

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
BIAŁEGOSTOKU**
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok
(2)

wg rozdzielnika

DIN-II.271.3.2020

Dotyczy: ogłoszenia o zamówieniu na dostawę i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14.

W związku z wniesionymi zapytaniem dotyczącymi treści ogłoszenia o zamówieniu zamawiający wyjaśnia, dokonując jednocześnie odpowiednich zmian w treści ogłoszenia o zamówieniu:

| Lp. | Pytanie | Odpowiedź |
|-----|--|---|
| 3. | Czy stacja koniecznie musi zostać wyposażona w kable o dł. min 4,5 m, czy też mogą być one krótsze lub zastąpione przez gniazda type 2 - przy dotychczasowych realizacjach spotkaliśmy się z aktami wandalizmu, kiedy to kable były wyrywane, przy gniazdach takiego ryzyka nie ma, a to przekłada się na późniejszy koszt eksploatacji? | Długość kabla jest określona w punkcie 2.1 <i>Zakresu zamówienia</i> - załącznika nr 3 do ogłoszenia o zamówieniu: „ <i>dwie wtyczki „Type 2” na kablu spiralnym o długości min. 4,5 m; prąd wyjściowy 32 A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką</i> ”. |
| 4. | Czy stacja powinna być w jakiś sposób oklejona, obrandowana, jeśli tak - prosiłbym o określenie standardu? | Zamawiający nie wymaga oklejania czy obrandowania stacji ładowania pojazdów. |
| 5. | Czy zarówno na wykonane prace budowlano-elektryczne jak i sama stację należy udzielić gwarancji na okres 5 lat? | Wykonawca, któremu zamawiający powierzy realizację zamówienia, udzieli 5 letniej gwarancji na cały przedmiot zamówienia, tj. zarówno na urządzenia jak i wykonane roboty budowlane. |
| 6. | Czy opłata administracyjna, która należy wnieść do UDT na potrzeby odbiorów powinna być skalkulowana w ofercie czy też będzie refakturowana na Zamawiającego? | Zgodnie z zapisem w § 2 ust. 2 projektu umowy – załącznik nr 2 do ogłoszenia o zamówieniu „ <i>Wykonawca przed zgłoszeniem obiektu do odbioru końcowego zobowiązany jest na własny koszt dokonać odbiorów technicznych i niezbędnych badań itp. oraz pomiarów przez uprawnione do tego jednostki (PGE, Urząd Dozoru Technicznego itp.)</i> ”. |
| | | Zamawiający ma wiedzę, iż Urząd Dozoru Technicznego praktykuje wystawianie |

| | | |
|----|---|---|
| | | rachunków na inwestora, ale zgodnie z projektem umowy będą one kosztem wykonawcy (refaktura) i dlatego należy je uwzględnić w cenie ofertowej. |
| 7. | Czy stację należy zasilić bezpośrednio ze złącza wykonywanego przez Dystrybutora Energii na podstawie Warunków przyłączeniowych, czy też należy przewidzieć dostarczenie złącza pośredniego, jeśli tak, proszę o określenie standardu, w jakim powinno zostać dostarczone złącze? | <p>Zasilanie stacji ładowania pojazdów należy wykonać zgodnie z pkt 1.1. Zakresu zamówienia - załącznika nr 3 do ogłoszenia o zamówieniu: "opracowanie dokumentacji projektowej stacji ładowania i jej zasilania w energię elektryczną zgodnie z warunkami PGE nr 20-B1/WP/00136 wydanymi w dniu 07.02.2020 r. i skuteczne zgłoszenie w Departamencie Architektury Urzędu Miejskiego w Białymstoku; rozważyć możliwość prowadzenia zasilania przez halę (zadziałanie wyłącznika pożarowego hali musi powodować odcięcie zasilania ładowarek".</p> <p>Przewiduje się zasilanie ze ZKP poprzez wyłącznik pożarowy (w obudowie z ekstradurą), rozdzielnię stacji (IP65) do stacji ładowania.</p> |

Zamawiający informuje, że w związku z ogłoszonym stanem epidemicznym oraz koniecznością opracowania odpowiedzi na kolejne pytania przetargowe, zmienia ogłoszenie o zamówieniu **w zakresie terminu składania ofert z dnia 06.04.2020 r. na dzień 06.05.2020 r. godz. 12:00.**

Dokonane wyjaśnienia oraz zmiany ogłoszenia o zamówieniu wiążą wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej zamawiającego.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński