

ZDM-IV.271.9.2021.PR

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU**

Zapraszam do złożenia oferty na wykonanie usługi, o wartości zamówienia powyżej 10 000 zł netto do kwoty mniejszej niż 130 000 zł netto

1. Opis przedmiotu zamówienia: Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku

Kod CPV – 71631480-8 Usługi kontroli dróg

**Opis i zakres przedmiotu zamówienia:**

- 1) Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg wraz z fotorejestracją, zarządzanych przez Prezydenta miasta Białegostoku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 j.t. ze zm.) oraz zgodnie z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t. ze zm.).
- 2) Przeglądem objęte będą drogi o łącznej długości 507,65km:
  - drogi krajowe (3szt.) o łącznej długości 27,50km (w tym 18,70km stanowią drogi dwujezdniowe),
  - drogi wojewódzkie (4szt.) o łącznej długości 32,46km (w tym 23,48km stanowią drogi dwujezdniowe),
  - drogi powiatowe (40szt.) o łącznej długości 89,05km (w tym 24,31km stanowią drogi dwujezdniowe, a 0,10km stanowią drogi gruntowe),
  - drogi gminne (710szt.) o łącznej długości 308,81km (w tym 13,88km stanowią drogi dwujezdniowe, a 34,67km stanowią drogi gruntowe),
  - drogi utwardzone (135szt.) nie zaliczone do kategorii dróg publicznych o łącznej długości 49,83km (w tym 5,80km stanowią drogi dwujezdniowe).

Przegląd okresowy (roczny) stanu technicznego węzła drogowego - skrzyżowanie drogi krajowej Nr 8 z drogą wojewódzką Nr 676 w Porosłach gm. Choroszcz pow. białostocki, leżącego poza granicami Miasta Białystok, należy na odcinku GDDKiA - wykonać zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane, w szczególności art. 62 i 62a, wzór protokołu kontroli okresowej w załączeniu (Zał. nr 1) oraz na odcinku PZDW - zgodnie z instrukcją kontroli okresowej stanu technicznego dróg wojewódzkich (Zał. nr 2). Zakres węzła drogowego w Porosłach wskazany jest na załącznikach mapowych (Zał. 3A-3E).
- 3) Zamawiający wskaże Wykonawcy numery i odcinki dróg, wytypowanych do wykonania przeglądów, po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni siatkę referencyjną wraz z długościami odcinków międzywęzłowych i ich przypisaniem do poszczególnych dróg publicznych, w postaci plików wymiany danych w formacie SHP. Z mapą układu drogowego i ortofotomapą miasta Białegostoku można zapoznać się na stronie internetowej [www.gisbialystok.pl](http://www.gisbialystok.pl).

- 4) Przegląd powinien obejmować wykonanie oceny stanu technicznego dróg. Przeglądem musi być objęty pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, drogi serwisowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ekrany akustyczne. Przegląd obejmuje wykonanie fotorejestracji na całej szerokości pasa drogowego. Przegląd nie obejmuje wykonania oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.), zlokalizowanych w ciągach dróg.
- 5) Ocenę stanu technicznego dróg należy wykonać dla niżej wymienionych elementów dróg z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
  - a) dla jezdni i zatok o nawierzchniach bitumicznych:
    - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
    - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfalowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
    - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
  - b) dla jezdni i zatok o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
    - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
    - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
  - c) dla jezdni i zatok o nawierzchniach betonowych i z płyt lotniskowych:
    - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, łaty, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne),
    - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe, pęknięcia narożników,
    - uszkodzenia strukturalne – uszkodzone zbrojenie, połamane płyty,
    - uszkodzenia szczelin dylatacyjnych – wykruszenia krawędzi szczelin, brak wypełnienia szczelin,
  - d) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych:
    - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
    - odkształcenia nawierzchni – garby, przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
    - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
    - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty,
  - e) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):



- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
  - odkształcenia nawierzchni – garby, zapadnięcia, osiadanie nawierzchni, lokalne nierówności,
  - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty itp.
- f) dla dróg gruntowych:
- utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
  - utrata profilu poprzecznego.
- g) dla poboczy nieutwardzonych:
- utrata profilu poprzecznego – pobocze zawyżone, zaniżone, skoleinowane,
- h) dla rowów drogowych:
- ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy,
  - ograniczenie przepustowości na skutek zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
  - nieregularna linia rowu,
- i) dla oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- oznakowanie niezgodne z przepisami – nieprawidłowa lokalizacja, ograniczanie skrajni, stosowanie nienormatywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - wytarte oznakowanie poziome,
  - wyblakłe tarcze znaków drogowych,
  - uszkodzenia mechaniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - uszkodzenia tarcz znaków, słupków podznakowych, pylonów, progów zwalniających, separatorów ruchu, słupków wygradzeniowych itp.,
- j) dla ekranów akustycznych:
- uszkodzenia mechaniczne elementów ekranów akustycznych.
- 6) Ocenę elementów pasa drogowego powinny warunkować dwa czynniki: rodzaj występujących usterek oraz intensywność ich występowania.

Intensywność definiowana jest jako wielkość zakresu występowania uszkodzenia.

Przykład: W zależności od ocenianego elementu należy wyróżnić następujące przedziały:

a) dla jezdni, chodników i ścieżek rowerowych oraz odwodnienia i rowów drogowych itp.

- < 5%
- 5% - 12%
- 12% - 40%
- 40% - 80%
- >80%

b) Dla oznakowania poziomego, pionowego, ekranów akustycznych, dróg gruntowych oraz poboczy nieutwardzonych, itp.

- < 20%
- 20% - 60%
- > 60%

Na ostateczną ocenę powinien mieć wpływ także rodzaj usterek. Podczas pomiarów należy uwzględnić wszystkie uszkodzenia wymienione ust. 1 pkt. 5) z uwzględnieniem materiału z jakiego wykonana jest nawierzchnia danego elementu.

Dokonując oceny, stanu poszczególnych elementów należy oprócz skali literowej zastosować również skalę punktową.

Elementy pasa drogowego t.j. jezdni, chodnik, ścieżki rowerowe oraz zatoki powinny być opisane pod względem rodzaju nawierzchni np.: MB – mieszanka bitumiczna, KB – kostka betonowa itp.

Dla każdego odcinka po ocenie każdego elementu występującego w pasie drogowym, należy obliczyć ocenę ogólną całego odcinka pomiarowego, która będzie średnią ważoną z ocen cząstkowych. Wagi należy dobrać na podstawie ważności danego elementu pod kątem bezpieczeństwa użytkownika oraz uśrednionego ich udziału w całej powierzchni pasa drogowego.

W przypadku, gdy w pasie drogowym nie występują poszczególne elementy ich wagi należy dodać do jezdni.

Po dokonaniu obliczeń uzyskana liczba punktów, powinna odzwierciedlać ogólną ocenę całego odcinka w pięciostopniowej skali oceny stanu:

- ocena A – stan bardzo dobry,
- ocena B – stan dobry,
- ocena C – stan ostrzegawczy,
- ocena D - stan zły,
- ocena E – stan bardzo zły.

Zalecenia pokontrolne należy również przedstawić w oddzielnej tabeli zbiorczej.

- 7) Warunkiem przystąpienia do realizacji zamówienia jest akceptacja przez Zamawiającego przedłożonych przez Wykonawcę szczegółowych kryteriów i metod oceny stanu technicznego elementów dróg, w oparciu o które będą wykonywane przeglądy.
- 8) Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, których maksymalną długość wyznaczają sąsiednie punkty węzłowe, tj. miejsca przecięcia osi danej drogi z osią innej drogi, granice administracyjne, linie kolejowe, itp. Odcinki pomiarowe powinny być zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz założonego kilometrażu lokalnego. Odcinki pomiarowe na drogach, które nie zostały objęte systemem referencyjnym, należy opisać w sposób jednoznaczny przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego kilometrażu lokalnego.
- 9) Dla każdej drogi powinien być sporządzony protokół (nie dopuszcza się sporządzenia więcej niż jednego protokołu dla danej drogi) z przeprowadzonej kontroli, który powinien zawierać:
  - numer drogi (jeśli został nadany), nazwę ulicy (ulic),
  - imię, nazwisko, numer uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności osoby wykonującej przegląd oraz datę wykonania przeglądu i podpis osoby wykonującej przegląd,
  - określenie rodzaju nawierzchni ocenianych odcinków pomiarowych,
  - ocenę stanu technicznego elementów dróg w formie opisu występujących na danym odcinku pomiarowym uszkodzeń (Zamawiający nie wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji uszkodzeń) wraz z oszacowaniem intensywności ich występowania oraz przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
  - przykładowe fotografie drogi, ukazujące miejsca wymagające szczególnej uwagi, a także fotografie miejsc trudnodostępnych, które nie zostały zarejestrowane na materiale z fotorejestracji,
  - sumaryczną ocenę stanu technicznego drogi, będącą średnią ważoną z ocen poszczególnych elementów tej drogi,



- zaleceń dotyczące konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg,

- sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.

10) Wykonanie fotorejestracji, będącej dokumentacją fotograficzną stanu technicznego dróg:

- a) dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego i pikietażu lokalnego. W przypadku dróg nie objętych systemem referencyjnym, lokalizacje wykonanych zdjęć należy opisać przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego pikietażu lokalnego,
- b) zdjęcia powinny być wykonywane z interwałem wynoszącym max. 5,0m,
- c) minimalna rozdzielczość zdjęć w pionie powinna wynosić 720 pikseli, a zalecana 1080 pikseli,
- d) wizualizacja powinna być wykonana z pozycji min. 4 kamer i obejmować widok do przodu (3 kamery – lewa, centralna, prawa) i widok do tyłu (1 kamera), przy czym Zamawiający dopuszcza rejestrację zdjęć mniejszą ilością kamer (np. przy zastosowaniu kamer panoramicznych) pod warunkiem uzyskania zobrazowania jak z 4 kamer,
- e) zdjęcia należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i powinny zapewniać odpowiednią widoczność elementów drogi,
- f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o system referencyjny i założony pikietaż,
- g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć w sposób ciągły z zadaną prędkością lub klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania,
- h) przeglądarka powinna mieć możliwość przedstawienia lokalizacji miejsc wykonanych zdjęć (pikietaż lokalny),
- i) i) przeglądarka powinna umożliwiać wyszukiwanie dróg wg nazwy ulicy, numeru drogi oraz wg numeru protokołu z przeglądu.

11) Podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji istnieje możliwość przestania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.). Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykonywania oceny stanu technicznego dróg jedynie w oparciu o materiał zdjęciowy uzyskany podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji. Odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być sfotografowane indywidualnie, w sposób umożliwiający dokonanie oceny stanu tych odcinków (elementów).

12) Należy sporządzić zbiorczą tabelę, w której zawarte będą następujące dane:

| Lp. | Kategoria | Numer drogi | Nazwa ulicy | Numer protokołu | Data wykonania przeglądu | Data sporządzenia protokołu | Nazwisko osoby wykonującej przegląd |
|-----|-----------|-------------|-------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
|-----|-----------|-------------|-------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|

Realizacja zamówienia:

1) W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek:

- a) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w formie dwustronnych wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi

