



Zastępca Prezydenta
Miasta Białegostoku

BFE. 271.20.2020

Białystok, 04.11. 2020 r.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Wykonanie aktualizacji studium wykonalności projektu: „Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)” oraz aktualizacji „Analizy wielokryterialnej wymiany taboru wykorzystywanego w Białostockiej Komunikacji Miejskiej w projektach planowanych do realizacji w latach 2016-2023”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie zadane do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie:

1.Czy zapis "Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania prognoz ruchu w oparciu o model ruchu dla Miasta Białystok w programie Visum" w punkcie III.3.3 SIWZ należy traktować jako metodę alternatywną do opisanych wcześniej pomiarów, czyli przy zastosowaniu modelu nie trzeba wykonywać, pomiarów ruchu?

Odpowiedź:

Model ruchu opracowany w 2014 r. został zaktualizowany w 2016 r. (tylko w zakresie transportu indywidualnego). W oparciu o niego opracowano prognozy ruchu na lata 2020, 2025, 2035. Modele prognostyczne można wykorzystać przy pracach nad aktualizacją studium wykonalności w zakresie analiz transportu indywidualnego.

Pytanie:

2.Czy Zamawiający udostępni model ruchu w programie Visum, pliki wersji *.ver?

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dostarczy pliki wersji *.ver.

Pytanie:

3.Czy model obejmuje zarówno transport zbiorowy (potoki pasażerskie) jak i indywidualny (potoki samochodowe)?

Odpowiedź:

Model ruchu dla miasta Białegostoku opracowany w 2014 r. obejmuje transport zbiorowy (potoki pasażerskie) i indywidualny (potoki samochodowe). Aktualizacja modelu z 2016 roku obejmuje tylko transport indywidualny.

Pytanie:

4. Na jaki rok udostępniony model jest aktualny, kiedy zbudowano model lub został zaktualizowany?

Odpowiedź:

Model został zbudowany w 2014 r. i został zaktualizowany w 2016 r. (tylko w zakresie transportu indywidualnego).

Pytanie:

5. Zamawiający oczekuje wykonania pomiarów ruchu samochodowego. Czy w takim razie, Zamawiający dysponuje i udostępni wyniki pomiarów potoków pasażerskich, wymaganych w studium wykonalności dla inwestycji transportu miejskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni wyniki pomiarów potoków pasażerskich w komunikacji miejskiej, wymaganych w studium wykonalności.


Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, tj.:

– termin składania i otwarcia ofert z dnia 05.11.2020 r., **na dzień 09.11.2020 r.**,

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

W związku z powyższym Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Pzp, zmienia odpowiednio treść ogłoszenia o zamówieniu.

Dokonana zmiana SIWZ wiąże wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński