



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU

Sesja Rady Miasta Białystok

2023 rok

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
p.o.
insp. Łukasz Głowacki

Spis treści:

- I. Stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Białystok za rok 2023**

Strona 3 – 9

- II. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta Białystok w roku 2023**

Strona 10 – 22

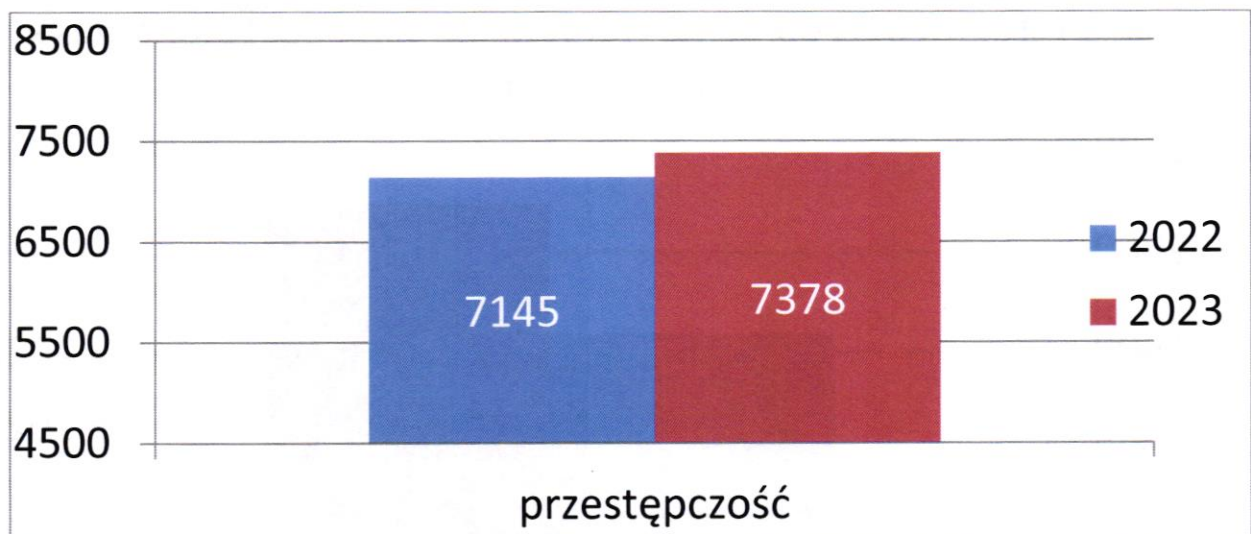
I.

STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 ROKU

**Stan bezpieczeństwa i porządku publicznego w Białymstoku w 2023 roku
w porównaniu do 2022 r.**

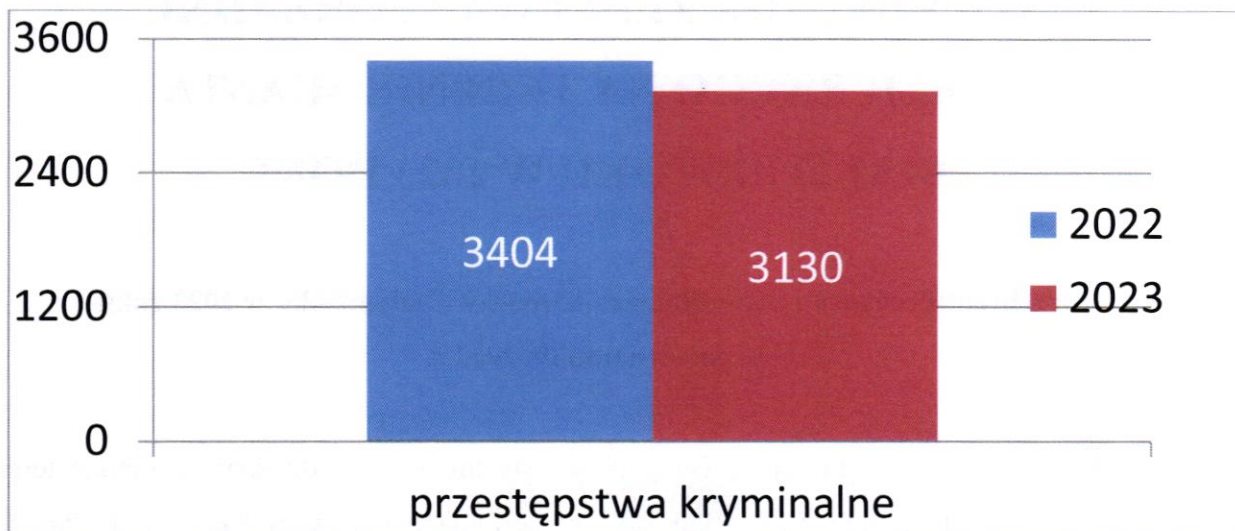
Komenda Miejska Policji w Białymstoku swoim rejonem działania obejmuje teren powiatu białostockiego oraz miasto Białystok, gdzie funkcjonują cztery Komisariaty Policji. W ciągu 2023 roku na terenie miejskich komisariatów w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego odnotowano następującą ilość przestępstw w rozbiciu na poszczególne kategorie:

PRZESTĘPCZOŚĆ - NA TERENIE BIAŁEGOSTOKU W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO 2022 R.



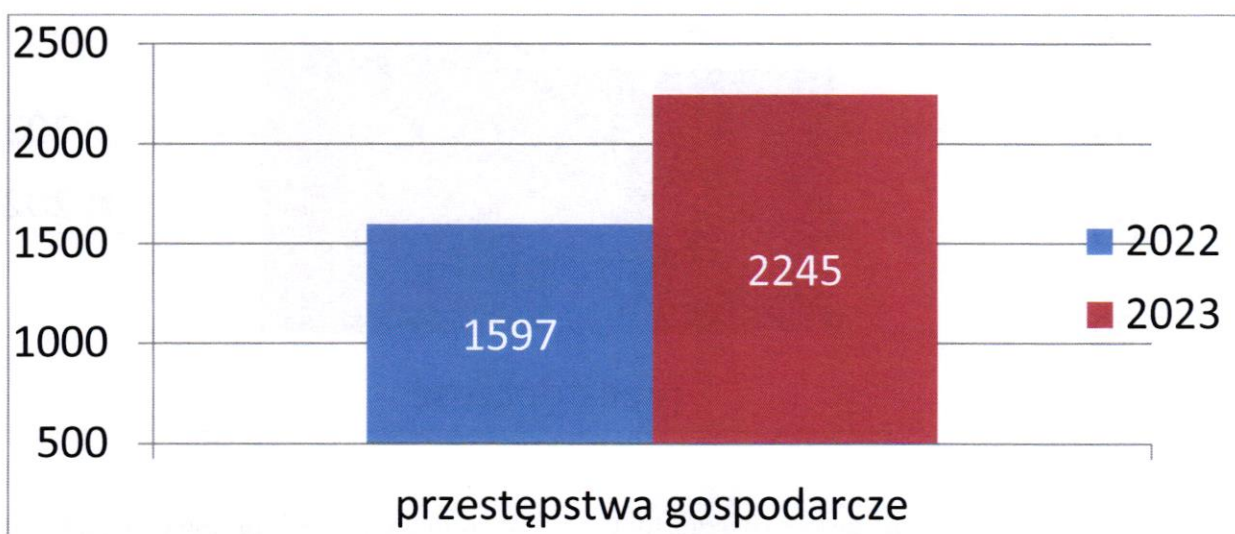
W 2023 roku na terenie Białegostoku ujawniono ogółem **7 378** przestępstw, podczas gdy w analogicznym okresie 2022 roku stwierdzono **7 145** przestępstw, co stanowi wzrost o **233** zdarzenia tj. o **+ 3,15%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **71,48%** (w 2022 r. **65,35%**).

**PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE - NA TERENIE BIAŁEGOSTOKU W 2023 R.
W PORÓWNANIU DO 2022 R.**



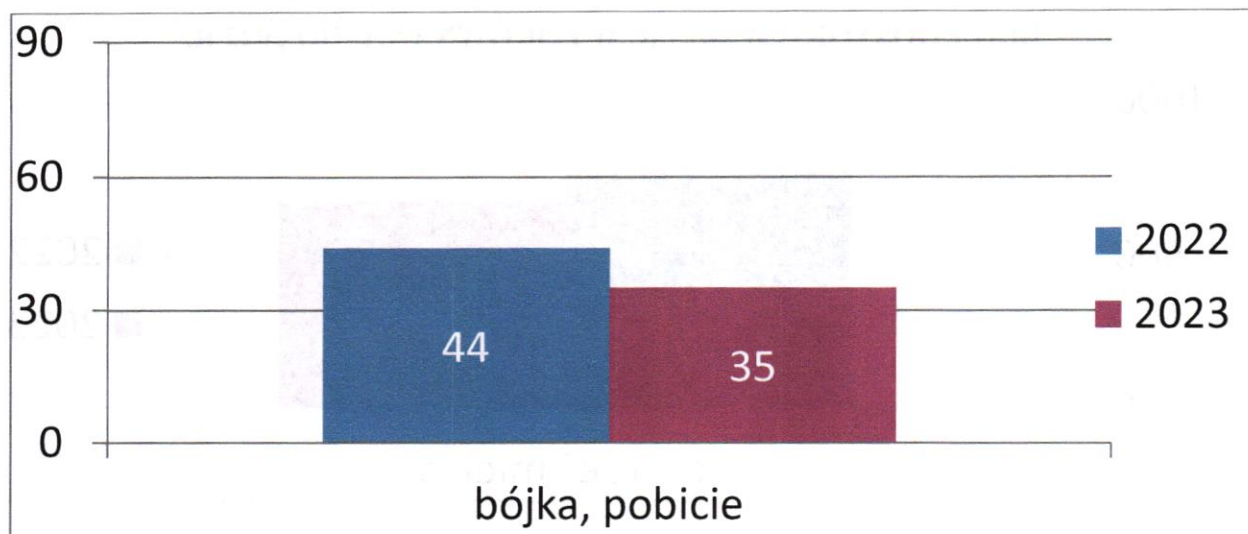
W 2023 roku na terenie Białegostoku stwierdzono **3 130** przestępstw o charakterze kryminalnym, podczas gdy w analogicznym 2022 roku stwierdzono **3 404** przestępstwa, co stanowi spadek o - 274 zdarzenia tj. o - 8,75%, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **67,79%** (w 2022 r. **65,70%**).

**PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE – NA TERENIE BIAŁEGOSTOKU W 2023 R.
W PORÓWNANIU DO 2022 R.**



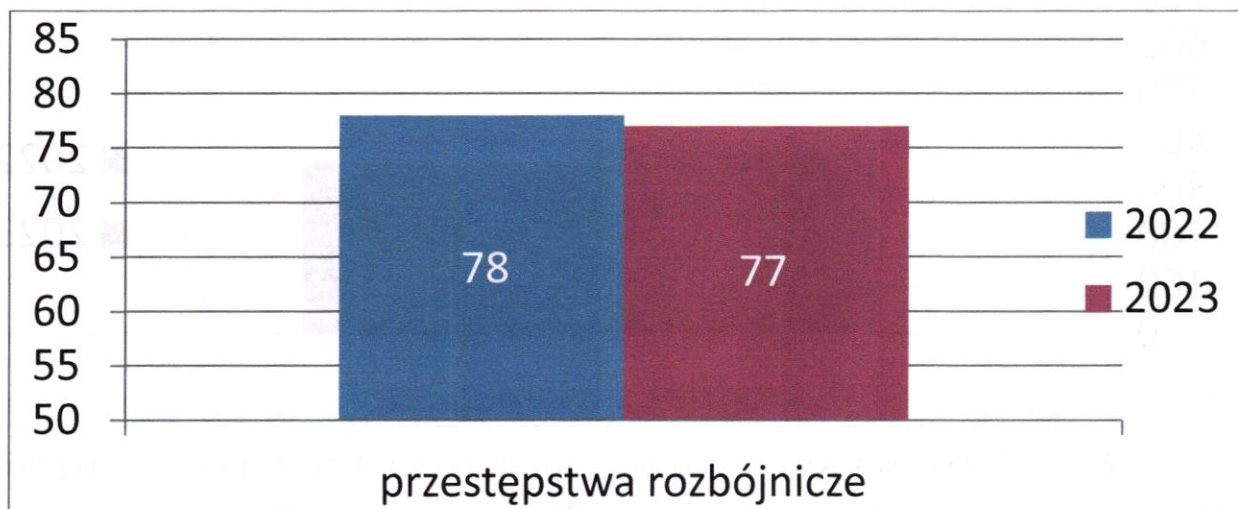
W 2023 roku na terenie Białegostoku stwierdzono **2 245** przestępstw o charakterze gospodarczym podczas, gdy w analogicznym okresie 2022 roku stwierdzono **1 597** takich przestępstw, co stanowi wzrost o **648** zdarzeń tj. o + 28,86%, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **68,92%** (w 2022 r. **50,50%**).

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII BÓJKA LUB POBICIE – NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 R. W PORÓWNANIU DO 2022 R.



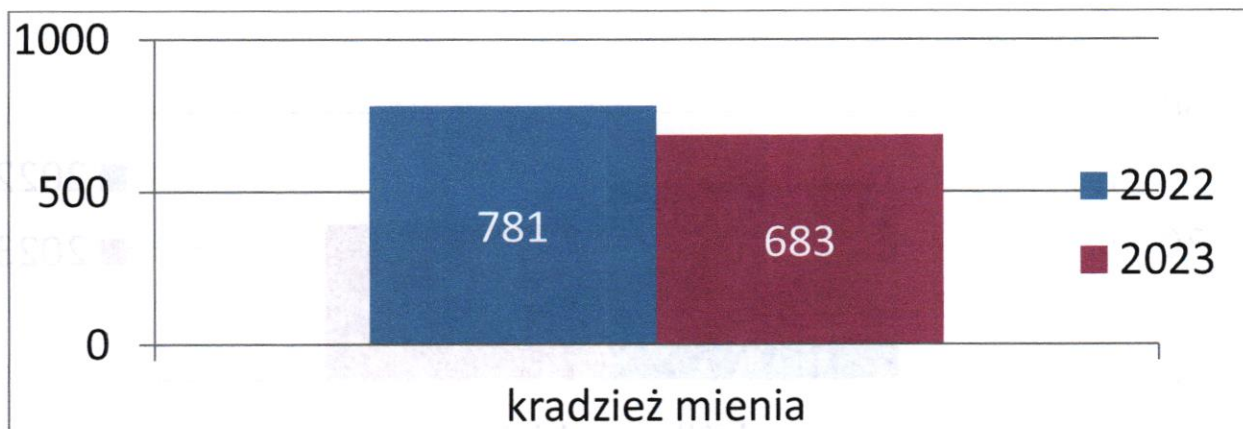
W analizowanym okresie roku 2023 stwierdzono 35 przestępstw w kategorii bójki i pobicia, co oznacza spadek o 9 zdarzeń tj. o - 20,45% w porównaniu do analogicznego roku 2022, kiedy stwierdzono 44 takie przestępstwa, wykrywalność w tej kategorii wyniosła 60,00% (w 2022 r. 72,73%).

PRZESTĘPSTWA ROZBÓJNICZE - NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 R. W PORÓWNANIU 2022 R.



