

**PROTOKÓŁ NR .....**

**Z OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ\* DROGI NR.....**

**PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO\***

Drogi.....na odcinku..... na terenie województwa podlaskiego.

Sporządzony przez:

....., - upraw. bud. ....

W dniu .....

**1. Podstawowe dane ewidencyjne:**

Droga krajowa Nr .....

Klasa techniczna.....

Długość:.....km

Szerokość jezdni.....m, poboczy:.....m

Rodzaj nawierzchni:.....

Dopuszczalne obciążenia:.....

**2. Stan faktyczny**

**2.1 Stan nawierzchni:**

.....  
.....  
.....

.....(rodz. nawierzchni, wysadziny, wyboje, ubytki spękania, pęknięcia odbite, obłamania krawędzi, koleiny zakres charakter uszkodzeń, ich lok.)

(równość podłużna i poprzeczna, śliskość i inne)\*\*

ocena stanu nawierzchni -.....

(stan dobry, zadawalający, niezadawalający)

**2.2 Stan poboczy:**

.....  
..... (rodzaj – gruntowe, umocnione, materiał umocnienia, ubytki, zniżenia, odkształcenia, lokalizacja)

ocena -.....

**2.3 Stan odwodnienia:**

..... (rodzaj odwodnienia-  
wgłębne, powierzchniowe)

.....  
...

(dla powierzchniowego: występowanie zastoisk wodnych na powierzchni, lokalizacja, przyczyna, drożność rowów, inne)

.....  
....

(dla wglębnego stan wypustów ulicznych, drożność studzienek i przykanalików, drożność kolektorów, lokalizacja, inne)

ocena -.....

#### **2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń brd:**

a) Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, drogi rowerowe

.....

(rodzaj, lokalizacja, rodzaj nawierzchni, równość, ubytki, zakres uszkodzeń)

ocena -.....

b) Bariery ochronne, wygradzenia, elementy BRD:

.....

(lokalizacja, kompletność, równość w profilu i planie, stan zakończeń, stan zabezpieczenia antykorozyjnego, czystość, ubytki powłoki malarskiej i inne)

ocena -.....

c) Oznakowanie pionowe:

..... (kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność (dzień/noc), czystość, braki-lokalizacja)

ocena -.....

d) Oznakowanie poziome

..... (kompletność, poprawność lokalizacji elementów, czytelność dzień/noc), braki-lokalizacja)

ocena -.....

e) Urządzenia elektryczne i telematyka drogowa

.....

(rodzaj, kompletność, czytelność, czystość, braki-lokalizacja; w protokole z kontroli 5-letniej należy wykonać oddzielny przegląd instalacji i urządzeń elektrycznych wraz z uziemieniem przez uprawnioną osobę i dołączyć jako załącznik)

ocena -.....

## 2.5 Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) Przystanki, zatoki, miejsca postojowe, MOP-y, WITD:

.....

(rodzaj, stan nawierzchni, stan peronów, oznakowania i odwodnienia)

ocena -.....

b) Zieleń, skarpy:

..... (charakter zadrzewienia –  
ciągłe, rozproszone, zachowanie skrajne, Ew. ograniczenie widoczności, konieczne  
wycinki, trawy, chwasty; osiadanie skarp, rozmycia, osunięcia, stan umocnień)

ocena -.....

## 3. Przepusty drogowe o średnicy wewnętrznej do 150 cm:

.....

(lokalizacja, długość, drożność, uszkodzenia, ściany czołowe, obrukowanie, wykruszenia,  
korozja, wegetacja roślin; wykaz przepustów wraz z oceną dołączyć jako załącznik)

## 4. Zalecenia

..... (uwagi do zaleceń z  
poprzedniego przeglądu, wykonano/ nie wykonano)

..... (aktualne zalecenia, dalsza  
eksploatacja bez ograniczeń z ograniczeniami, wyłączenia, konieczność dokonania  
ekspertyzy, itp.)

Sporządził :

.....

W załączeniu:.....

(zdjęcia, zestawienia, itp. )

\*- niepotrzebne skreślić

#### UWAGA:

Kontrola polega na wizualnej ocenie stanu technicznego poszczególnych wymienionych wyżej elementów pod względem sprawności technicznej, funkcjonalnej i estetycznej.

W przypadku kontroli pięcioletniej (szczegółowej) - poza oceną wizualną należy załączyć wyniki oceny okresowej wykonanej na potrzeby DSN (parametry stan spękań, stan powierzchni, koleiny) wraz z podaniem podmiotu wykonującego badania i daty ich wykonania.

#### SKALA OCEN:

- dobry – stan zgodny z opisem, dopuszczalne drobne odstępstwa od opisu nie wymagające interwencji zarządcy drogi, mające jedynie znaczenie estetyczne i nie wpływające na bezpieczeństwo użytkowników drogi, a także funkcjonalność ocenianego elementu (zielony).
- zadowalający – występują usterki wymagające reakcji zarządcy drogi – występują liczne zanieczyszczenia i uszkodzenia, które pogarszają estetykę, mogą wpłynąć na żywotność obiektu, nie dyskwalifikują przydatności użytkowej (żółty).
- niezadowalający – występują nieprawidłowości wymagające podjęcia niezwłocznych działań zarządcy drogi, należy rozważyć wyłączenie elementu/obiektu z dalszego użytkowania (czerwony).