

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej z tytułu usług przewozowych komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Białystok

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559¹⁾) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę biletu miesięcznego normalnego obowiązującego w strefie 1 (dalej jako podstawa), w następujący sposób:

- 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – jako 3-krotność tej ceny;
- 2) za nieokazanie w trakcie kontroli imiennego biletu okresowego zakodowanego na karcie elektronicznej – jako 3-krotność tej ceny;
- 3) za brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – jako 2-krotność tej ceny;
- 4) za niezapłacenie należności za przewóz zwierząt nietrzymanych na rękach albo naruszenia przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt – jako 1-krotność tej ceny;
- 5) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – jako 5-krotność tej ceny.

§ 2. Opłata dodatkowa oraz należność za przewóz podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej oraz:

- 1) w przypadku o którym mowa w § 1 pkt 2 – okazaniu przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, imiennej karty elektronicznej z zakodowanym na niej biletem obowiązującym podczas przejazdu;
- 2) w przypadku o którym mowa w § 1 pkt 3 – udokumentowaniu przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

§ 3. Opłata dodatkowa o której mowa w:

- 1) § 1 pkt 1 – podlega obniżeniu do wysokości 2-krotności podstawy o której mowa w § 1, przy natychmiastowym jej wniesieniu podczas kontroli lub nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu;
- 2) § 1 pkt 2 – podlega obniżeniu do wysokości 30% podstawy o której mowa w § 1, w przypadku jej uiszczenia oraz okazania przez podróżnego po upływie 7 dni lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia przewozu, imiennej karty elektronicznej z zakodowanym na niej biletem obowiązującym podczas przejazdu;
- 3) § 1 pkt 3 – podlega obniżeniu do wysokości 30% podstawy o której mowa w § 1, w przypadku jej uiszczenia oraz udokumentowaniu przez podróżnego po upływie 7 dni lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

§ 4. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 10 % podstawy.

§ 5. Do opłat dodatkowych nałożonych przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005 i poz. 1079.

§ 6. Traci moc uchwała Nr LXII/706/14 Rady Miasta Białystok z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej z tytułu usług przewozowych komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Białystok (Dz. Urz. Woj. Podla. z 2014 r. poz. 2450).

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

Uzasadnienie

Przedłożony projekt uchwały jest realizacją delegacji ustawowej zawartej w art. 34a ust. 2 ustawy z 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, upoważniającej Radę Gminy do określenia sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

Potrzeba podjęcia niniejszego aktu prawnego wynika z treści orzeczenia wydanego w sprawie skargi na poprzednio obowiązującą w tej materii uchwałę. Wojewódzki Sąd Administracyjny stwierdził w sentencji wyroku, że zarówno opłaty dodatkowe jak i opłata manipulacyjna nie mogą być przez Radę określane w sposób kwotowy, gdyż stanowi to naruszenie prawa.

W związku z powyższym istnieje konieczność niezwłocznego doprowadzenia zgodności przepisów obowiązujących w ww. zakresie z aktualnym stanem prawnym.

Przedłożony projekt nie dokonuje przy tym żadnych zmian wysokości poszczególnych rodzajów opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.