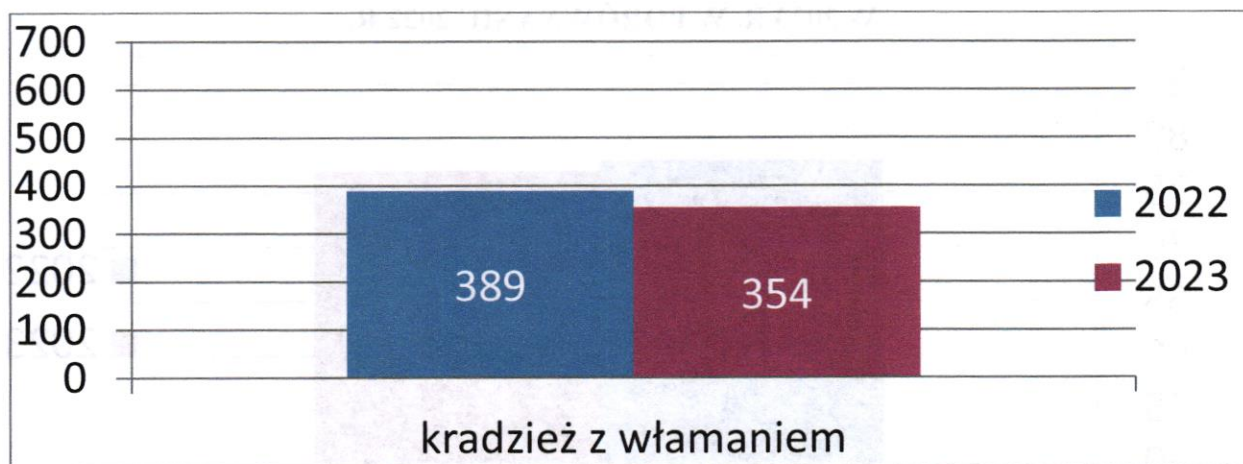
W roku 2023 stwierdzono 77 przestępstw w kategorii przestępstwa rozbójnicze, co oznacza spadek o 1 zdarzenie tj. o - 1,28% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2022, kiedy stwierdzono 78 takich przestępstw, wykrywalność w tej kategorii wyniosła 80,52% (w 2022 r. 75,95%).

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ MIENIA - NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 R. W PORÓWNANIU DO 2022 R.



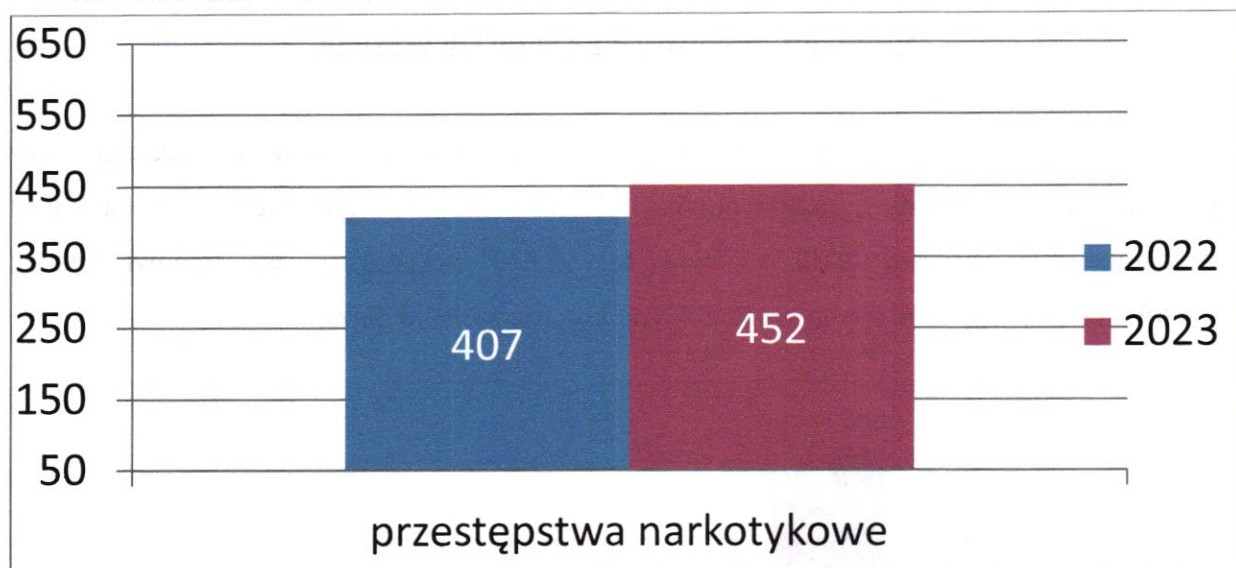
W analizowanym roku 2023 w kategorii kradzież mienia stwierdzono **683** przestępstwa, co oznacza spadek o **98** zdarzeń w porównaniu do roku 2022 r., kiedy stwierdzono **781** takich przestępstw, co w ujęciu procentowym daje wzrost o **- 12,54%** wykrywalność wyniosła **57,61%** (w 2022 r. **55,97%**).

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM – NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 R. W PORÓWNANIU DO 2022 R.



W 2023 roku na terenie Białegostoku stwierdzono **354** przestępstwa w kategorii kradzież z włamaniem, gdy w analogicznym 2022 roku stwierdzono **389** takich przestępstw, co stanowi spadek o **35** zdarzeń tj. o **- 8,99%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **41,06%** (w 2022 r. **43,49%**).

PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE - NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 R. W PORÓWNANIU DO 2022 R.



W analizowanym 2023 roku stwierdzono **452** przestępstwa z Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, natomiast w analogicznym okresie 2022 r. **407**, co stanowi wzrost o **45** zdarzeń i w ujęciu procentowym daje wzrost o **+ 9,95%**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie **96,24%** (w 2022 r. **97,30%**).

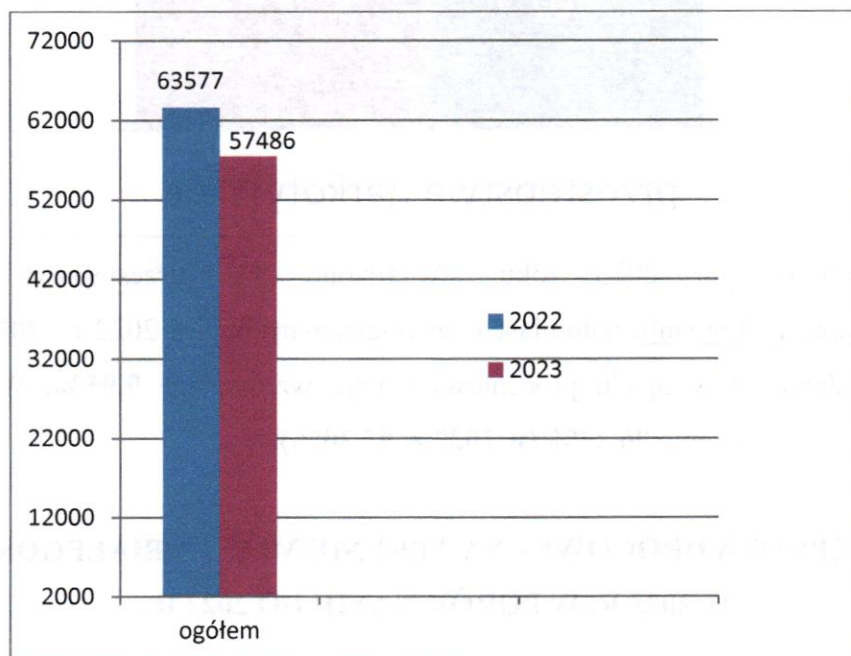
PRZESTĘPSTWA DROGOWE - NA TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU W 2023 R. W PORÓWNANIU DO 2022 R.



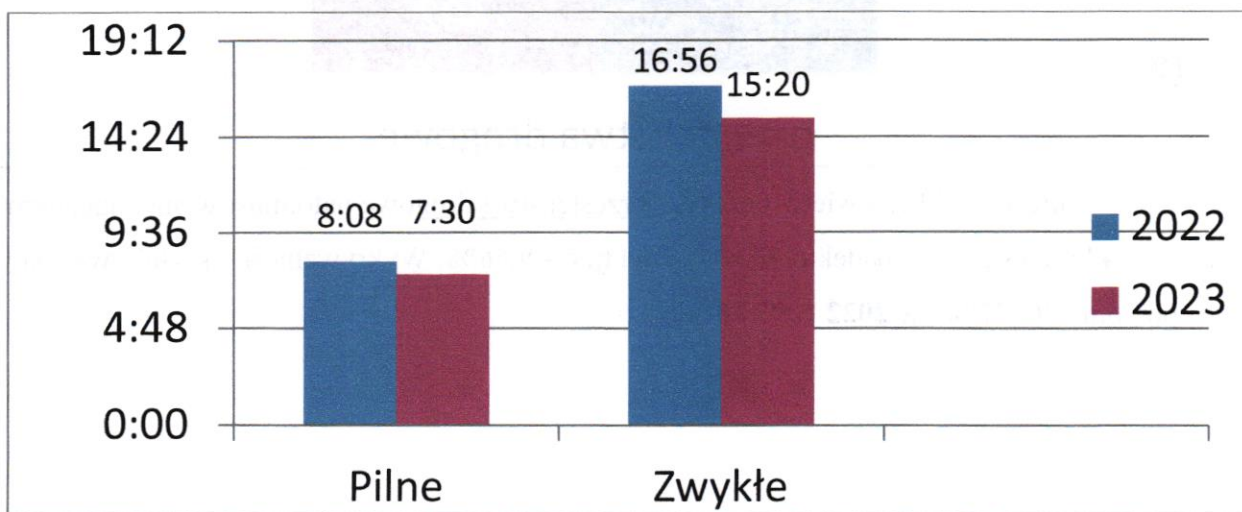
W okresie 2023 r. stwierdzono **402** przestępstwa drogowe natomiast w analogicznym 2022 r. **445**, co stanowi spadek o **43** zdarzenia tj. o **- 9,66%**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie **97,77%** (w 2022 r. **97,76%**).

