

**STANOWISKO  
RADY MIEJSKIEJ BIAŁEGOSTOKU  
z dnia 18 kwietnia 2011 r.**

**w sprawie przystąpienia Białegostoku do realizacji założeń Karty Brukselskiej.**

Rada Miejska Białegostoku uznaje wypełnienie zobowiązań Karty Brukselskiej za najważniejszy z celów miejskiej polityki rowerowej. Promocja i rozwój komunikacji rowerowej jest skutecznym sposobem rozwiązania wyzwań transportowych stojących przed naszym Miastem.

Uzasadnienie jest integralną częścią niniejszego stanowiska.

Rada Miejska Białegostoku zwraca się z prośbą o realizację stanowiska do Prezydenta Miasta Białegostoku.

**WICEPRZEWODNICZACY RADY**

  
**Sławomir Nazaruk**

Załącznik  
do Stanowiska  
Rady Miejskiej Białegostoku  
z dnia 18 kwietnia 2011 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 15 maja 2009 r. w Brukseli podczas konferencji Velo-City 2009 podpisano Kartę Brukselską wyznaczającą wspólne dla sygnatariuszy cele w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej. Zawarte w Karcie Brukselskiej zobowiązania to:

- zwiększenie do 15% udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim do 2020 r.,
- zmniejszenie o 50% ryzyka śmiertelnych wypadków rowerowych do 2020 r.,
- opracowanie systemu parkingów rowerowych oraz polityki przeciwko kradzieży rowerów,
- wsparcie dla projektów zwiększających wykorzystanie rowerów w dojazdach do szkoły i pracy,
- działanie na rzecz rozwoju turystyki rowerowej,
- współpraca ze środowiskiem rowerowym, biznesem, instytucjami publicznymi oraz ekspertami dla realizacji celów Karty oraz upowszechnienia ruchu rowerowego.

Sygnatariusze Karty Brukselskiej zwrócili się także do Komisji Europejskiej oraz Parlamentu Europejskiego o przyjęcie celu zwiększenia udziału komunikacji rowerowej w całości podróży na obszarze Europy do 15% przed rokiem 2020. Jednocześnie zaapelowano o powołanie biura Europejskiego Oficera Rowerowego w ramach struktur Komisji Europejskiej oraz grupy „Cycling” w łonie Parlamentu Europejskiego. Miasta sygnatariusze Karty uznały także za zasadne wyasygnowanie środków z budżetu dwóch wymienionych powyżej instytucji europejskich na wsparcie miast oraz organizacji pozarządowych promujących ruch rowerowy.

Karta Brukselska podpisana została przez takie miasta jak m.in.: Madryt, Bordeaux, Mediolan, Edynburg, Bruksela, Monachium, Graz, Kopenhaga, Budapeszt, Ateny, Izmit, Lwów. Spośród miast polskich sygnatariuszami są Gdańsk, Kraków oraz Łódź.

Proponowane przystąpienie do Karty Brukselskiej związane jest z koniecznością rozwoju alternatywnych do indywidualnego transportu samochodowego, nawyków oraz tendencji komunikacyjnych. Co istotne, podpisanie Karty oznacza przyjęcie wskaźników realizacji celu w postaci m.in. wzrostu intensywności ruchu rowerowego, a nie - jak dotychczas - ilości kilometrów ścieżek rowerowych.