- Zamawiający zaleca wykonanie wydruków papierowych w wersji skróconej (bez ocen stanu technicznego poszczególnych elementów dróg oraz zdjęć),
- b) przekazać Zamawiającemu pełnych wersji protokołów z przeglądów w formacie PDF na zewnętrznym dysku twardym,
  - c) sporządzić i przekazać Zamawiającemu wykaz protokołów w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie XLS,
  - d) wykonać fotorejestrację dróg i przekazać materiał zdjęciowy wraz z przeglądarką na zewnętrznym dysku twardym,
  - e) sporządzić i przekazać Zamawiającemu mapę stanu technicznego dróg publicznych na tle mapy systemu referencyjnego oraz sporządzić w postaci wydruku mapy w skali 1:10000 i w wersji elektronicznej w jednym z formatów PDF, PNG, JPG, BMP,
  - f) sporządzić i przekazać Zamawiającemu zbiorcze zestawienie dla dróg utwardzonych w postaci wykresu kołowego, przedstawiające sumaryczny procentowy udział odcinków dróg, którym przyporządkowano określoną ocenę stanu technicznego (zgodnie z wymaganą przez Zamawiającego skalą ocen), w całości ocenianej sieci, w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie PDF.
- 2) Wykonawca udzieli Zamawiającemu rocznej gwarancji na wykonane prace od dnia podpisania protokołu odbioru. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest w terminie ustalonym przez strony do bezpłatnego usunięcia wad, stwierdzonych przez Zamawiającego, na każde jego wezwanie wysłane e-mailem, faksem lub pismem. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad w wyznaczonym terminie, Zamawiający może zlecić ich usunięcie osobie trzeciej w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt po uprzednim pisemnym powiadomieniu Wykonawcy.
2. Termin realizacji zamówienia: **14 tygodni od daty zawarcia umowy.**
  3. Kryteria oceny ofert: **cena – 100 %.**  
Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z niższą ceną ofertową brutto.
  4. **Warunki udziału:** w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się realizacją - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - co najmniej **3 zamówień w zakresie wykonywania kontroli okresowej dróg miejskich o łącznej długości min. 100 km każde**, z podaniem ich rodzaju, podmiotu na rzecz którego usługi zostały wykonane, łącznej długości dróg (w km), daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że prace te zostały wykonane zgodnie z warunkami zamówienia i ukończone w wymaganym terminie.
  5. Wymagane dokumenty w ofercie:
    - 1) formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 4 do ogłoszenia o zamówieniu,
    - 2) pełnomocnictwo - jeżeli ofertę podpisuje pełnomocnik, a pełnomocnictwo nie wynika z dokumentów rejestrowych,
    - 3) dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału – wykaz wykonanych usług (załącznik nr 6 do ogłoszenia o zamówieniu)
    - 4) inne dokumenty (*jeżeli dotyczy*)- formularz cenowy stanowiący załącznik nr 5 do ogłoszenia.
  6. Dokumenty, o których mowa w pkt 5 winny być sporządzone w języku polskim, podpisane własnoręcznie przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz i przesłane w formie skanu na adres poczty elektronicznej określony w pkt 7.



