

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2023 r.

w sprawie zasad udzielenia dotacji celowej na zakup roweru elektrycznego w roku 2023 w ramach zadania "EKOROWER - ALTERNATYWA DLA SAMOCHODU"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.¹⁾), art. 403 ust. 2 w zw. z art. 400a ust. 1 pkt 24 i 32 oraz art. 403 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Uchwała określa zasady udzielania dotacji celowej w ramach zadania "EKOROWER - ALTERNATYWA DLA SAMOCHODU" przeznaczonej na dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji zakupu roweru elektrycznego, o której mowa w § 3 niniejszej uchwały, zwanej dalej „dotacją”, obejmujące:

- 1) zasady ogólne udzielenia dotacji;
- 2) kryteria wyboru inwestycji do dofinansowania oraz jego wysokość;
- 3) tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz wymagane dokumenty;
- 4) sposób rozliczenia dotacji.

2. Zadanie "EKOROWER - ALTERNATYWA DLA SAMOCHODU" (zwany dalej: "projekt") jest finansowany ze środków Funduszu Wsparcia Gmin i Powiatów.

3. Projekt, o którym mowa w ust. 2, będzie realizowany w 2023 r. i zakłada udzielenie 300 dotacji w wysokości do 2500,00 zł na zakup roweru elektrycznego.

Zasady ogólne

§ 2. 1. O dotację mogą ubiegać się pełnoletnie (w chwili złożenia wniosku) osoby fizyczne zamieszkałe na terenie Miasta Białystok, które:

- 1) są pełnoletnie (w chwili złożenia wniosku);
- 2) mają uregulowane wymagalne zobowiązania wobec Miasta, przy czym warunek ten będzie weryfikowany na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w § 5 ust. 1.

2. Dotacja może być udzielona danej osobie fizycznej tylko jeden raz, na zakup jednego roweru. Każda osoba fizyczna może złożyć jeden wniosek o przyznanie dotacji na zakup roweru elektrycznego.

3. Warunek zamieszkania na terenie Miasta Białystok musi być spełniony w całym okresie realizacji projektu, tj. co najmniej od momentu złożenia wniosku do upływu wymaganego terminu utrzymania przedmiotu dotacji.

4. O dotację nie mogą ubiegać się Prezydent Miasta Białegostoku, Zastępcy Prezydenta Miasta Białegostoku, Skarbnik Miasta Białegostoku, Sekretarz Miasta Białegostoku oraz radni Rady Miasta Białystok.

Kryteria wyboru inwestycji do dofinansowania oraz jego wysokość

§ 3. 1. Dofinansowaniu, w formie dotacji, podlega realizacja inwestycji, którą jest zakup roweru wyposażonego w pomocniczy napęd elektryczny, o którym mowa w art. 2 pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.³⁾), w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą.

2. Rower, o którym mowa w ust. 1, musi być fabrycznie nowy, zakupiony nie wcześniej niż po dacie udzielenia dotacji, o której mowa w § 5 ust. 16.

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz.U. z 2023 r. poz. 572

²⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz.U. z 2022 r. poz. 2687 oraz z 2023 r. poz. 877

³⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz.U. z 2022 r. poz. 1002, 1768, 1783, 2589 i 2642 oraz z 2023 r. poz. 760

§ 4. 1. Dotacja przysługuje w wysokości odpowiadającej 50% wartości poniesionych kosztów kwalifikowanych, do maksymalnej wysokości 2 500 zł.

2. Kosztem kwalifikowanym jest koszt zakupu roweru określonego w § 3 niniejszej uchwały.

Tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz wymagane dokumenty

§ 5. 1. Udzielenie dotacji odbywa się na podstawie wniosku osoby uprawnionej do ubiegania się o przyznanie dotacji, który powinien zawierać:

- 1) dane wnioskodawcy (imię i nazwisko, adres zamieszkania, PESEL, dane kontaktowe – numer telefonu i/lub adres poczty elektronicznej);
- 2) opis inwestycji, na którą przyznana ma zostać dotacja;
- 3) planowane koszty inwestycji;
- 4) planowany termin realizacji inwestycji;
- 5) oświadczenie o tym, iż realizacja inwestycji następuje w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą;
- 6) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w projekcie;
- 7) dla wnioskodawcy z niepełnosprawnością (jeśli dotyczy) - aktualne orzeczenie spośród następujących:
 - a) orzeczenie o zakwalifikowaniu przez organy orzekające do jednego z trzech stopni niepełnosprawności określonych w art. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 100 z późn. zm.⁴⁾);
 - b) orzeczenie o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy na podstawie odrębnych przepisów;
 - c) orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych;
 - d) orzeczenie Komisji Inwalidztwa i Zatrudnienia o zaliczeniu do grupy inwalidów;
 - e) orzeczenie o stałej albo długotrwałej niezdolności do pracy w gospodarstwie rolnym wydane przez KRUS.

2. Nabór do projektu będzie prowadzony w formie naboru podstawowego oraz naborów uzupełniających.

3. Nabór podstawowy zostanie ogłoszony po podpisaniu umowy pomiędzy Miastem Białymstok a Województwem Podlaskiem na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego „EKOROWER – ALTERNATYWA DLA SAMOCHODU”.

4. Okres prowadzenia naboru podstawowego będzie nie krótszy, niż 2 dni.

5. Wnioskodawcy, których wnioski zawierają błędy lub braki formalne uniemożliwiające nadanie im biegu, zostaną wezwani do ich poprawienia lub uzupełnienia. Nieuzupełnienie lub niepoprawienie wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania pisemnego wezwania będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia (decyduje data wpływu uzupełnionego lub poprawionego wniosku).

