

ZARZĄDZENIE NR 445/21
PREZYDENTA MIASTA BIAŁEGOSTOKU
z dnia 14 czerwca 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosków do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedli Centrum i Przydworcowe w Białymstoku (w rejonie ul. Św. Rocha i Sukiennej) – etap I

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.¹), w związku z art. 17 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.²) oraz art. 42 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.³) zarządzam, co następuje:

§1

1. **Nie uwzględnia się wniosków** dotyczących utrzymania na działce nr 255, obr. 11 dotychczasowego przeznaczenia terenu, tj. części projektowanej drogi dojazdowej 8KD-D (ulica dojazdowa z jezdnią 1x2 pasy ruchu, w przekroju ulicy miejsca postojowe).
2. Uzasadnienie nieuwzględnienia wniosków, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski



¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2020 r. poz. 1378.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2021 r. poz. 784 i poz.922.

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2021 r. poz. 784 i poz. 922.

Uzasadnienie nieuwzględnienia wniosków, o których mowa w § 1 ust. 1

Funkcjonujący obecnie w tej części miasta układ komunikacyjny nie powoduje utrudnień w zakresie obsługi terenów zabudowanych oraz zagrożeń takich jak kolizje lub ograniczony dostęp dla służb ratowniczych. Dodatkowo należy mieć na względzie, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca postojowe zapewnione są w strefach płatnego parkowania, natomiast dobrze funkcjonujący system transportu zbiorowego, tj. komunikacji miejskiej ogranicza konieczność korzystania z indywidualnych środków transportu.

Powyższe wskazuje na fakt, że przeznaczenie działki o nr geod. 255, obręb 11, pod projektowaną drogę wraz z parkingami nie jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przyległych terenów.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