Efektywność służby funkcjonariuszy KMP w Białymstoku w ciągu 2023 roku
w porównaniu do roku 2022 w zakresie podejmowanych interwencji i zatrzymywania
sprawców przestępstw na gorącym uczynku.

Policjanci Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku w okresie bieżącego roku przeprowadzili na terenie miasta i powiatu białostockiego **57 486** interwencji, natomiast w analogicznym okresie 2022 r. było to **63 577** interwencji, co stanowi spadek o **6 091** interwencji, co w ujęciu procentowym daje spadek o **- 9,58%**.



Na poziom bezpieczeństwa w na terenie miasta Białystok miała również wpływ szybkość reakcji służ policyjnych na zgłaszane interwencje. W trakcie 2023 roku średni czas reakcji na zgłoszenia ukształtował się na poziomie **13 minut i 41 sekund**, natomiast w analogicznym okresie roku 2022 wynosił **14 minut i 15 sekund**.



Funkcjonariusze KMP podejmowali w bieżącym roku szereg przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta Białegostoku realizując różnego rodzaju przedsięwzięcia. Podejmowane działania oraz dyslokacja kierowanych do służby patroli oparta na bieżącej analizie bezpieczeństwa i porządku publicznego pozwoliła na zatrzymanie przez funkcjonariuszy KMP na terenie działania całej jednostki **159** sprawców przestępstw na gorącym uczynku lub bezpośrednim pościgu. W tym:

- | | | |
|--|---|----|
| 1. Przestępstwa w kategorii bójka lub pobicie | - | 12 |
| 2. Przestępstwa rozbójnicze | - | 29 |
| 3. Przestępstwa w kategorii kradzież mienia | - | 34 |
| 4. Przestępstwa w kategorii kradzież z włamaniem | - | 19 |
| 5. Przestępstwa dot. uszczerbku na zdrowiu | - | 16 |
| 6. Przestępstwa dot. uszkodzenia mienia | - | 49 |

Wykroczenia prewencyjne w 2023 roku w porównaniu do analogicznego roku 2022

Rodzaje wykroczeń	2022	2023
przeciwko obyczajności publicznej	3171	3198
przeciwko porządkowi i spokojowi publicznemu	3018	2989
przeciwko urządzeniom użytku publicznego	2294	2326
przeciwko mieniu	2359	2387
przeciwko przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi	9231	9326
Ogółem wykroczenia prewencyjne	22 443	23 448

II.

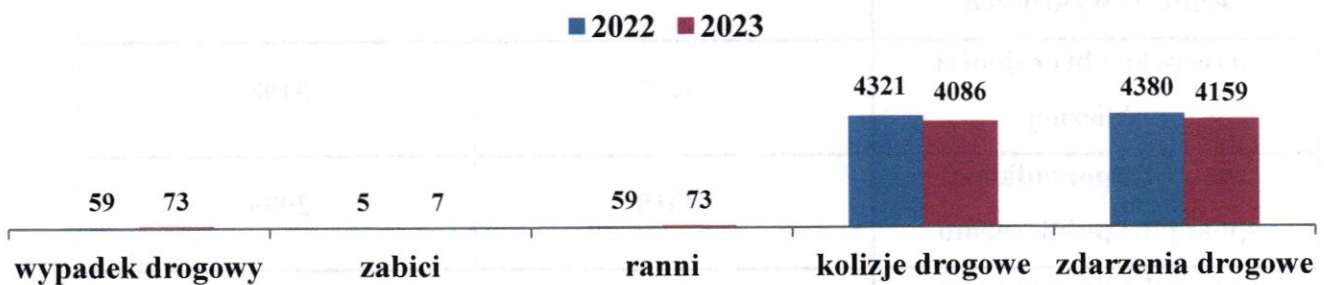
STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE MIASTA BIAŁYSTOK W ROKU 2023

I Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie m. Białystok:

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie m. Białystok zaistniało:

	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji		% kolizji 2022/2023	Liczba zdarzeń	
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	2022	2023		2022	2023
	m. Białystok	59		73	+ 23,7%	5	7	59	73		4321	4086

Zdarzenia drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok



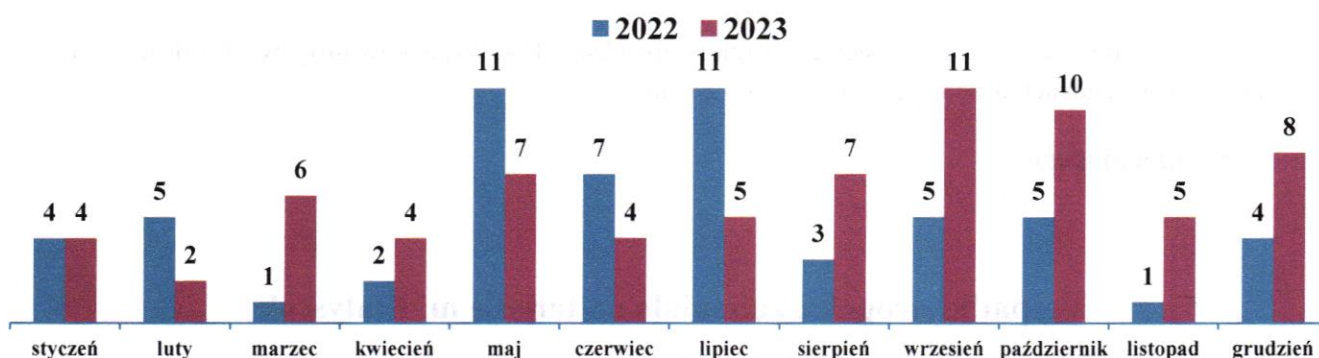
W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie m. Białystok nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych o 14 tj. o 23,7%. W okresie od stycznia do grudnia 2023 roku w stosunku do roku poprzedzającego analizowany okres odnotowano spadek o 235, tj. o 5,4% kolizji drogowych.

