



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.149.2021

Białystok, 29 października 2021 r.



Pan
Henryk Dębowski
Radny Rady Miasta Białystok

Odpowiadając na interpelację z dnia 10 października 2021 r., przedkładałam odpowiedź na zawarte w niej pytania.

Na inwentaryzację drzew stanowiących przeszkody lotnicze została wydatkowana kwota 341 958,45 zł brutto. Obejmowała ona przygotowanie dokumentacji geodezyjnej określającej wysokość nad poziomem morza i współrzędne drzewa i krzewu, które mają zostać usunięte oraz mapę poglądową obejmującą obszar objęty wnioskiem. Została ona przeprowadzona metodą statystyczno-reprezentacyjną, opartą o pomiary na gruncie na powierzchniach próbnych oraz estymacji z wykorzystaniem aktualnych danych teledetekcyjnych.

W wydanej przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Białymstoku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 listopada 2016 r. dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa pola wzlotów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na lotnisku Białystok-Krywłany na nieruchomości położonej w Białymstoku, nr ewid. gr. 1/26, 1/27 obręb 0022” wskazano, że zamierzenie koliduje z drzewostanem, między innymi z uwagi na konieczność ograniczenia wysokości przeszkód lotniczych. W decyzji zwrócono uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie z przedłożoną dokumentacją wiązać się będzie z wycinką drzew na sąsiednich działkach. Jednakże z uwagi na lokalizację wycinka ta nie była objęta przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego.

Aktualnie prowadzone jest postępowanie na przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej oraz opracowanie ekofizjograficzne dotyczące części obszaru Krywłan.

Nie przewiduje się w nim inwentaryzacji drzew (rozumianej jako dokumentację geodezyjną określającą wysokość nad poziomem morza i współrzędne drzewa lub krzewu, które ma zostać usunięte) na obszarze przeszkód lotniczych. Przedmiotowe opracowanie ma na celu identyfikację na badanym terenie elementów środowiska, w szczególności siedlisk przyrodniczych, roślin, grzybów i porostów, bezkręgowców, herpetofauny czy ornitofauny. Treść art. 87⁴ ustawy z dnia 2 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 ze zm.) wskazuje między innymi, iż zabrania się na terenie znajdującym się w granicach powierzchni ograniczających przeszkody sadzenia, uprawy lub dopuszczania do wzrostu drzewa lub krzewu stanowiącego przeszkodę lotniczą. Wyżej wymieniona regulacja wskazuje również podmiot zobowiązany do usunięcia albo odpowiedniego przycięcia drzewa lub krzewu.

Informuję jednocześnie, iż w ramach prowadzonych przed Prezydentem Miasta Białegostoku postępowań administracyjnych w sprawie usunięcia drzew lub krzewów, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego, ujawnionych w dokumentacji rejestracyjnej lotniska Białystok – Krywlany (EPBK) jako przeszkody lotnicze nr 6 i 7, w roku 2020 wydatkowano kwotę 13.680 zł.

Pas startowy w chwili obecnej funkcjonuje prawidłowo na skróconych progach. Po usunięciu przeszkód lotniczych będzie mógł prawidłowo funkcjonować na całej swojej długości.

Według wstępnych założeń rozpoczęcie prac projektowych terminala pasażerskiego może nastąpić w 2022 r., a realizacja inwestycji może zostać zakończona w 2024 r. Koszt jego budowy można będzie przewidzieć po opracowaniu dokumentacji projektowej. Ponadto informuję, iż nie ma potrzeby budowy innych elementów infrastruktury niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania pasa startowego. Rozpoczęcie inwestycji planowane jest na 2022 r. W chwili obecnej brak jest ogłoszonych programów umożliwiających złożenie wniosków o dofinansowanie projektów infrastrukturalnych na lotniskach. W budżecie na 2022 r. planowane jest zabezpieczenie środków na ww. cele.

Uruchomienie regularnych połączeń będzie możliwe dopiero przy pełnym wykorzystaniu zrealizowanej infrastruktury, po usunięciu przeszkód naturalnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu lotniczego i przeprowadzeniu przez Urząd Lotnictwa Cywilnego procedury nadania lotnisku docelowego kodu referencyjnego 3C dla utwardzonej drogi startowej o długości 1350 m. Zgodnie z decyzją Urzędu Lotnictwa Cywilnego w okresie przejściowym od miesiąca kwietnia 2020 r. na drodze startowej o nawierzchni sztucznej na „przesuniętych” – tzn. krótszych progach startowych mogą jedynie startować i lądować

statki powietrzne, których charakterystyka techniczna odpowiada warunkom eksploatacyjnym określonym kodem referencyjnym lotniska 2B.

Uruchomieniem połączeń z lotniska Krywałny dotychczas wyrazili zainteresowanie następujący przewoźnicy: PLL LOT, SprintAir, Nekera i Transviabaltica, zastrzegając warunek pełnego funkcjonowania pasa startowego na całej długości 1350 m. Informacje na temat cen biletów lotniczych i lotów mogą być znane dopiero, gdy określą je przewoźnicy, którzy zdecydują się na wykonywanie operacji lotniczych z lotniska Białystok Krywałny.

Obecnie nie są ponoszone koszty utrzymania pasa startowego wraz z infrastrukturą lotniczą. Niemożliwym jest teraz dokonanie prognozy i określenie jak będą kształtowały się roczne koszty utrzymania pasa startowego i infrastruktury lotniczej po uruchomieniu połączeń pasażerskich w pełnym operacyjnym wykorzystaniu lotniska, ze względu na wiele czynników i elementów składowych, których dzisiaj nie da się przewidzieć, a które będą mieć na to wpływ.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

Sporządziła:

Departament Skarbu, Irena Żuk, tel. 85 869 6050

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Skarbu

Justyna Piszcz

