

B&M
29



URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
BIURO RADY MIASTA

Dn. 2021 -10- 14

WPLYNĘŁO

Nr rej.

HENRYK DĘBOWSKI
Radny Miasta Białystok

Białystok, dnia 10 października 2021 roku

Henryk Dębowski
Radny Miasta Białystok

WPLYNĘŁO

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Kancelaria Ogólna (5)

Dnia 2021 -10- 13

Załączniki szt. + KOPIA

Nr rejestru (3) 2021/289985/KO/11

Szanowny Pan
Tadeusz Truskolaski
Prezydent Miasta Białegostoku

Interpelacja

Działając na podstawie § 65 Regulaminu Rady Miasta Białystok składam interpelację w sprawie udzielenia informacji nt. **użytkowania pasa startowego na Krywlanach w Białymstoku.**

W bieżącym roku lokalne media wielokrotnie informowały o planach Miasta Białystok dotyczących wycinki dodatkowych 14.5 tys. drzew w Lesie Solnickim. Takie działania, zdaniem magistratu, miały „odblokować” (zbudowany w 2018 roku) pas startowy na białostockich Krywlanach.

W związku z powyższym proszę o przedstawienie, w układzie chronologicznym, informacji dotyczących działań podjętych w przedmiotowej sprawie, począwszy od zapisania tej inwestycji w budżecie Miasta Białegostoku. Proszę również o wskazanie wszystkich wydatków poniesionych na ten cel. Ponadto bardzo proszę, aby udzielił Pan szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania dotyczące możliwości funkcjonowania pasa startowego:

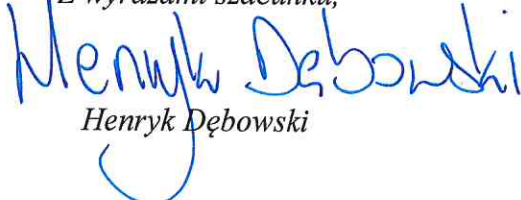
1. Ile kosztowała i jak została przeprowadzona poprzednia inwentaryzacja drzew w Lesie Solnickim, skoro aktualnie ogłosił Pan przetarg na ponowną inwentaryzację drzew, które Pana zdaniem należy wyciąć, aby pas startowy mógł funkcjonować na całej długości?
2. Czy w momencie przygotowywania dokumentacji oraz realizacji inwestycji posiadał Pan wiedzę, że będzie trzeba wyciąć kolejne drzewa w Lesie Solnickim, aby umożliwić korzystanie z pasa startowego bez przeszkód lotniczych?
3. Jak często Pana zdaniem powinny być prowadzone dodatkowe wycinki drzew, aby pas startowy mógł funkcjonować bez przeszkód i kto będzie odpowiedzialny za ich wykonywanie?



HENRYK DĘBOWSKI
Radny Miasta Białystok

4. Jakie pozostałe działania są planowane, oprócz wycinki drzew, mające na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania pasa startowego?
5. Kiedy planowane jest wybudowanie terminala pasażerskiego i jakie będą tego przewidywane koszty?
6. Czy konieczne jest zbudowanie innych elementów infrastruktury niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania pasa startowego i jakie są przewidywane koszty?
7. Kiedy planowane jest rozpoczęcie powyższych inwestycji i z jakich źródeł będą one finansowane (czy jest możliwość aplikowania o środki unijne)?
8. Czy w budżecie Miasta na rok 2022 zostaną zabezpieczone środki na w/w cele?
9. Kiedy planowane jest uruchomienie regularnych połączeń lotniczych w ruchu pasażerskim z Białegostoku?
10. Jaka Pana zdaniem może być średnia cena biletu lotniczego w ruchu pasażerskim krajowym i międzynarodowym? Czy były prowadzone analizy nt. temat?
11. Jakie będą przewidywalne roczne koszty utrzymania pasa startowego wraz z infrastrukturą lotniczą obecnie i w latach późniejszych?

Odpowiedź na powyższą interpelację proszę przesłać również w formie elektronicznej na adres: debowskihenryk@interia.pl.

Z wyrazami szacunku,

Henryk Dębowski