



Zastępca Prezydenta
Miasta Białegostoku

ZDM-III.271.21.2020

Białystok, 12 listopada 2020 r.

Wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

Budowa kładki dla pieszych przez rzekę Biała w Białymstoku wraz z ciągiem pieszo-rowerowym pomiędzy ulicami Raclawicką i Brzeską oraz niezbędną infrastrukturą

Zamawiający, działając na podst. art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.), udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców do treści SIWZ, jn.:

PYTANIE 1

Zgodnie z pkt. 1 rozdziału XIX SIWZ za doświadczenie osoby można uzyskać 10% oceny (1% to 1pkt) natomiast poniżej w tym samym punkcie ppkt Ad 3) wskazuje, że za kierowanie 3 robotami budowlanymi można uzyskać 20 pkt. Prosimy o ujednoczenie i poprawienie zapisów.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zmienia treść SIWZ - rozdział XIX w pkt 1 ppkt Ad 3) otrzymuje brzmienie:

„Ad 3) ocena ofert w kryterium „**doświadczenie osoby**” dotyczy doświadczenia osoby skierowanej do realizacji niniejszego zamówienia, posiadającej **uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej** (lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo uprawnionej do sprawowania samodzielnej funkcji na podstawie odrębnych przepisów prawa), w kierowaniu robotami budowlanymi **polegającymi na remoncie, budowie lub przebudowie drogowego obiektu inżynierskiego**, o wartości co najmniej **300 000,00 zł brutto** każda robota, wg następującej formuły:

- **1 robota budowlana - 0 pkt**
- **2 roboty budowlane - 5 pkt**
- **3 roboty budowlane - 10 pkt**

Wykonawca wskaże w formularzu ofertowym: imię i nazwisko osoby skierowanej do realizacji zamówienia, nazwę posiadanych przez nią uprawnień budowlanych (*jeżeli dotyczy*), ilość, nazwę zadania, zakres przedmiotowy robót¹, którymi kierowała osoba oraz nazwę podmiotu, na rzecz którego wskazane roboty zostały zrealizowane.

Za kryterium „**doświadczenie osoby**” oferta może otrzymać maksymalnie **10 pkt.**”

PYTANIE 2

Zgodnie z zapisami pkt. 4.2 opisu technicznego oraz pkt. 1.5.2 oraz 9.3 SST D.00.00.00 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu, prosimy o odstępnie od powyższego. Nadmieniamy, że w kosztorysie brak jest pozycji dotyczącej wykonania przedmiotowego projektu oraz pozycji dotyczących wykonania oznakowania poziomego oraz pionowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej na etapie budowy, w tym projekt stałej organizacji ruchu oraz w zakresie oznakowania poziomego oraz pionowego, należy przyjąć w kosztorysie ofertowym branży drogowej w pozycji 1.: „Wymagania ogólne. Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy kładki i ciągu pieszo-rowerowego. Opracowanie niezbędnych dokumentacji.” Ww. prace wyszczególnione są w przedmiarze robót drogowym zamieszczonym na stronie internetowej w „Załączniku do SIWZ - Dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej”. Dokumentacja powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PYTANIE 3

W przypadku gdy jednak Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania oznakowania prosimy o podanie wymagań dotyczących oznakowania pionowego i poziomego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że w przypadku ujęcia w SOR wykonania oznakowania poziomego i pionowego wymagane będzie:

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe, którego okres gwarancji wynosi 1 rok od bezusterkowego odbioru końcowego lub od daty sporządzenia protokołu usunięcia usterek,
- oznakowanie pionowe: znaki „małe” - folia odblaskowa II generacji,
- słupki podznakowe – słupki z rur stalowych ocynkowanych, bezszwowe o średnicy \varnothing 60,3 mm z kotwą uniemożliwiającą ich obrócenie, grubość ścianki min 2,9 mm. Końce rur winny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Rury winny być proste – dopuszczalna miejscowa krzywizna nie może przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Od góry słupek musi być zabezpieczony przed działaniem czynników zewnętrznych np. nasadką lub kapturkiem.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 j. t.)

PYTANIE 4

Prosimy o wskazanie miejsca nasadzenia drzew.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej brakujący plik „Plan wycinki drzew” z zaznaczoną lokalizacją drzew do nasadzeń.

PYTANIE 5

Prosimy o podanie okresu gwarancji i pielęgnacji nasadzonych drzew.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że okres pielęgnacji i gwarancji nasadzonych drzew wynosi 3 lata.

PYTANIE 6

Prosimy o podanie okresu gwarancji i pielęgnacji humusowanych skarp.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że okres pielęgnacji i gwarancji humusowanych skarp wynosi 2 lata.

PYTANIE 7

Zgodnie z zapisami rozdziału XVIII pkt. 1 oraz § 2 ust. 10 Wykonawca w cenie ofertowej ma uwzględnić koszty zajęcia pasa drogowego, prosimy o informację z jakiego tytułu Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia pasa drogowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową, zajęcie pasa drogowego nie będzie konieczne.

PYTANIE 8

Wnosimy o zmianę terminu zakończenia robót na 6 miesięcy od przekazania placu budowy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający przychyła się do wniosku i zmienia treść SIWZ - rozdział IV pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Zamówienie należy zrealizować: **w terminie 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

UWAGA: Przekazanie Wykonawcy placu budowy w terminie uzgodnionym z Wykonawcą jednak nie wcześniej niż 3 dni robocze od zgłoszenia gotowości Wykonawcy do przejęcia placu budowy.”

PYTANIE 9

Prosimy o informację, kto jest właścicielem drewna z wyciętych drzew, jeżeli Wykonawca prosimy o podanie kosztów jakimi będzie obciążony Wykonawca z tego tytułu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że właścicielem drewna z wyciętych drzew jest Wykonawca. Informacja o kosztach została zawarta w §9 ust. 6 projektu umowy. Nowy projekt umowy („Załącznik nr 7 do SIWZ – Projekt umowy_aktualny”) został zamieszczony na stronie internetowej.

PYTANIE 10

Wnosimy o zobowiązanie właścicieli garaży do ich usunięcia z pasa drogowego. Nie widzimy podstaw aby Wykonawca zobowiązany był do ich przestawiania.

ODPOWIEDŹ

Garaże zostały usunięte. Zamawiający zamieszcza poprawiony kosztorys ofertowy branży drogowo-mostowej.

PYTANIE 11

Jeżeli jednak Zamawiający nie wyrazi na to zgody, prosimy o wskazanie miejsca przestawienia garaży. Niniejsze jest konieczne do wykonania wyceny

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 10.

PYTANIE 12

Wnosimy o zmianę wskaźnika zagęszczenia podbudowy w pkt. 6.4.8 i dostosowanie dla ścieżki rowerowej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskaźnika zagęszczenia podbudowy w pkt. 6.4.8.

PYTANIE 13

Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.01.01 nasiąkliwość krawężników betonowych nie powinna przekraczać 4%, natomiast norma PN-EN 1340, na którą powołują się powyższe SST podaje dwie klasy nasiąkliwości elementów betonowych, z czego dla klasy 1A nasiąkliwości nie określa się, a dla klasy 2B wartość średnia to $\leq 6\%$. Należy zwrócić uwagę, że lokalni dostawcy/producenti prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z normą PN-EN1340 czyli $\leq 6\%$. Prosimy o zmianę zapisów dotyczących nasiąkliwości i potwierdzenie, że można zastosować prefabrykaty o nasiąkliwości $\leq 6\%$.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zmienia wymagania dotyczące nasiąkliwości krawężników betonowych na $\leq 5\%$.

PYTANIE 14

Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.03.01 nasiąkliwość obrzeży betonowych nie powinna przekraczać 5%, natomiast norma PN-EN 1340, na którą powołują się powyższe SST podaje dwie klasy nasiąkliwości elementów betonowych, z czego dla klasy 1A nasiąkliwości nie określa się, a dla klasy 2B wartość średnia to $\leq 6\%$. Należy zwrócić uwagę, że lokalni dostawcy/producenti prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z normą PN-EN1340 czyli $\leq 6\%$. Prosimy o zmianę zapisów dotyczących nasiąkliwości i potwierdzenie, że można zastosować prefabrykaty o nasiąkliwości ≤ 6

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę nasiąkliwości obrzeży betonowych na ≤ 6 .

PYTANIE 15

Prosimy o wskazanie miejsca ułożenia ścieku, gdyż na PZT brak jest zaznaczenia miejsca ich ułożenia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że ściek z prefabrykowanych elementów betonowych jest zlokalizowany pod kładką i jest widoczny na rysunku ogólnym – przekrój A-A projektu budowlanego zamieszczonym na stronie internetowej w „Załączniku do SIWZ - Dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej”.

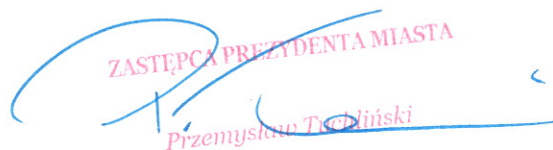
Ponadto Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert - rozdział XVII pkt 1 i 3 otrzymują brzmienie:

„1. **UWAGA: Z uwagi na ogłoszony stan epidemii, Zamawiający preferuje przesłanie ofert za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. - Prawo pocztowe, na adres Urzędu Miejskiego w Białymstoku, Biuro Zamówień Publicznych, ul. Słonimska 1, do dnia 27/11/2020 r. do godz. 10:30.**

3. Jawne otwarcie ofert nastąpi w sali nr 10 Urzędu Miejskiego w Białymstoku, ul. Słonimska 1 w dniu 27/11/2020 r. od godz. 14:00.

Transmisja on-line z otwarcia ofert będzie dostępna na stronie internetowej:
<https://www.youtube.com/channel/UCnDEoMRWKfr5zoH1HM9KM5g>”

Dokonane wyjaśnienie i zmiany SIWZ wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tychliński