6. Wnioski o udzielenie dotacji należy składać osobiście w siedzibie Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1 w Białymstoku (kancelaria ogólna).

7. Wnioski składane w formie elektronicznej lub listowej pozostaną bez rozpatrzenia.

8. Spośród złożonych wniosków zostanie utworzona lista rankingowa osób zakwalifikowanych do projektu, składająca się z 300 osób oraz lista rezerwowa.

9. Lista rankingowa zostanie utworzona według następujących kryteriów:

- 1) osoba spełniająca zasady ogólne określone w § 2 – 1 punkt;
- 2) osoba z niepełnosprawnościami – 1 punkt.

10. Punkty określone w ust. 9 sumują się.

11. Kryteria, o których mowa w ust. 9, będą sprawdzane na dzień złożenia wniosku.

⁴⁾Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz.U. z 2023 r. poz. 173, 240 i 852

12. W przypadku osób z tą samą punktacją o miejscu na liście rankingowej, będzie decydowała kolejność wpływu wniosku tj. data wpływu dokumentów do Urzędu rozumiana jako numer rejestracji wniosku w Urzędzie w dzienniku korespondencji.

13. Przewiduje się możliwość organizacji naborów uzupełniających. Każdy dodatkowy nabór uzupełniający zostanie przeprowadzony pod warunkiem dostępności środków.

14. O pozytywnym sposobie rozpatrzenia wniosku wnioskodawca zostanie powiadomiony e-mailem lub telefonicznie.

15. Wniosek zostanie rozpatrzony negatywnie, jeżeli:

- 1) został złożony przez osobę niespełniającą kryteriów określonych w § 2 niniejszej uchwały;
- 2) dotyczy roweru zakupionego przed rozpoczęciem realizacji projektu;
- 3) został złożony po zakończeniu realizacji projektu;
- 4) jest drugim lub kolejnym wnioskiem tej samej osoby;
- 5) dotyczy inwestycji, która nie spełnia kryteriów wyboru inwestycji do dofinansowania określonych w § 3 niniejszej uchwały. O negatywnym sposobie rozpatrzenia wniosku wnioskodawca zostanie powiadomiony pisemnie.

16. Udzielenie dotacji odbywa się poprzez zawarcie umowy pomiędzy wnioskodawcą a Miastem Białystok-Urząd Miejski w Białymstoku.

17. Z chwilą rezygnacji osoby znajdującej się na liście podstawowej z udziału w projekcie, niepodpisania lub rozwiązania umowy z którymkolwiek z osób znajdujących się na liście podstawowej, w jej miejsce zostaje zakwalifikowana osoba z listy rezerwowej lub naborów uzupełniających.

18. Udzielenie dotacji powyżej 300 szt., tj. powyżej ilości ujętej we wniosku do Funduszu Wsparcia Gmin i Powiatów jest możliwe pod warunkiem dostępności środków oraz po wyrażeniu zgody na udzielenie większej ilości dotacji przez Województwo Podlaskie.

Sposób rozliczenia dotacji

§ 6. 1. Rozliczenie udzielonej dotacji odbywa się po zrealizowaniu inwestycji, na podstawie przedłożonych przez osobę fizyczną, której udzielono dotacji, dokumentów potwierdzających realizację inwestycji.

2. Dokumentami potwierdzającymi realizację inwestycji są: wniosek o wypłatę dotacji, faktura imienna VAT z wyszczególnionym modelem i numerem ramy zakupionego roweru, potwierdzenie dokonania płatności (jeżeli na fakturze brak jest informacji o jej opłaceniu) oraz dokumentacja zdjęciowa, w tym zdjęcie ogólne roweru, zdjęcie z numerem ramy i zdjęcie pokazujące umieszczenie na rowerze informacji o współfinansowaniu.

3. Wypłata kwoty dotacji dokonana będzie na wskazany w umowie rachunek bankowy osoby, której udzielono dotacji, po pozytywnej weryfikacji złożonych dokumentów wymienionych w ust. 2, nie później niż w terminie 1 miesiąca od daty ich zatwierdzenia.

4. Wnioskodawcy, których wnioski o wypłatę dotacji będą zawierały błędy lub braki formalne uniemożliwiające nadanie im biegu, zostaną wezwani do ich poprawienia lub uzupełnienia. Bieg terminów zostaje wznowiony po poprawieniu lub uzupełnieniu wniosku o wypłatę dotacji.

Postanowienia końcowe

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

UZASADNIENIE

W styczniu 2023 r. został złożony wniosek o przyznanie dotacji celowej na realizację zadania Ekorower-alternatywa dla samochodu w ramach Funduszu Wsparcia Gmin i Powiatów. Niniejsze zadanie jest odpowiedzią na problem zbyt niskiego wykorzystania roweru w codziennych dojazdach do pracy, szkoły. Celem przedmiotowego zadania jest również poprawa stanu środowiska naturalnego na terenie Miasta Białystok, w szczególności poprawy jakości powietrza atmosferycznego poprzez ograniczenie emisji szkodliwych pyłów i gazów (w tym CO₂), emitowanych przez pojazdy samochodowe. W dniu 24.04.2023 r. Sejmik Województwa Podlaskiego zatwierdził niniejsze zadanie do dofinansowania. Projekt zakłada udzielenie zamieszkałym na terenie Miasta Białegostoku 300 osobom fizycznym dotacji na zakup roweru elektrycznego, w wysokości odpowiadającej 50% wartości poniesionych kosztów kwalifikowanych, do maksymalnej wysokości 2 500 zł. Budżet zadania będzie składał się ze środków pozyskanych w ramach dofinansowania z Funduszu Wsparcia Gmin i Powiatów w wysokości 750 000 zł oraz wkładu prywatnego - środków własnych mieszkańców.