

.....
(pieczęć zamawiającego)

Białystok, 08.07.2020 r.

ZDM-IV.271.11.2020.PR

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Działając w imieniu Miasta Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, zapraszam do złożenia ofert na wykonanie usługi, której wartość nie przekracza kwoty określonej w art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843).

1. Określenie przedmiotu zamówienia:

„Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku”

Kody CPV - 71631480-8 - Usługi kontroli dróg

72312100-6 - Usługi przygotowania danych

2. Opis i zakres przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg wraz z fotorejestracją, zarządzanych przez Prezydenta miasta Białegostoku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t.) oraz zgodnie z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t.).
2. Przeglądem objęte będą drogi o łącznej długości 481,92 km:
 - drogi krajowe (3szt.) o łącznej długości 23,23km (w tym 16,83km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - drogi wojewódzkie (4szt.) o łącznej długości 21,05km (w tym 13,87km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - drogi powiatowe (40szt.) o łącznej długości 89,05km (w tym 26,06km stanowią drogi dwujezdniowe, a 0,10km stanowią drogi gruntowe),
 - drogi gminne (700szt.) o łącznej długości 304,31km (w tym 12,85km stanowią drogi dwujezdniowe, a 35,45km stanowią drogi gruntowe),
 - drogi utwardzone (143szt.) nie zaliczone do kategorii dróg publicznych o łącznej długości 62,36km (w tym 14,92km stanowią drogi dwujezdniowe).
3. Zamawiający wskaże Wykonawcy numery i odcinki dróg, wytypowanych do wykonania przeglądów, po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni siatkę referencyjną wraz z długościami odcinków międzywęzłowych i ich przypisaniem do poszczególnych dróg publicznych, w postaci plików wymiany danych w formacie SHP. Z mapą układu drogowego i ortofotomapą miasta Białegostoku można zapoznać się na stronie internetowej www.gisbialystok.pl.
4. Przegląd powinien obejmować wykonanie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu dróg. Przeglądem musi być objęty pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, drogi serwisowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ekrany akustyczne. Przegląd obejmuje wykonanie fotorejestracji na całej szerokości pasa drogowego. Przegląd nie obejmuje wykonania

- oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.), zlokalizowanych w ciągach dróg.
5. Diagnostykę stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu dróg należy wykonać dla niżej wymienionych elementów dróg z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
- a) dla jezdni i zatok o nawierzchniach bitumicznych:
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfalowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
 - b) dla jezdni i zatok o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - c) dla jezdni i zatok o nawierzchniach betonowych i z płyt lotniskowych:
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, łaty, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne),
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe, pęknięcia narożników,
 - uszkodzenia strukturalne – uszkodzone zbrojenie, połamane płyty,
 - uszkodzenia szczelin dylatacyjnych – wykruszenia krawędzi szczelin, brak wypełnienia szczelin,
 - d) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych:
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty,
 - e) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, zapadnięcia, osiadanie nawierzchni, lokalne nierówności,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty itp.
 - f) dla dróg gruntowych:
 - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
 - utrata profilu poprzecznego.
 - g) dla poboczy nieutwardzonych:
 - utrata profilu poprzecznego – pobocze zawyżone, zaniżone, skoleinowane,
 - h) dla rowów drogowych:
 - ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy,

- ograniczenie przepustowości na skutek zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
 - nieregularna linia rowu,
- i) dla oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- oznakowanie niezgodne z przepisami – nieprawidłowa lokalizacja, ograniczanie skrajni, stosowanie nienormatywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wytarte oznakowanie poziome,
 - wyblakłe tarcze znaków drogowych,
 - uszkodzenia mechaniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - uszkodzenia tarcz znaków, słupków podznakowych, pylonów, progów zwalniających, separatorów ruchu, słupków wygradzeniowych itp.,
- j) dla ekranów akustycznych:
- uszkodzenia mechaniczne elementów ekranów akustycznych.
6. Ocenę elementów pasa drogowego powinny warunkować dwa czynniki: rodzaj występujących usterek oraz intensywność ich występowania.
- Intensywność definiowana jest jako wielkość zakresu występowania uszkodzenia.
- Przykład: W zależności od ocenianego elementu należy wyróżnić następujące przedziały:
- a) dla jezdni, chodników i ścieżek rowerowych oraz odwodnienia i rowów drogowych itp.
- < 5%
 - 5% - 12%
 - 12% - 40%
 - 40% - 80%
 - >80%
- b) Dla oznakowania poziomego, pionowego, ekranów akustycznych, dróg gruntowych oraz poboczy nieutwardzonych, itp.
- < 20%
 - 20% - 60%
 - > 60%

Na ostateczną ocenę powinien mieć wpływ także rodzaj usterek. Podczas pomiarów należy uwzględnić wszystkie uszkodzenia wymienione w ust. 5 z uwzględnieniem materiału z jakiego wykonana jest nawierzchnia danego elementu.

Dokonując oceny, stanu poszczególnych elementów należy oprócz skali literowej zastosować również skalę punktową.

Elementy pasa drogowego t.j. jezdnia, chodnik, ścieżki rowerowe oraz zatoki powinny być opisane pod względem rodzaju nawierzchni np.: MB – mieszanka bitumiczna, KB – kostka betonowa itp.

Dla każdego odcinka po ocenie każdego elementu występującego w pasie drogowym, należy obliczyć ocenę ogólną całego odcinka pomiarowego, która będzie średnią ważoną z ocen cząstkowych. Wagi należy dobrać na podstawie ważności danego elementu pod kątem bezpieczeństwa użytkowania oraz uśrednionego ich udziału w całej powierzchni pasa drogowego.

W przypadku, gdy w pasie drogowym nie występują poszczególne elementy ich wagi należy dodać do jezdni.

Po dokonaniu obliczeń uzyskana liczba punktów, powinna odzwierciedlać ogólną ocenę całego odcinka w pięciostopniowej skali oceny stanu:

- ocena A – stan bardzo dobry,
- ocena B – stan dobry,
- ocena C – stan ostrzegawczy,

- ocena D - stan zły,
- ocena E – stan bardzo zły.

Zalecenia pokontrolne należy również przedstawić w oddzielnej tabeli zbiorczej.

7. Warunkiem przystąpienia do realizacji zamówienia jest akceptacja przez Zamawiającego przedłożonych przez Wykonawcę szczegółowych kryteriów i metod oceny stanu technicznego elementów dróg, w oparciu o które będą wykonywane przeglądy.
8. Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, których maksymalną długość wyznaczają sąsiednie punkty węzłowe, tj. miejsca przecięcia osi danej drogi z osią innej drogi, granice administracyjne, linie kolejowe, itp. Odcinki pomiarowe powinny być zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz założonego kilometrażu lokalnego. Odcinki pomiarowe na drogach, które nie zostały objęte systemem referencyjnym, należy opisać w sposób jednoznaczny przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego kilometrażu lokalnego.
9. Dla każdej drogi powinien być sporządzony protokół (nie dopuszcza się sporządzenia więcej niż jednego protokołu dla danej drogi) z przeprowadzonej kontroli, który powinien zawierać:
 - numer drogi (jeśli został nadany), nazwę ulicy (ulic),
 - imię, nazwisko, numer uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności osoby wykonującej przegląd oraz datę wykonania przeglądu i podpis osoby wykonującej przegląd,
 - określenie rodzaju nawierzchni ocenianych odcinków pomiarowych,
 - ocenę stanu technicznego elementów dróg w formie opisu występujących na danym odcinku pomiarowym uszkodzeń (Zamawiający nie wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji uszkodzeń) wraz z oszacowaniem intensywności ich występowania oraz przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
 - przykładowe fotografie drogi, ukazujące miejsca wymagające szczególnej uwagi, a także fotografie miejsc trudnodostępnych, które nie zostały zarejestrowane na materiale z fotorejestracji,
 - sumaryczną ocenę stanu technicznego drogi, będącą średnią ważoną z ocen poszczególnych elementów tej drogi,
 - zalecenia dotyczące konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg,
 - sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
10. Wykonanie fotorejestracji, będącej dokumentacją fotograficzną stanu technicznego dróg:
 - a) dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego i pikietażu lokalnego. W przypadku dróg nie objętych systemem referencyjnym, lokalizacje wykonanych zdjęć należy opisać przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego pikietażu lokalnego,
 - b) zdjęcia powinny być wykonywane z interwałem wynoszącym max. 5,0m,
 - c) minimalna rozdzielczość zdjęć w pionie powinna wynosić 720 pikseli, a zalecana 1080 pikseli,
 - d) wizualizacja powinna być wykonana z pozycji min. 4 kamer i obejmować widok do przodu (3 kamery – lewa, centralna, prawa) i widok do tyłu (1 kamera), przy czym Zamawiający dopuszcza rejestrację zdjęć mniejszą ilością kamer (np. przy zastosowaniu kamer panoramicznych) pod warunkiem uzyskania zobrazowania jak z 4 kamer,

- e) zdjęcia należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i powinny zapewniać odpowiednią widoczność elementów drogi,
 - f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o system referencyjny i założony pikietaż,
 - g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć w sposób ciągły z zadaną prędkością lub klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania,
 - h) przeglądarka powinna mieć możliwość przedstawienia lokalizacji miejsc wykonanych zdjęć (pikietaż lokalny),
 - i) przeglądarka powinna umożliwiać wyszukiwanie dróg wg nazwy ulicy, numeru drogi oraz wg numeru protokołu z przeglądu.
11. Podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji istnieje możliwość przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygrodzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.). Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykonywania diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu dróg jedynie w oparciu o materiał zdjęciowy uzyskany podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji. Odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być sfotografowane indywidualnie, w sposób umożliwiający dokonanie oceny stanu tych odcinków (elementów).
12. Należy sporządzić zbiorczą tabelę, w której zawarte będą następujące dane:

Lp.	Kategoria	Numer drogi	Nazwa ulicy	Numer protokołu	Data wykonania przeglądu	Data sporządzenia protokołu	Nazwisko osoby wykonującej przegląd

3. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek:

- a) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w formie dwustronnych wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi – Zamawiający zaleca wykonanie wydruków papierowych w wersji skróconej (bez ocen stanu technicznego poszczególnych elementów dróg oraz zdjęć),
- b) przekazać Zamawiającemu pełne wersje protokołów z przeglądów w formacie PDF na zewnętrznym dysku twardym,
- c) sporządzić i przekazać Zamawiającemu wykaz protokołów w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie XLS,
- d) wykonać fotorejestrację dróg i przekazać materiał zdjęciowy wraz z przeglądarką na zewnętrznym dysku twardym,
- e) sporządzić i przekazać Zamawiającemu mapę stanu technicznego dróg publicznych na tle mapy systemu referencyjnego oraz sporządzić w postaci wydruku mapy w skali 1:10000 i w wersji elektronicznej w jednym z formatów PDF, PNG, JPG, BMP,
- f) sporządzić i przekazać Zamawiającemu zbiorcze zestawienie dla dróg utwardzonych w postaci wykresu kołowego, przedstawiające sumaryczny procentowy udział odcinków dróg, którym przyporządkowano określoną ocenę stanu technicznego (zgodnie z wymaganą przez Zamawiającego skalą ocen), w całości ocenianej sieci, w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie PDF.

- 4. Wymagane doświadczenie Wykonawcy** – w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się realizacją - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - co najmniej **3 zamówień w zakresie wykonywania kontroli okresowej dróg miejskich o łącznej długości min. 100 km każde**, z podaniem ich rodzaju, daty i miejsca wykonania

oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że prace te zostały wykonane zgodnie z warunkami zamówienia i ukończone w wymaganym terminie.

5. Termin realizacji zamówienia: **14 tygodni od daty zawarcia umowy.**
6. Kryterium wyboru: **cena – 100 %.**

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną ofertową brutto.

Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że Wykonawcy złożą oferty o takiej samej cenie – Zamawiający wezwie tych Wykonawców do złożenia dodatkowych ofert cenowych.
7. Oferta musi być napisana w języku polskim i podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz.
8. Oferta winna zawierać:
 - a) **cenę ofertową brutto** za wykonanie prac objętych zamówieniem, uwzględniającą należny podatek VAT – na lub wg formularza ofertowego (załącznik nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu),
 - b) **formularz cenowy** (załącznik nr 2 do ogłoszenia o zamówieniu),
 - c) **wykaz wykonanych usług** (załącznik nr 3 do ogłoszenia o zamówieniu).
9. Ofertę należy przesłać pocztą elektroniczną na adres: zdm@um.bialystok.pl do dnia 16 / 07 /2020 r. do godz.: 10:00
10. Osobą do kontaktu z wykonawcami jest:
 - w sprawach merytorycznych: Grzegorz Osipiuk, tel. 85 867 6728,
Agata Karasowska, tel. 85 879 7218
 - w sprawach proceduralnych: Patrycja Ruła, tel. 85 879 72 69
11. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia wymagań określonych w ogłoszeniu o zamówieniu lub jej treść nie odpowiada treści ogłoszenia o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 12.
12. Zamawiający w toku badania i oceny ofert może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących oferty, a w przypadku jej niekompletności w zakresie wymaganych dokumentów podmiotowych wezwie do ich uzupełnienia.
13. Zamawiający poprawi w treści oferty:
 - a) oczywiste omyłki rachunkowe i pisarskie,
 - b) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią ogłoszenia o zamówieniu, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, o których Zamawiający powiadomi wykonawcę, a wykonawca wyrazi na nie zgodę.

- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
14. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu o zamówieniu i przedstawi najkorzystniejszą ofertę w oparciu o kryterium wyboru określone w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 16.
15. Zamawiający powiadomi wykonawców o wyniku postępowania drogą elektroniczną i zamieści informację na stronie internetowej.
16. W uzasadnionych okolicznościach Zamawiający dopuszcza unieważnienie postępowania.
17. **Informacje o przetwarzaniu danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych

osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r.), zwanego RODO, informuję, że:

- 1) Administratorem danych jest Prezydent Miasta Białegostoku, Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok;
- 2) W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z inspektorem ochrony danych: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, tel. 85 879 79 79, e-mail: bbi@um.bialystok.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia umowy na podstawie złożonej oferty oraz na podstawie art. 6. ust. 1 lit. a (w zakresie wskazanym w formularzu ofertowym) w celu dokonania oceny jakościowej oferty np. kwalifikacje i doświadczenie oferenta;
- 4) Dane osobowe mogą być ujawniane wykonawcom oraz osobom zainteresowanym (np. dostęp do informacji publicznej), a także podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów powiązanych z przedmiotem niniejszego postępowania; administrator w granicach przepisów prawa zapewni poszanowanie prywatności dla osób, których dane zostały zawarte w ofercie;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane:
 - a) przez okres 5 lat liczonych od końca roku, w którym postępowanie zostanie zakończone – w przypadku dokumentacji z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - b) przez okres 10 lat liczonych od końca roku, w którym umowa zostanie zrealizowana – w przypadku umów zwartych w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 6) Przysługuje Pani/Panu prawo do:
 - a) prawo do dostępu do danych, na zasadach określonych w art. 15 RODO;
 - b) prawo do sprostowania danych, na zasadach określonych w art. 16 RODO;
 - c) prawo do usunięcia danych („prawo do bycia zapomnianym”), na zasadach określonych w art. 17 RODO;
 - d) prawo do ograniczenia przetwarzania, na zasadach określonych w art. 18 RODO;
 - e) prawo do przenoszenia danych, na zasadach określonych w art. 20 RODO.
- 7) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 8) Podanie danych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie skutkować może uznaniem oferty za nieważną, może uniemożliwić Zamawiającemu dokonanie oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, co spowoduje wykluczenie wykonawcy z postępowania lub odrzucenie jego oferty;
- 9) Dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Tuchliński
(podpis Kierownika Zamawiającego /jego
Zastępcy/Sekretarza/osoby upoważnionej)

Załączniki:

1. Formularz ofertowy - załącznik nr 1
2. Formularz cenowy – załącznik nr 2
3. Wykaz usług – załącznik nr 3
4. Projekt umowy- załącznik nr 4