKALNEJ
- KDD - TEREN DROGI DOJAZDOWEJ

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- ISTNIEJĄCE STACJE TRANSFORMATOROWE