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok wg miesięcy w roku

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie m. Białystok przedstawiał się następująco:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych w wypadkach 2022/2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
styczeń	4	4	0,0%	0	1	4	4	0,0%
luty	5	2	- 60,0%	1	0	4	2	- 50,0%
marzec	1	6	+ 500,0%	0	0	1	6	+ 500,0%
kwiecień	2	4	+ 100,0%	0	0	2	4	+ 100,0%
maj	11	7	- 36,4%	0	0	14	8	- 42,9%
czerwiec	7	4	- 42,9%	0	0	8	4	- 50,0%
lipiec	11	5	- 54,5%	0	1	12	5	- 58,3%
sierpień	3	7	+ 133,3%	0	0	3	7	+ 133,3%
wrzesień	5	11	+ 120,0%	1	0	4	11	+ 175,0%
październik	5	10	+ 100,0%	3	2	2	12	+ 550,0%
listopad	1	5	+ 400,0%	0	2	1	3	+ 200,0%
grudzień	4	8	+ 100,0%	0	1	4	7	+ 75,0%
Podsumowanie	59	73		5	7	59	73	

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok

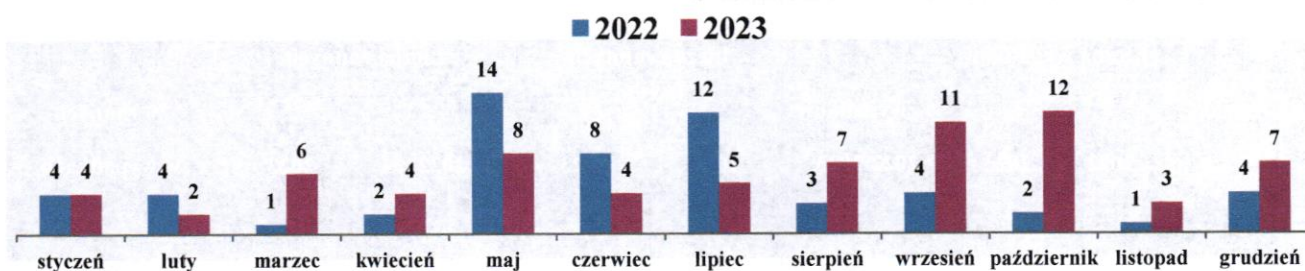


W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych i ilość osób rannych w wypadkach drogowych odnotowano w miesiącach:

- **wrzesień**
- **październik**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku odnotowano 73 wypadki drogowe gdzie 7 osób zostało zabitych.

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie m. Białystok



1.2. Wypadki drogowe wg winy uczestników ruchu drogowego

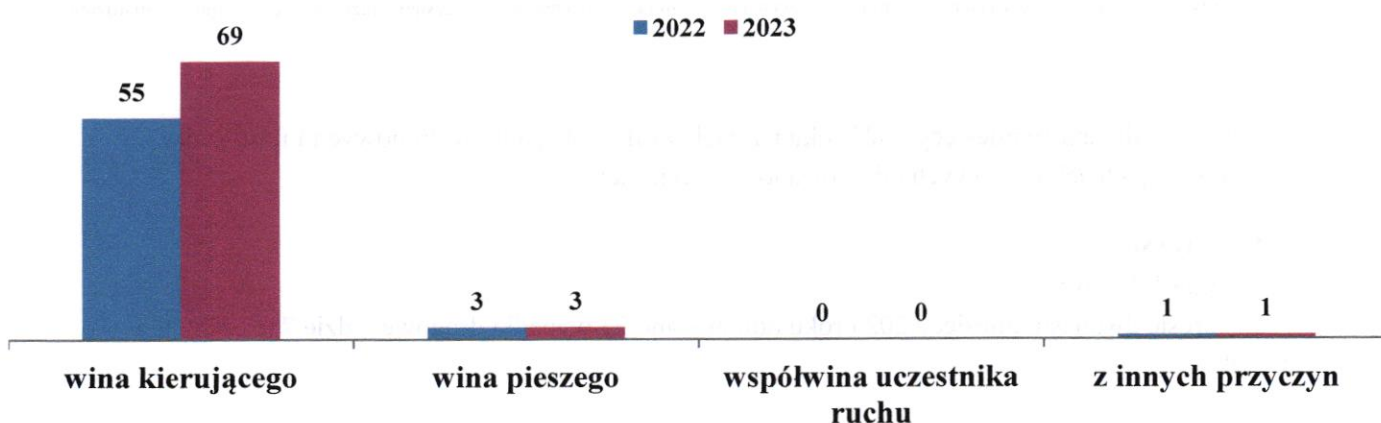
W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie m. Białystok przedstawiał się następująco:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych w wypadkach 2022/2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
wina kierującego	55	69	+25,5%	4	6	56	70	+25,0%
wina pieszego	3	3	0,0%	1	1	2	2	0,0%
współwina uczestników ruchu	0	0	0,0%	0	0	1	1	0,0%
z innych przyczyn	1	1	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Podsumowanie całkowite	59	73	+23,7%	5	7	59	73	+23,7%

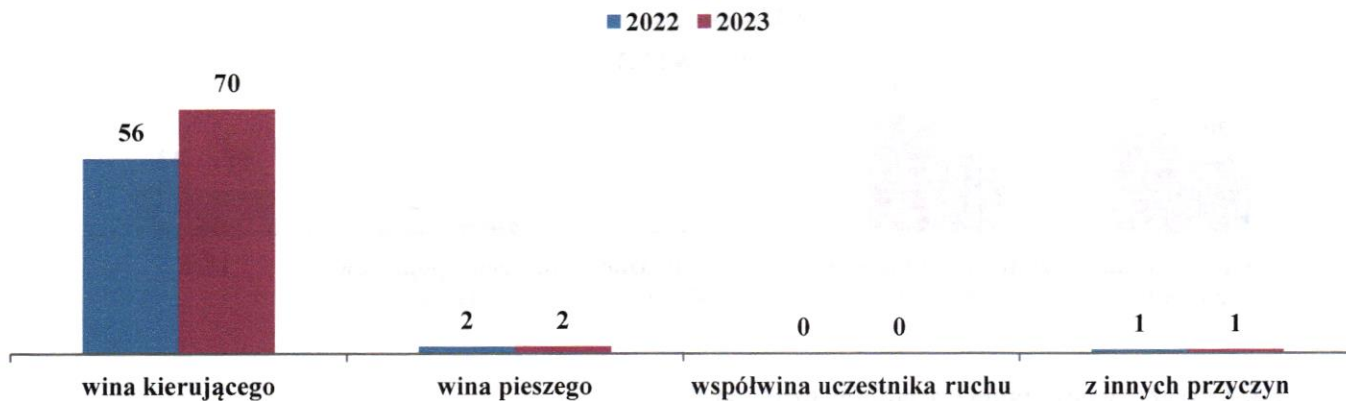
W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych i ilość osób rannych w wypadkach drogowych odnotowano z winy:

- **kierującego**

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok



Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie m. Białystok



1.3. Wypadki drogowe wg rodzaju zdarzenia

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie m. Białystok przedstawiał się następująco:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych w wypadkach 2022/2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
najeżdżenie na pieszego	23	29	+26,1%	4	6	20	26	+30,0%
zderzenie pojazdów boczne	20	29	+45,0%	1	0	21	31	+47,6%
zderzenie pojazdów czołowe	2	1	-50,0%	0	0	2	1	-50,0%
zderzenie pojazdów tylne	4	3	-25,0%	0	1	4	2	-50,0%
inne	10	11	+10,0%	0	0	12	13	+8,3%
Podsumowanie całkowite	59	73	+23,7%	5	7	59	73	+23,7%

Wypadki drogowe na terenie m. Białystok wg. rodzaju zdarzenia



W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych jak i też osób rannych odnotowano wskazując jako rodzaj zdarzenia:

- najeżdżenie na pieszego
- zderzenie pojazdów boczne

Ranni w wypadkach drogowych na terenie m. Białystok wg. rodzaju zdarzenia

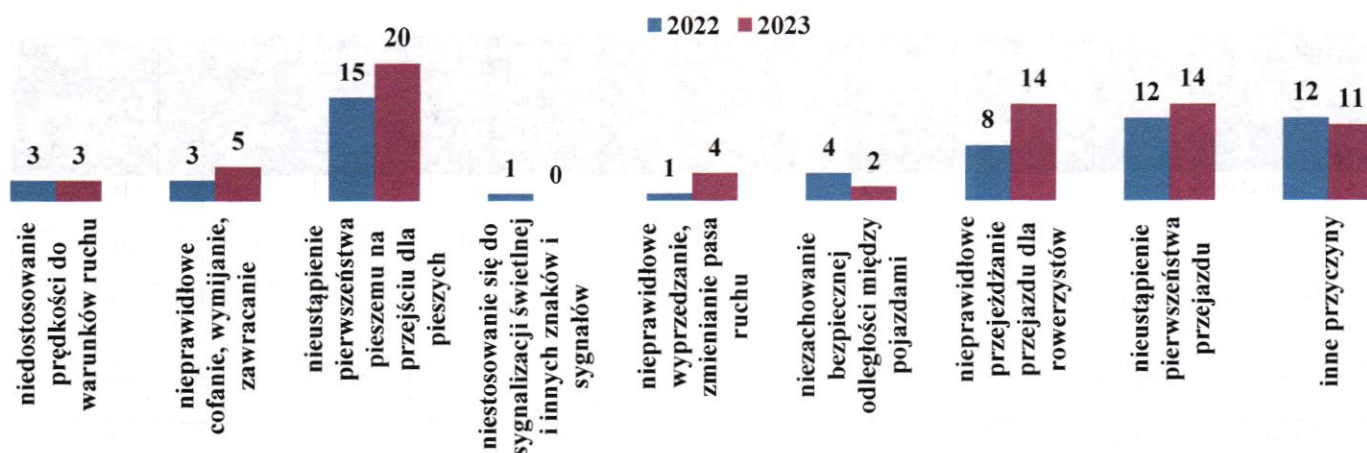


1.4. Przyczyny powstania wypadków drogowych

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie m. Białystok przedstawiał się następująco:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych w wypadkach 2022/ 2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	3	3	0,0%	0	1	3	6	+100,0%
nieprawidłowe cofanie, wymijanie, zawracanie	3	5	+66,7%	0	0	3	5	+66,7%
nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	15	20	+33,3%	3	3	12	19	+58,3%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej i innych znaków i sygnałów	1	0	-100,0%	0	0	1	0	-100,0%
nieprawidłowe wyprzedzanie, zmienianie pasa ruchu	1	4	+300,0%	0	0	1	4	+300,0%
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	4	2	-50,0%	0	0	4	1	-75,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	14	+75,0%	0	0	8	14	+75,0%
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	12	14	+16,7%	0	0	15	15	0,0%
inne przyczyny	12	11	-8,3%	2	3	12	9	-25,0%
Podsumowanie	59	73		5	7	59	73	

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok wg. rodzaju zdarzenia



W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako przyczynę zdarzenia:

- **nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych**
- **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu**

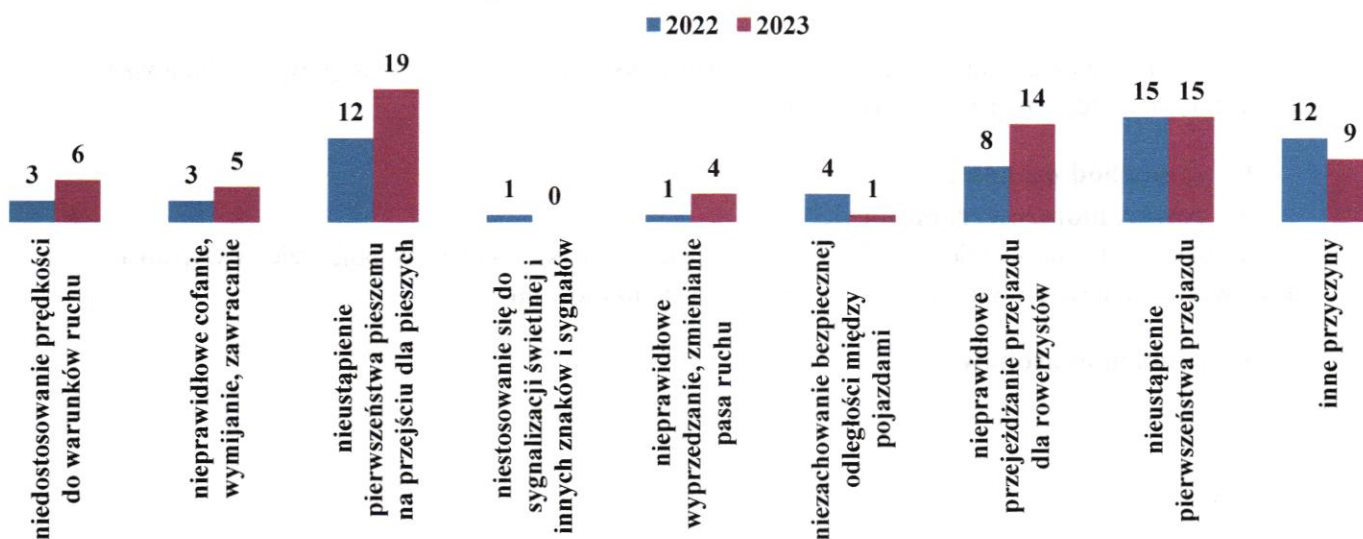
W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku odnotowano 73 wypadki drogowych, w wyniku których zginęło 7 osób wskazując jako największą przyczynę zdarzenia:

- **nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość rannych w wypadkach drogowych odnotowano wskazując jako przyczynę zdarzenia:

- **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu**
- **nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych**

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie m. Białystok wg. rodzaju zdarzenia

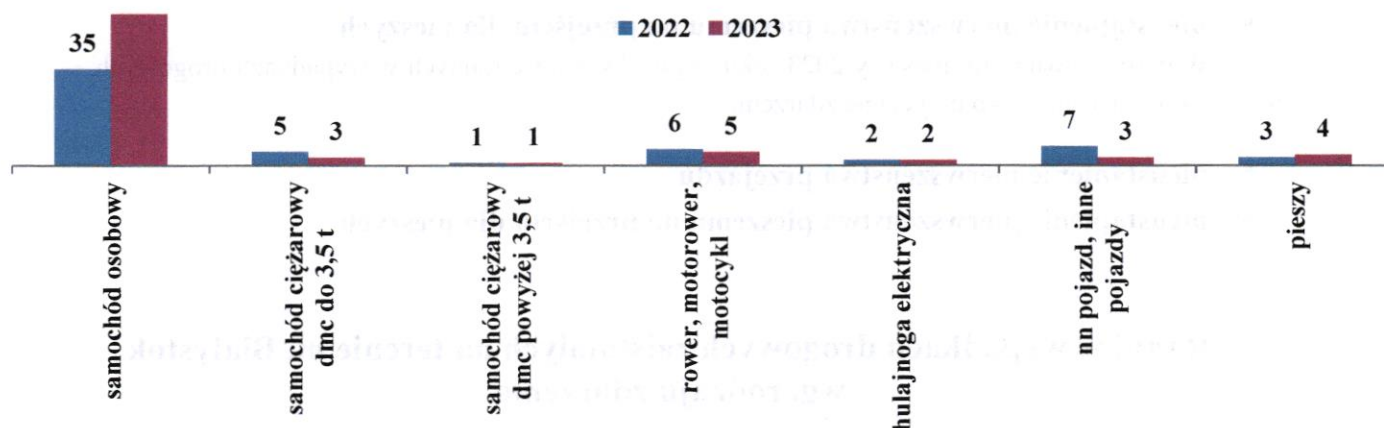


1.5. Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu/uczestnika

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie m. Białystok przedstawiał się następująco:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych w pojeździe		Liczba rannych w pojeździe		% rannych w wypadkach 2022/2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
samochód osobowy	35	55	+57,1%	1	1	6	7	+16,7%
samochód ciężarowy dmc do 3,5 t	5	3	-40,0%	1	0	1	3	+200,0%
samochód ciężarowy dmc powyżej 3,5 t	1	1	0,0%	0	0	1	1	0,0%
rower, motorower, motocykl,	6	5	-16,7%	1	2	2	4	+100,0%
hulajnoga elektryczna	2	2	0,0%	0	0	1	1	0,0%
nn pojazdy, inne pojazdy	7	3	-57,1%	0	0	3	2	-33,3%
pieszy	3	4	+33,3%	0	0	0	0	0,0%
Podsumowanie całkowite	59	73		3	3	14	18	

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok wg rodzaju pojazdu/uczestnika