7. Ofertę należy przesać pocztą elektroniczną na adres: [zdm@um.bialystok.pl](mailto:zdm@um.bialystok.pl) do dnia ~~20~~<sup>07</sup>/.../2021 r. do godz. 10:30
8. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
9. Zamawiający po otwarciu ofert opublikuje na stronie internetowej Zamawiającego w Biuletynie Informacji Publicznej informację o złożonych ofertach w zakresie nazw wykonawców i cen zawartych w ofertach.
10. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia negocjacji z wykonawcą, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
11. Osobą do kontaktu z wykonawcami jest:
  - w sprawach merytorycznych: Agata Karasowska, tel. 85 879 7218
  - w sprawach proceduralnych: Patrycja Ruła, tel. 85 879 72 69
12. Zamawiający odrzuci ofertę w okolicznościach określonych w § 3 ust. 16 Regulaminu udzielania przez Miasto Białystok zamówień publicznych o wartości mniejszej niż kwota 130 000 złotych netto z zastrzeżeniem pkt 14.
13. Zamawiający w toku badania i oceny ofert może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących oferty. W przypadku niekompletności dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz w zakresie pełnomocnictwa, Zamawiający wezwie do ich uzupełnienia.
14. Zamawiający poprawi w treści oferty:
  - 1) oczywiste omyłki rachunkowe i pisarskie,
  - 2) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią ogłoszenia o zamówieniu, niepowodujące istotnych zmian w jej treści, jeżeli wykonawca wyrazi zgodę na ich poprawienie,- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
15. Zamawiający dokona wyboru oferty wykonawcy, który spełnia wszystkie wymagania określone w ogłoszeniu o zamówieniu, w oparciu o kryteria oceny ofert, z zastrzeżeniem pkt 16.
16. W uzasadnionych okolicznościach Zamawiający unieważni postępowanie.
17. Informację o wyniku postępowania Zamawiający opublikuje na stronie internetowej Zamawiającego w Biuletynie Informacji Publicznej\*.
18. Zamawiający udzieli zamówienia wybranemu wykonawcy na warunkach określonych w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 7 do ogłoszenia.
19. W sprawach nieuregulowanych w ogłoszeniu o zamówieniu zastosowanie mają zapisy Regulaminu udzielania zamówień publicznych, o wartości mniejszej niż kwota 130 000 złotych netto stanowiący załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 91/21 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 09 lutego 2021 r.
20. Informacje o przetwarzaniu danych osobowych (obowiązująca klauzura RODO):

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r. str. 1 sprost. Dz. Urz. UE L127 s.2 z 2018 r.), zwanego RODO, informuję, że:

  - 1) Administratorem danych jest Prezydent Miasta Białegostoku, Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok.
  - 2) W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z inspektorem ochrony danych: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, tel. 85 879 79 99, e-mail: [bbi@um.bialystok.pl](mailto:bbi@um.bialystok.pl).

- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia umowy na podstawie złożonej oferty oraz na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a (w zakresie wskazanym w formularzu ofertowym) w celu dokonania oceny jakościowej oferty np. kwalifikacje i doświadczenie oferenta.
- 4) Dane osobowe mogą być ujawniane wykonawcom oraz osobom zainteresowanym (np. dostęp do informacji publicznej), a także podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów powiązanych z przedmiotem niniejszego postępowania; administrator w granicach przepisów prawa zapewni poszanowanie prywatności dla osób, których dane zostały zawarte w ofercie.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane:
  - a) przez okres 5 lat liczonych od końca roku, w którym postępowanie zostanie zakończone – w przypadku dokumentacji z postępowania o udzielenie zamówienia;
  - b) przez okres 10 lat liczonych od końca roku, w którym umowa zostanie zrealizowana – w przypadku umów zwartych w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 6) Przysługuje Pani/Panu prawo do:
  - a) prawo do dostępu do danych, na zasadach określonych w art. 15 RODO;
  - b) prawo do sprostowania danych, na zasadach określonych w art. 16 RODO;
  - c) prawo do usunięcia danych („prawo do bycia zapomnianym”), na zasadach określonych w art. 17 RODO;
  - d) prawo do ograniczenia przetwarzania, na zasadach określonych w art. 18 RODO;
  - e) prawo do przenoszenia danych, na zasadach określonych w art. 20 RODO.
- 7) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 8) Podanie danych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie skutkować może uznaniem oferty za nieważną, może uniemożliwić Zamawiającemu dokonanie oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, co spowoduje wykluczenie wykonawcy z postępowania lub odrzucenie jego oferty.
- 9) Dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

(podpis Kierownika Zamawiającego/ jego  
Zastępcy/ Sekretarza/osoby upoważnionej)

Załączniki:

1. Wzór protokołu kontroli okresowej (GDDKiA)
2. Instrukcja kontroli okresowej stanu technicznego dróg wojewódzkich (PZDW)
3. Załączniki graficzne węzła drogowego w Porostach
4. Formularz ofertowy.
5. Formularz cenowy.
6. Wykaz usług.
7. Projekt umowy.