

## wg rozdzielnika

DIN-II.271.3.2020

Dotyczy: ogłoszenia o zamówieniu na dostawę i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14.

W związku z wniesionymi zapytaniem dotyczącymi treści ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający wyjaśnia, dokonując jednocześnie odpowiednich zmian w treści ogłoszenia o zamówieniu:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź
8.	Czy w zakresie możliwości rozliczenia płatności wystarczające jest, iż stacja będzie mogła zostać wpięta do systemu zarządzania i rozliczenia płatności z wykorzystaniem protokołu OCPP 1.6 czy też należy dostarczyć oprogramowanie pozwalające na rozliczanie płatności i zarządzanie stacją?	Stacja ładowania powinna być urządzeniem uniwersalnym, to znaczy dawać możliwość zarówno zmiany operatora jak i oprogramowania. W zakresie zamówienia należy dostarczyć oprogramowanie na rozliczenie płatności i umożliwiające zarządzanie stacją przez dowolnego operatora.
9.	W przypadku, jeśli ma zostać dostarczone oprogramowanie na jaki okres należy je zapewnić - standardem jest rozliczanie dostępu do takiego oprogramowania abonamentem miesięcznym od danej ilości stacji u danego inwestora.	Dostęp do oprogramowania powinien być rozliczany abonamentem miesięcznym. Propozycja oprogramowania winna zawierać informacje, z jakimi systemami może być ono zintegrowane.
10.	Zwracamy się o dopuszczenie odstępstw / zmianę zapisów w kwestiach: 10a - dwie wtyczki „Type 2” na kablu spiralnym o długości min. 4,5 m; prąd wyjściowy 32 A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką, na - dwie wtyczki „Type 2” na kablu o długości min. 3 m; prąd wyjściowy 32 A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką,  10b - obudowa - II klasa ochronności, wykonana z metali lekkich z możliwością zastosowania elementów szyby hartowanej, na	Ad. 10a Zamawiający zmienia wymagania dotyczące ładowarki, tj. stacja winna być wyposażona w dwa gniazda „Type 2”; prąd wyjściowy 32A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką. Dodatkowo wykonawca ma obowiązek w ramach zamówienia dostarczyć kabel o długości min. 3 m, aby zapewnić możliwość jego wypożyczenia u użytkownika przez potencjalnego klienta. Ad. 10b Zamawiający zmienia wymagania dotyczące klasy ochronności dla obudowy ładowarki, tj. obudowa winna spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r.

	- obudowę - II klasa ochronności, wykonaną ze stali / metali lekkich pokryta powłoką antykorozyjną	w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1316 j.t.).
11.	<p>Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie dotyczące obsługi, zarządzania stacją i rozliczania transakcji.</p> <p>Zamawiający w wymaganiach zaznaczył:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-urządzenie ma mieć możliwość zarządzania oraz kontroli w trybie online,</li> <li>-urządzenie ma mieć możliwość zdalnej zmiany ceny oraz sposobu naliczania, tj. stały/zmienny, ze względu na czas ładowania, ze względu na ilość pobranej energii,</li> <li>-możliwość uzyskania raportów o użyciu, płatnościach, alarmach i innych zdarzeniach, dostarczanych do wskazanych użytkowników,</li> <li>-urządzenie ma mieć możliwość zdalnej aktualizacji oprogramowania.</li> </ul> <p>Czy urządzenie ma być przygotowane na takie funkcjonalności czy też ma zostać dostarczone z osobnym oprogramowaniem, które jest za to odpowiedzialne i umożliwia spełnienie tych wszystkich możliwości? Jeśli tak to proszę o informację na jaki okres zamawiający wymaga udzielenia licencji na oprogramowanie?</p>	<p>Urządzenie ma być dostarczone z oprogramowaniem, które umożliwi zapewnienie wszystkich wymagań wskazanych w ogłoszeniu o zamówieniu.</p> <p>Licencja na oprogramowanie winna być na okres min. 3 lat.</p>
12.	<p>Proszę o określenie zasadności stosowania II klasy ochronności dla obudowy ładowarki.</p> <p>Według obowiązujących w Polsce przepisów w tym np. normy PN- HD 60364-4-41 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 4-41 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym istnieją inne sposoby ochrony przeciwporażeniowej niż II klasa ochronności. Stosowanie II klasy ochronności popularne jest np. w sprzęcie AGD, natomiast nie jest powszechnie praktykowane w stacjach ładowania pojazdów. Większość dostępnych na Rynku stacji ładowania pojazdów nie posiada II klasy ochronności, natomiast posiadają inne środki ochrony przy uszkodzeniu, chociażby wyłącznik różnicowo-prądowy, samoczynne wyłączenie zasilania. Zapis z pkt. 2.1 przedmiotowego zamówienia dotyczy „Obudowy II klasy ochronności” ogranicza zamówienie do jednego producenta stacji</p>	<p>Patrz odp. na pyt. 10 lit. b.</p>



	ładowania pojazdów, co jest niezgodne z treścią Ustawy Prawo Zamówień publicznych. Czy dopuszcza się zastosowanie innych rozwiązań środków ochrony przeciwporażeniowej niż II klasa ochronności?	
13.	Czy funkcja płatności za pomocą automatycznego poboru kartą oznacza wymóg wyposażenia stacji w terminal płatniczy?	Zamawiający nie wymaga wyposażenia stacji ładowania w terminal płatniczy.
14.	Czy system zarządzania jest również przedmiotem postępowania ?	System zarządzania nie jest przedmiotem postępowania.
15.	Czy zamawiający dopuszcza stosowanie kabla innego niż spiralny do ładowania pojazdów?	Patrz odp. na pyt. 10 lit. a.
16.	Zainteresowaliśmy się Państwa ogłoszeniem o zamówieniu „Dostawa i montaż stacji ładowania do samochodów elektrycznych i hybrydowych”. Po analizie zamieszczonej dokumentacji i zakresu oferty nasi specjaliści zwrócili uwagę, że ich zdaniem, przy tego typu inwestycji nie są wymagane wszystkie wypunktowane w zakresie działania. Czy w związku z tym możemy złożyć ofertę zawierającą tylko konieczne - zdaniem naszych specjalistów - działania, czy musimy odnieść się do całości zakresu przedstawionego w zapytaniu?	Oferta musi obejmować wycenę całego zakresu przedstawionego w ogłoszeniu o zamówieniu, ze zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego odpowiedziami na pytania.
17.	W związku z ogłoszonym postępowaniem numer DIN-II.271.3.2020 - „DOSTAWA I MONTAŻ STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH I HYBRYDOWYCH W ZESPOLE SZKÓŁ MECHANICZNYCH W BIAŁYMSTOKU, UL. BRONIEWSKIEGO 14", zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania wniosków. Prośbę swoją motywujemy obecnym brakiem możliwości wykonania wizji lokalnej, w celu wykonania wyceny. Obecnie panująca pandemia powoduje, że nie możemy narażać naszych pracowników na kontakt z wirusem. Bardzo proszę o ustosunkowanie się do naszej prośby.	Zamawiający w dniu 05.05.2020 r. przedłużył termin złożenia ofert na dzień 12.05.2020 r.
18.	W związku z bardzo szczegółowymi warunkami technicznymi stacji ładowania zwracamy się z prośbą o rozszerzenie warunków technicznych o następujące kwestie, co pozwoli na realizację zasady zachowania uczciwej konkurencji wśród oferentów.	

	<p>Zwracamy się o dopuszczenie odstępstw / zmianę zapisów w kwestiach:</p> <p>18a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwie wtyczki „Typ 2” na kablu spiralnym o długości min. 4,5 m; prąd wyjściowy 32 A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką,</li> </ul> <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwie wtyczki „Typ 2” na kablu o długości min. 3 m; prąd wyjściowy 32 A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką,</li> </ul> <p>18b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obudowa - II klasa ochronności, wykonana z metali lekkich z możliwością zastosowania elementów szyby hartowanej,</li> </ul> <p>na</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obudowa - II klasa ochronności, wykonana ze stali / metali lekkich pokryta powłoką antykorozyjną.</li> </ul>	<p>Ad. 18a Patrz odp. na pyt. 10 lit. a i pyt. 15.</p> <p>Ad. 18b Patrz odp. na pyt. 10 lit. b i pyt. 12.</p>
19.	<p>Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie dotyczące obsługi, zarządzania stacją i rozliczania transakcji.</p> <p>Zamawiający w wymaganiach zaznaczył:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenie ma mieć możliwość zarządzania oraz kontroli w trybie online,</li> <li>- urządzenie ma mieć możliwość zdalnej zmiany ceny oraz sposobu naliczania, tj. stały/zmienny, ze względu na czas ładowania, ze względu na ilość pobranej energii,</li> <li>- możliwość uzyskania raportów o użyciu, płatnościach, alarmach i innych zdarzeniach, dostarczanych do wskazanych użytkowników,</li> <li>- urządzenie ma mieć możliwość zdalnej aktualizacji oprogramowania.</li> </ul> <p>Czy urządzenie ma być przygotowane na takie funkcjonalności czy też ma zostać dostarczone z osobnym oprogramowaniem, które jest za to odpowiedzialne i umożliwia spełnienie tych wszystkich możliwości? Jeśli tak, to proszę o informację, na jaki okres zamawiający wymaga udzielenia licencji na oprogramowanie?</p>	<p>Patrz odp. na pyt. 11.</p>

Dokonane wyjaśnienia oraz zmiany ogłoszenia o zamówieniu wiążą wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego.


  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**
  
*Przemysław Tuchliński*