



Prezydent  
Miasta Białegostoku

ORN-II.152.6.2017

Białystok, 21 lipca 2017 r.

W odpowiedzi na petycję przywrócenia ilości miejsc parkowania sprzed remontu ul. Ryskiej, wyjaśniam jak niżej:

Ilość dostępnych miejsc postojowych przed przebudową ulicy Ryskiej określona w petycji (20 miejsc) została zawyżona, gdyż plac nawrotowy został zakwalifikowany jako miejsce do parkowania pojazdów. Ilość miejsc postojowych z pominięciem placu nawrotowego, przed wykonaniem przebudowy ulicy wynosiła 6. Ponadto pojazdy były tam nagminnie parkowane w miejscach niedozwolonych. Po wykonaniu przebudowy ulicy ilość miejsc, na których zgodnie z ogólnymi przepisami prawa o ruchu drogowym możliwe jest parkowanie pojazdów wynosi 4. Przebudowa ulicy Ryskiej zmniejszyła ilość dostępnych miejsc postojowych w nieznacznym zakresie wynikającym z konieczności zapewnienia ciągów pieszych o odpowiedniej szerokości z umieszczeniem słupów oświetlenia ulicznego oraz zapewnienia widoczności pojazdom włączającym się do ruchu.

Wzdłuż ściany budynku przy ul. Ryskiej 5 obecnie wyznaczone jest miejsce postojowe zastrzeżone dla osoby niepełnosprawnej. Mając na uwadze konieczność zachowania odpowiedniej widoczności, obowiązujący projekt stałej organizacji ruchu ulicy Ryskiej nie zakłada wyznaczenia miejsc postojowych w sąsiedztwie zjazdów. Ponadto z uwagi na fakt, że ul. Ryska jest ulicą bez przejazdu, zgodnie z wymaganiami określonymi w § 125 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 j.t. ze zm.), konieczne jest zlokalizowanie placu do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m. W związku z powyższym, zarządca drogi nie może

wyznaczyć miejsc postojowych na placu nawrotowym zlokalizowanym po przeciwnej stronie budynku przy ulicy Ryskiej 5.

Biorąc jednakże pod uwagę Państwa petycję informuję, iż istnieje możliwość wyznaczenia miejsc postojowych wzdłuż ściany omawianego budynku. Miejsca postojowe zostaną wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego P-18 w sposób zapewniający wymagany przepisami ciąg pieszy, z zachowaniem wymaganych parametrów dotyczących ich szerokości oraz z zachowaniem wymaganej przepisami skrajni od słupa oświetleniowego. W ten sposób wyznaczone zostaną do końca III kwartału 2017 r. trzy miejsca postojowe. W powyższej lokalizacji zostaną również zamontowane gumowe najazdy krawężnikowe oraz zostanie wprowadzone oznakowanie placu nawrotowego.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich.

Sprawę prowadzi:

Departament Organizacyjny i Nadzoru, Jakub Gaszyński, tel. 85 869 6150