

Zakres zamówienia

Dostawa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych
w Zespole Szkół mechanicznych w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14

Budżet Obywatelski 2020

*„Innowacyjny i ekologiczny Białystok – stacja ładowania pojazdów elektrycznych
i hybrydowych w Zespole Szkół Mechanicznych CKP Nr 2”*

Zamawiający: MIASTO BIAŁYSTOK
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

CPV 31158000-8 Ładowarki

- I. Część opisowa
- II. Mapa pogładowa terenu inwestycji
- III. Warunki przyłączenia PGE

Opracowała: Anna Trojanowska
luty 2020 r.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Na terenie Zespołu Szkół Mechanicznych w Białymstoku, przy ul. Broniewskiego 14, na działce o nr ewid. geod. 418/2 obręb 3 – Antoniuk, znajduje się hala wielofunkcyjna z Okręgową Stacją Kontroli Pojazdów, do której wjeżdża się od ul. Wierzbowej. Zadanie inwestycyjne polega na dostarczeniu i uruchomieniu w sąsiedztwie tej hali, stacji ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych, z której można będzie skorzystać przez cały tydzień i przez całą dobę.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

1.1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów do realizacji zamówienia, mapy geodezyjnej, badań, opinii, decyzji, uzgodnień,
- 2) sporządzenie koncepcji ustawienia stacji ładowania pojazdów przy budynku hali,
- 3) opracowanie dokumentacji projektowej stacji ładowania i jej zasilania w energię elektryczną zgodnie z warunkami PGE nr 20-B1/WP/00136 wydanymi w dniu 07.02.2020 r. i skuteczne zgłoszenie w Departamencie Architektury Urzędu Miejskiego w Białymstoku; rozważyć możliwość prowadzenia zasilania przez halę (zadziałanie wyłącznika pożarowego hali musi powodować odcięcie zasilania ładowarek,
- 4) opracowanie dokumentacji projektowej wykonawczej (jedno opracowanie wielobranżowe), z przedmiarem robót, kosztorysem i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót,
- 5) złożenie wniosku o przeprowadzenie badań stacji przez Urząd Dozoru Technicznego i uzyskanie opinii UDT,
- 6) dostawa stacji ładowania,
- 7) wykonanie wszystkich robót budowlanych:
 - a) roboty przygotowawcze i montaż stacji ładowania,
 - b) wykonanie zasilania stacji w energię elektryczną,
 - c) montaż barier zabezpieczających urządzenie przed uszkodzeniem mechanicznym,
 - d) zgodne z przepisami oznakowanie poziome miejsc na samochody korzystające ze stacji oraz oznakowanie pionowe stacji ładowania,
 - e) dostawa i montaż tablicy informacyjnej,
 - f) uporządkowanie terenu po zakończeniu robót,
- 8) zapewnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót,
- 9) pełna obsługa geodezyjna oraz sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 10) przeszkolenie przedstawicieli użytkownika.

Uwaga:

- 1. Zamawiający informuje, że przed sporządzeniem oferty wykonawca może dokonać wizji lokalnej na terenie inwestycji.**
- 2. Realizacja robót przy czynnym obiekcie.**

2. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

2.1. Stacja ładowania pojazdów

Wolnostojąca stacja ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych (PHEV) z dwoma punktami ładowania spełniająca wymagania:

- moc wyjściowa stacji – ok. 2x22 kW,
- dwie wtyczki „Type 2” na kablu spiralnym o długości min. 4,5 m; prąd wyjściowy 32 A na każdą wtyczkę z komunikacją między samochodem a ładowarką,
- zasilanie trójfazowe,
- zabudowa wolnostojąca, zabezpieczona przed wpływem czynników atmosferycznych (stopień ochrony IP54),
- obudowa - II klasa ochronności, wykonana z metali lekkich z możliwością zastosowania elementów szyby hartowanej,
- stopień odporności mechanicznej – IK10,
- temperatura pracy – min. -25°C do +50°C
- montaż poprzez posadowienie na betonowej płycie stopie/ławie fundamentowej,
- możliwość balansowania mocą – ograniczenie prądu ładowania tak, aby moc pobierana przez urządzenia nie przekroczyła 40 kW,
- możliwość jednoczesnego ładowania dwóch pojazdów,
- oddzielne zabezpieczenia i wyłączniki różnicowoprądowe dla każdego gniazda,
- funkcja płatności za pomocą automatycznego poboru kartą lub aplikacją,
- urządzenie ma mieć możliwość zarządzania oraz kontroli w trybie online,
- urządzenie ma mieć możliwość zdalnej zmiany ceny oraz sposobu naliczania, tj. stały/zmienny, ze względu na czas ładowania, ze względu na ilość pobranej energii,
- możliwość uzyskania raportów o użyciu, płatnościach, alarmach i innych zdarzeniach, dostarczanych do wskazanych użytkowników,
- urządzenie ma mieć możliwość zdalnej aktualizacji oprogramowania.

