

Białystok, 05 stycznia 2016 r.

ORN-II.152.49.2015

Kancelaria Prawna  
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa

Odpowiadając na petycję z dnia 16 listopada 2015 r., w której żąda Pan, w ramach sprawowanego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowych (Dz.U.2012.1137 t.j. ze zm.), w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych niektórych marek pojazdów, wyprodukowanych w latach 2009 – 2015, emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilościach przekraczających dopuszczalne normy, informuję co następuje:

- 1) podczas każdego okresowego badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta ma obowiązek dokonania sprawdzenia i oceny emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, w przypadku gdy pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym,
- 2) uprawniony diagnosta, zgodnie z uwagami zawartymi w pkt 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U.2015.776 j.t. ze zm.), oględziny/kontrolę wzrokową/kontrolę organoleptyczną przeprowadza bez demontażu zespołów i części pojazdu ustawionego na kanale lub podniesionego za pomocą dźwignika na stanowisku kontrolnym – diagnosta nie ingeruje w budowę pojazdu i jego oprogramowanie, jedynie określa czy wynik badania jest zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- 3) do przeprowadzenia w/w badań, diagnosta używa sprawnych i zalegalizowanych przyrządów, tj.: wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym, który podlega, co pół roku, legalizacji przez inspektorów Obwodowego Urzędu Miar, lub czytnika informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD albo dymomierza do analizy zadymienia spalin dla silników o zapłonie samoczynnym,

- 4) sprawność wymienionych przyrządów jest dokonywana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, na którą to okoliczność, zgodnie z art. 83 ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w trybie decyzji wydawane jest poświadczenie, które zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, nie dłużej jednak niż przez 5 lat od daty wydania,
- 5) zgodnie z art. 83b ust. 2 ww. ustawy, co najmniej raz w roku, dokonują się kontrole stacji kontroli pojazdów między innymi w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawność sprawdzenia i oceny emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin,

Reasumując powyższe stwierdza się, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania dodatkowych kontroli w tym zakresie.

Odnosząc się do kwestii czynności podjętych w powyższej sprawie przez rzecznika konsumentów wyjaśniam, iż wykonuje on swoje zadania o charakterze doradczo-procesowym na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.50.331 ze zm.). Nie posiada on uprawnień kontrolnych. Jego rolą jest udzielanie konsumentom pomocy prawnej w zakresie ochrony ich indywidualnych praw, w stosunkach obligacyjnych, nawiązywanych z przedsiębiorcami.

Ponadto informuję, iż do dnia dzisiejszego do Biura Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Białymstoku nie wpłynął żaden wniosek konsumenta o udzielenie pomocy prawnej w sprawie dochodzenia roszczeń z tytułu niezgodności parametrów pojazdu z umową koncernu Volkswagen.

W związku z powyższym nie było podstaw do wszczęcia działań w powyższym zakresie.

PREZYDENT MIASTA

*dr hab. Tadeusz Truskolaski*