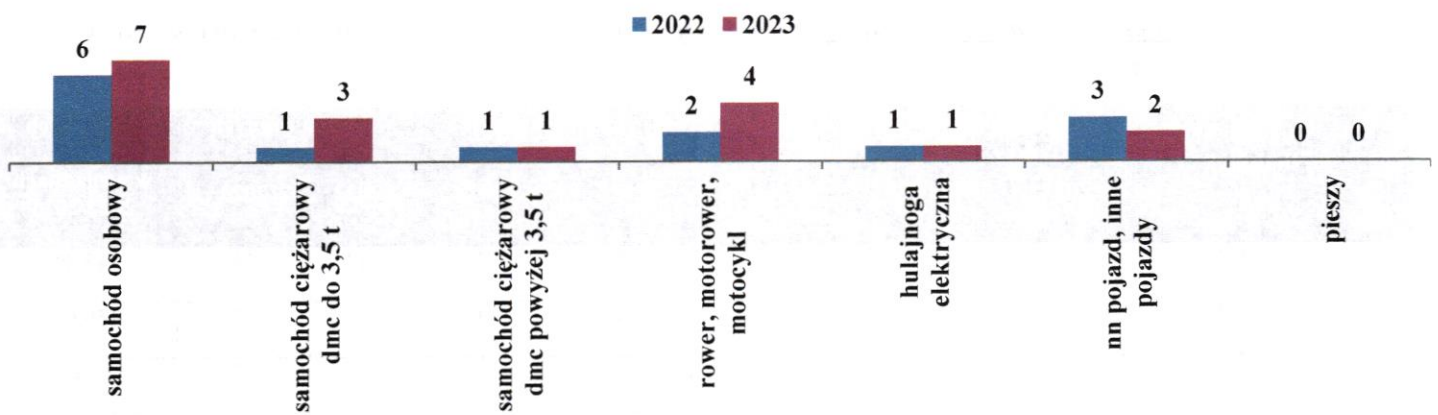
W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako rodzaj pojazdu/użytkownika:

- **samochód osobowy**
- **rower, motorower, motocykl**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość rannych w pojeździe w wypadkach drogowych odnotowano wskazując jako rodzaj pojazdu/użytkownika:

- **samochód osobowy**

Ranni w pojeździe w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie m. Białystok wg rodzaju pojazdu/ uczestnika

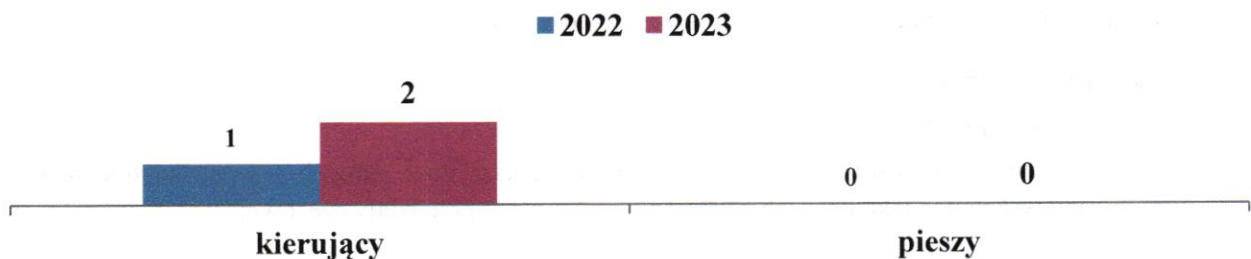


1.6. Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie m. Białystok przedstawiał się następująco:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych
	2022	2023	2022/2023	2022	2023	2022	2023	w wypadkach 2022/2023
kierujący	1	2	+100,0%	0	1	1	4	+300,0%
pieszy	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Podsumowanie całkowite	1	2		0	1	1	4	

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok z nietrzeźwym sprawcą



W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako nietrzeźwych sprawców:

- **kierujących**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku odnotowano cztery osoby ranne w wypadkach drogowych i jedną osobę zabita.

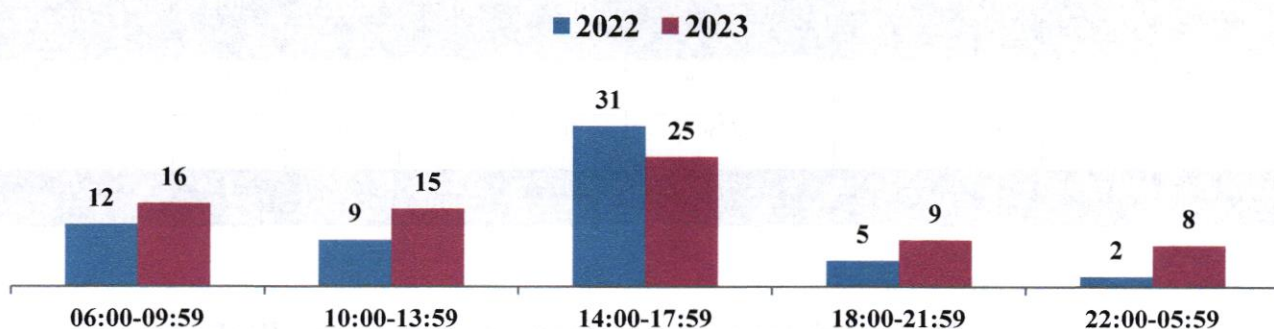
1.7. Zestawienie wypadków drogowych wg czasu ich zaistnienia

a) wypadki drogowe zaistniałe wg godzin

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie m. Białystok zaistniało:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych w wypadkach 2022/2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
06:00 - 09:59	12	16	+33,3%	2	1	13	15	+15,4%
10:00 - 13:59	9	15	+66,7%	0	1	10	15	+50,0%
14:00 - 17:59	31	25	-19,3%	2	0	30	27	-10,0%
18:00 - 21:59	5	9	+80,0%	0	3	5	8	+60,0%
22:00 - 05:59	2	8	+300,0%	1	2	1	8	+700,0%
Podsumowanie	59	73		5	7	59	73	

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok



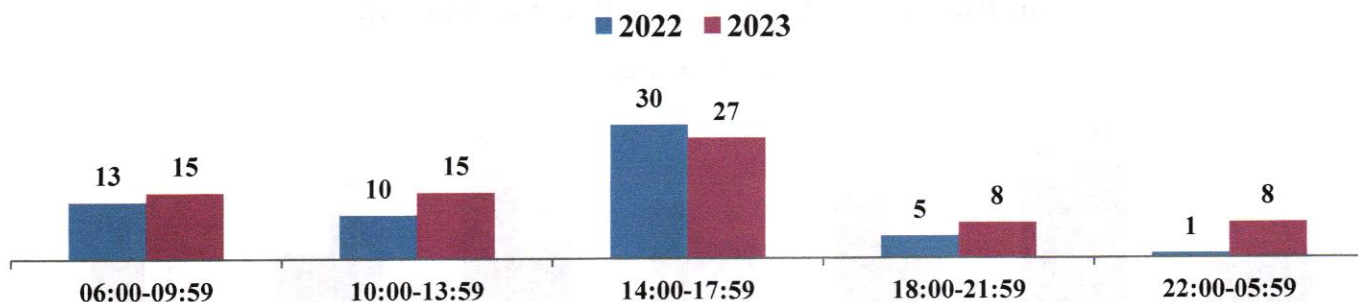
W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako czas ich zaistnienia następujące przedziały czasowe:

- **14:00 - 17:59**
- **06:00 - 09:59**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość rannych w wypadkach drogowych odnotowano wskazując jako czas ich zaistnienia następujące przedziały czasowe:

- **14:00 - 17:59**

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie m. Białystok

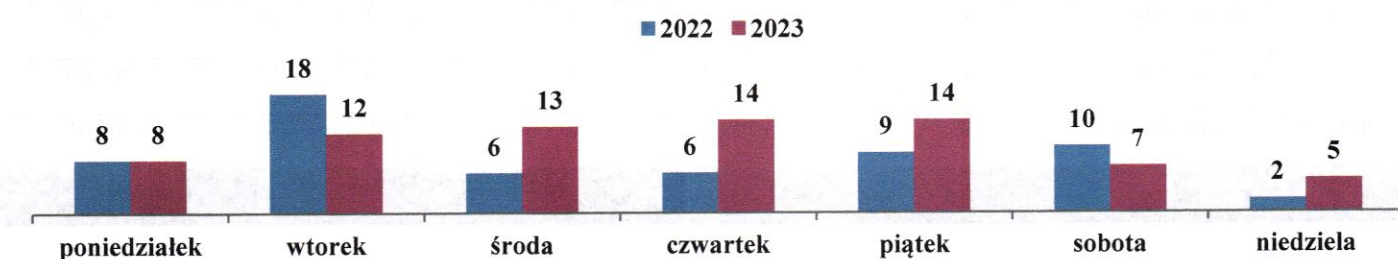


b) wypadki drogowe zaistniałe wg dni tygodnia

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie m. Białystok zaistniało:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych
	2022	2023	2022/2023	2022	2023	2022	2023	w wypadkach 2022/2023
poniedziałek	8	8	0,0%	1	2	7	6	-14,3%
wtorek	18	12	-33,3%	2	0	16	14	-12,5%
środa	6	13	+116,7%	0	2	7	13	+85,7%
czwartek	6	14	+133,3%	0	2	8	12	+50,0%
piątek	9	14	+55,5%	1	0	8	15	+87,5%
sobota	10	7	-30,0%	1	0	11	7	-36,4%
niedziela	2	5	+150,0%	0	1	2	6	+200,0%
Podsumowanie	59	73		5	7	59	73	

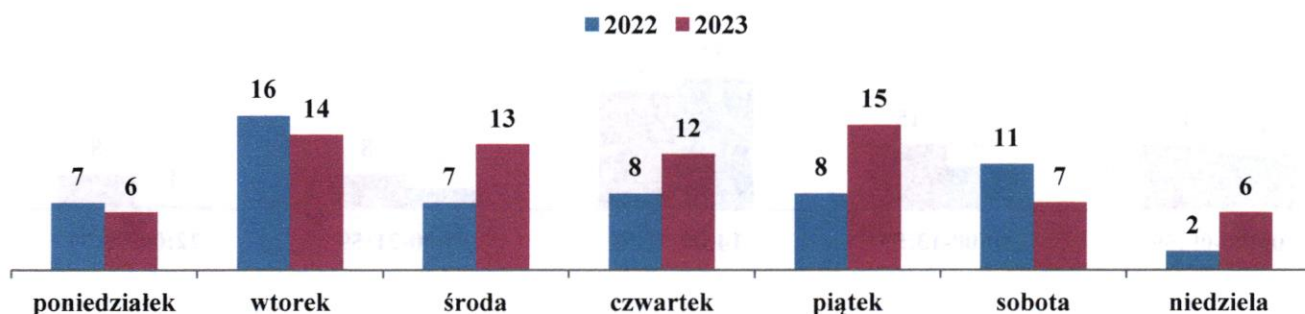
Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok wg dni tygodnia ich zaistnienia



W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako dzień ich zaistnienia:

- **czwartek**
- **piątek**
- **środa**

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie m. Białystok wg dni tygodnia ich zaistnienia



W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość rannych w wypadkach drogowych odnotowano wskazując jako dzień ich zaistnienia:

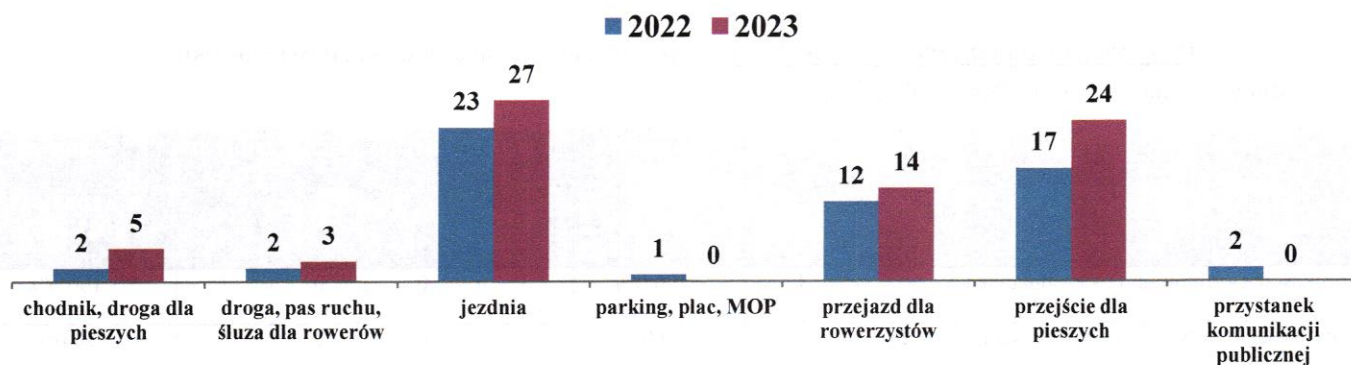
- piątek
- wtorek

1.8. Zestawienie wypadków drogowych wg charakterystyki miejsca ich zaistnienia

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie m. Białystok zaistniało:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych
	2022	2023	2022/2023	2022	2023	2022	2023	w wypadkach 2022/2023
chodnik, droga dla pieszych	2	5	+150,0%	0	2	2	4	+100,0%
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	2	3	+50,0%	0	0	2	3	+50,0%
jezdnia	23	27	+17,4%	1	1	26	29	+11,5%
parking, plac, MOP	1	0	-100,0%	0	0	2	0	-100,0%
przejazd dla rowerzystów	12	14	+16,7%	1	0	11	15	+36,4%
przejście dla pieszych	17	24	+41,2%	3	4	14	22	+57,1%
przystanek komunikacji publicznej	2	0	-100,0%	0	0	2	0	-100,0%
Podsumowanie	59	73		5	7			

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie m. Białystok wg charakterystyki miejsca zdarzenia



W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako charakterystyka miejsca ich zaistnienia:

- **jezdnia**
- **przejście dla pieszych**
- **przejazd dla rowerzystów**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość rannych w wypadkach drogowych odnotowano wskazując jako charakterystyka miejsca ich zaistnienia:

- **jezdnia**
- **przejście dla pieszych**

1.9. Zestawienie wypadków drogowych wg lokalizacji ich zaistnienia, tj. głównych ciągów komunikacyjnych

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie m. Białystok zaistniało:

m. Białystok	Liczba wypadków		% wypadków 2022/2023	Liczba zabitych		Liczba rannych		% rannych w wypadkach 2022/2023
	2022	2023		2022	2023	2022	2023	
Antoniukowska - Antoniuk F. - Produkcyjna	0	1	+100,0%	0	0	0	1	+100,0%
Baranowicka - Ciołkowskiego - Wiadukt	2	3	+50,0%	0	0	2	3	+50,0%
Boh. M. Cassino - Poleska - Towarowa	1	2	+50,0%	0	0	1	2	+100,0%
Kleeberga - Maczka - Andersa – Sosabowskiego - Sulika	2	0	-100,0%	0	0	3	0	-100,0%
Kopernika - Zwierzyniecka - Pio - Piastow. - Kazim. Wlk. - Krzywoustego	3	9	+200,0%	1	0	2	9	+350,0%
Legionowa - Kaczorowskiego - Wiejska - Kawaleryjska	1	1	0,0%	0	0	2	1	-50,0%
Piłsudskiego - Dąbrowskiego - Solidarności	4	2	-50,0%	0	0	6	4	-33,3%
Pozostałe ulice	36	45	+25,0%	3	7	34	43	+26,5%
Sienkiewicza - Wasilkowska - Wysockiego	4	6	+50,0%	0	0	4	6	+50,0%
Sikorskiego - Popieluszki - Hetmańska	3	2	-33,3%	0	0	3	2	-33,3%
Zabłudowska - Suchowolca - Branickiego	3	2	-33,3%	1	0	2	2	0,0%
Podsumowanie	59	73		5	7	59	73	

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość wypadków drogowych odnotowano wskazując jako miejsca ich zaistnienia następujący ciąg komunikacyjny:

- **Kopernika - Zwierzyniecka - Pio - Piastowska – Kazimierza Wielkiego - Krzywoustego**
- **pozostałe ulice**

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku odnotowano siedem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym.

W okresie dwunastu miesięcy 2023 roku największą ilość rannych w wypadkach drogowych odnotowano wskazując jako miejsca ich zaistnienia następujący ciąg komunikacyjny:

- **Kopernika - Zwierzyniecka - Pio - Piastowska – Kazimierza Wielkiego - Krzywoustego**
- **Pozostałe ulice**

EKSPERT
Zespołu Operacji Policyjnych i Zarządzania Kryzysowego
Wydziału Sztab Policyjny
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

kom. Kamil Kozicki