Konieczne jest wykonanie barierek ochronnych zabezpieczających przed możliwością najechania pojazdów na stację, a także wydzielenie poprzez oznakowanie za pomocą farby chlorokauczukowej koloru zielonego, podwójnego miejsca na pojazdy korzystające ze stacji ładowania oraz ustawienie informacyjnego znaku pionowego.

UWAGA: Stacja ładowania pojazdów musi spełniać wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1316 j.t.).

2.2. Tablica

Tablica informacyjna - dwustronna wykonana z materiału wodoodpornego, powleczonego w kolorze ciemnego brązu, o wym. 50 cm (pionowo) x 70 cm (poziomo). Na tablicy ma być przyklejona nalepka wodoodporna o wym. 45 cm (pionowo) x 65 cm (poziomo) w kolorze żółtym (litery czarne), o treści według projektu dostarczonego przez Zamawiającego. Tablicę należy przymocować uchwyty do stojaka z rur stalowych ocynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo. Tablica winna zawierać następujące informacje: nazwę projektu, liczbę głosów, które otrzymał projekt, wartość projektu, kategorie projektu oraz zapis o treści „Projekt sfinansowano w ramach Budżetu

Obywatelskiego 2020". Po zrealizowaniu wszystkich robót, zamawiający dostarczy wykonawcy wzór naklejki na tablicę.

3. Ogólne warunki wykonania i odbioru

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący możliwie najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu pobliskich obiektów, niepowodujący narażenia na uszkodzenia istniejących obiektów oraz drzew i krzewów znajdujących się w pobliżu terenu budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności, w zakresie:

- a) organizacji dostawy i wykonania robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:


- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu.

4. Przedmiot zamówienia powinien spełniać wymogi:

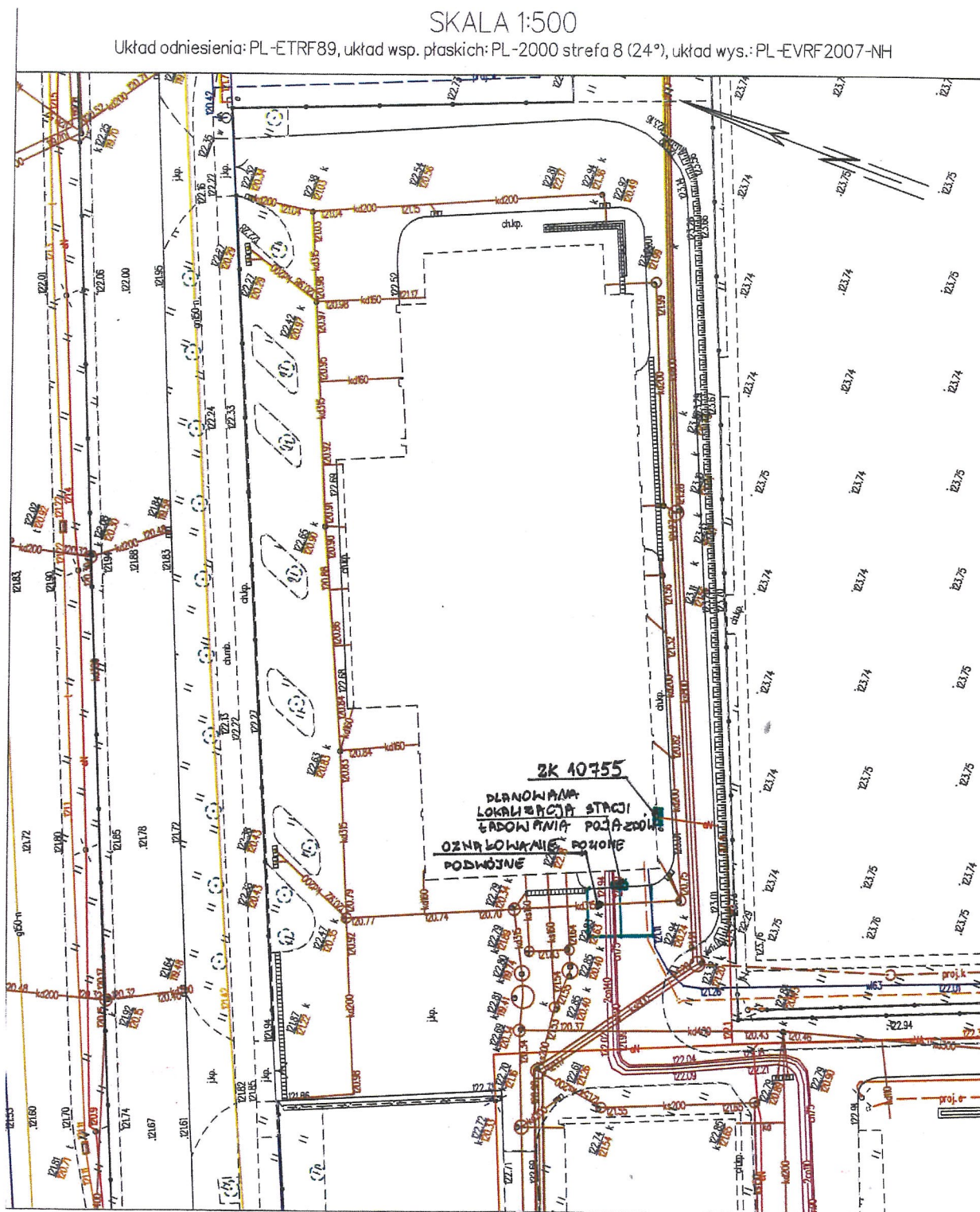
- a) ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.),
- b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 t.j.),
- c) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.),
- d) innych przepisów i norm związanych z planowaną inwestycją,
- e) wynikające z obowiązujących przepisów prawa (materiały/urządzenia użyte do budowy obiektów powinny posiadać aktualne aprobaty, atesty, deklaracje zgodności i certyfikaty).


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchlinski

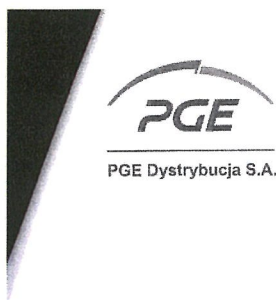
z up. PREZYDENTA MIASTA


Marzena Pul
Zastępca Dyrektora
Departamentu Inwestycji

II. Mapa pogładowa inwestycji.



III. Warunki przyłączenia PGE.



WP-1
(wz 01.10.2019)

Białystok, 07-02-2020 r.
20-B1/S/00136.

Załącznik nr 1 do umowy nr 20-B1/UP/00136 o przyłączenie do sieci.

Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

Warunki przyłączenia nr 20-B1/WP/00136 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączonego do sieci: ogólnodostępna stacja ładowania
Lokalizacja: gmina Białystok, miejscowość Białystok, ul. Władysława Broniewskiego 14.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 04-02-2020, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: złącze kablowe ZK10755 zasilane z ST01-998 obw.5. Stacja zasilająca 01-998 Broniewsk..
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączonego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
- 3 Moc przyłączeniowa: 40,00 kW – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: kablowe.
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 przy złączu ZK10755 dobudować złącze ZK3+TL i zasilić kablem YAKXs 4x120mm²
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1 Zewnętrzną i wewnętrzną instalację elektryczną odbiorczą wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze pomiarowe nN na zewnątrz budynku/obiektu.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1 zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,
 - 8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1 wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 63 [A] w części pomiarowej złącza
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
 - 14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - 14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:

15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:
Miroslaw Rusak

Warunki przyłączenia zatwierdził.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
Miarownik
Olga Onisko-Grzelak