



Prezydent  
Miasta Białegostoku

ORN-VII.152.16.2019

Białystok, 22 stycznia 2020 r.

**Pan**

Odpowiadając na petycję w sprawie podwyżek cen biletów wyjaśniam, że koszty komunikacji miejskiej nigdy w jej historii nie były w 100% pokryte dochodami z biletów. Każdego roku w celu utrzymania poziomu podaży usług przewozowych oraz jakości usług komunikacyjnych dotacja z budżetu miasta wynosiła kilkadziesiąt milionów złotych.

Od roku 2012, w którym nastąpiła poprzednia regulacja cen biletów, dotacja wzrosła z 24,6 mln do 45, 39 mln zł w roku 2018. Wzrost kosztów i wydatków powodowany jest przez zmiany cen następujące w otoczeniu zewnętrznym. W szczególności znacząco wzrosły koszty zakupu autobusów (20%-28% ), średnia płaca wzrosła 3,5 tys. zł do 4,5 tys. zł. Wzrost dotyczy również cen energii, części zamiennych i innych składników. W tym samym czasie, Rada Miasta Białystok przyznała licznym grupom mieszkańców 50 i 100 – procentowe ulgi w opłatach za usługi przewozowe, skutkujące spadkiem dochodów z biletów o prawie 9,5 mln zł.

Działania legislacyjne rządu skutkujące uszczupleniem dochodów samorządu w roku 2020 i w latach następnych, zmuszają do zwiększenia partycypacji użytkowników w kosztach utrzymania komunikacji miejskiej, stanowiącej znaczący wydatek w budżecie Białegostoku.

Porównanie cen biletów w Białymstoku i Warszawie oraz środków transportu tam wykorzystywanych jest nieuzasadnione, ze względu na skalę potrzeb transportowych i zasobności budżetu każdego z miast. W obydwu miastach wpływy z biletów nie pokrywają kosztów.

Do dyskusji, która toczyła się wokół projektu uchwały, należy dodać informację, iż komunikacja miejska wymaga finansowania długoterminowego i bieżącego. W pierwszym

przypadku są to środki inwestycyjne na poziomie ok. 30 mln zł rocznie, przede wszystkim potrzebne na sukcesywną wymianę taboru. Finansowanie bieżące to ponad 100 mln zł rocznie na zakup usług przewozowych, tj. opłacenie kierowców, mechaników i innych pracowników, zakup paliwa, części zamiennych i innych, utrzymanie przystanków i pozostałej infrastruktury. Brak środków finansowych na prowadzenie usług komunikacyjnych realnie może oznaczać redukcje kursów, likwidację linii a ostatecznie skutkować zwolnieniem pracowników w firmach przewozowych.

W obecnych realiach ekonomicznych nie ma możliwości finansowania komunikacji miejskiej w sposób zrównoważony bez uzyskania wyższych dochodów z biletów.

PREZYDENT MIASTA  
*dr hab. Tadeusz Truskolaski*

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych na podstawie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (przetwarzanie w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach została zamieszczona na stronie internetowej [www.bip.bialystok.pl](http://www.bip.bialystok.pl) w zakładce Poradnik Interesanta, Cyfrowy Urząd, petycje.

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, tel. tel. 85 879 79 79, e-mail: [bbi@um.bialystok.pl](mailto:bbi@um.bialystok.pl)

Sprawę prowadzi:

*Departament Organizacyjny i Nadzoru, Maria Andrejczyk nr telefonu służbowego 85 869 6271*