

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0 Część opisowa

- 1.1 Oświadczenie
- 1.2 Opis techniczny
- 1.3 Kserokopia uprawomocnionej decyzji lokalizacyjnej nr ZDI-V.7230.1.293.2014
- 1.4 Kserokopia zasad prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych

Kserokopie uprawnień projektantów i przynależności
do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

2.0 Część rysunkowa

- D1 Plan sytuacyjno - wysokościowy,.....skala:.....1 : 500
- D2 Profil podłużny O₁-O₂.....skala:.....1 : 50/250
- D3 Przekrój konstrukcyjny nawierzchni.....skala:.....1 : 20

OPIS TECHNICZNY

1.0 TEMAT PRACY

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych polegających na budowie zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy Pieczurki (dz. nr ew. gr. 877/1, 840/1, 841/1 – obręb 18) w Białymstoku, na działki nr ew. gr. 825/2, 826/2, 827/1, 827/1, 827/5, 828/4, 829/4, 830/2, 831, 832/2, 833/4, 834/6, 835/6, 836/6, 837/4, 838/4, 839/4, 840/4, 841/4, 842/4, 843/2, 844/2, 845/2, 846/3, 847/3, 848/3, 849/3, 850/3 (obręb 18) do obsługi komunikacyjnej kompleksu sportowego

2.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o prace projektowe

3.0 MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Prawostronny wtórnik terenu inwestycji (mapa w skali 1: 500) i aktualny na dzień 09.09.2014r.
- Decyzja lokalizacyjna nr ZDI-V.7230.1.293.2014
- Uzgodnienia z gestorami sieci
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Opinia geologicznych badań gruntowo-wodnych podłoża.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne, uzupełniające wykonane we własnym zakresie przez zespół projektowy

4.0 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy Pieczurki (dz. nr ew. gr. 877/1, 840/1, 841/1 – obręb 18) w Białymstoku, na działki nr ew. gr. 825/2, 826/2, 827/1, 827/1, 827/5, 828/4, 829/4, 830/2, 831, 832/2, 833/4, 834/6, 835/6, 836/6, 837/4, 838/4, 839/4, 840/4, 841/4, 842/4, 843/2, 844/2, 845/2, 846/3, 847/3, 848/3, 849/3, 850/3 (obręb 18) do obsługi komunikacyjnej kompleksu sportowego

Granice opracowania A-B-C-D pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

5.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul. Pieczurki w Białymstoku posiada charakter drogi zbiorczej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 13,1-13,7 m. Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o szerokości 6,0 – 6,14m o nawierzchni bitumicznej (obramowanej krawężnikami), chodnik jednostronny o szerokości 2,5m oraz obustronny pas zieleni oddzielający chodnik i jezdnię od linii rozgraniczającej pasa drogowego

W pasie drogowym występuje uzbrojenie techniczne:

- linia kablowa energetyczna średniego napięcia
- linia telefoniczna napowietrzna

Wysokościowo teren usytuowany jest na rzędnych:

143,90m – 145,00 m n.p.m.

Jezdnia ulicy posiada jednostronny spadek ok. 2,0% oraz spadek podłużny 2,0 %.

Z przeprowadzonych badań warunków gruntowych podłoża wynika, że pod powierzchniową warstwą nasypów niebudowlanych (mieszanina gruntów mineralnych, humusu i gruzu) grubości 0,5-0,6 m, zalega kompleks gruntów piaszczystych w postaci piasków drobnych z przebiciami gliny piaszczystej. Wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła do głębokości 2 m ppt nie stwierdzono.

Podłoże gruntowe należy uznać za nośne, nadające się do posadowienia nawierzchni planowanych boisk pod warunkiem dostosowania do wymagań grupy nośności podłoża G1 tj. dogęszczenia podłoża rodzimego, lokalnej wymiany gruntów, zastosowania warstw filtracyjnych oraz zastosowania warstwy geowłókniny w konstrukcji nawierzchni projektowanych miejsc postojowych i ich udostępnienia komunikacyjnego.

6.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany zjazd nawiązuje do części ulicy Pieczurki w Białymstoku, znajdującej się na działce inwestora.:

Projektuje się następujące parametry techniczne zjazdu:

- szerokość jezdni – 5,0 m
- przecięcie krawędzi zjazdu z jezdnią drogi w formie łuków o promieniu 5,0 m
- spadek podłużny zjazdu - 2,29%
- połączenie przeciwnadbiegnięć projektuje się wyokrąglic łukiem pionowym o promieniu 65,0 m
- pochylenie poprzeczne: 0,0 - 2,0% (zgodne z pochyleniem jezdni)
- na styku z jezdnią ul. Pieczurki zaprojektowano obniżony krawężnik betonowy (+0,02 m w stosunku do naw. bitumicznej)

7.0 ODWODNIENIE

Na projektowanym zjeździe spływ wód odbywa się podłużnie do osi zjazdu w kierunku istniejącego wpustu ulicznego przy granicy działki inwestora.

Częściowo, wody opadowe na istniejącej nawierzchni jezdni, spływają poprzecznie do jej krawędzi – w kierunku istniejących nawierzchni gruntowych na działce inwestora.

8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- | | |
|--------------------|---|
| - jezdnia zjazdu - | -nawierzchnia z kostki bet. bruk. grub 8 cm posadowiona na podsypce grub. 4 cm. Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5 mm) grub. 25 cm. Warstwa filtracyjna z piasku grubego grub. 15 cm.
<u>Z uwagi na niejednorodny charakter gruntu rodzimego projektuje się dodatkowe wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą geowłókniny separacyjno – wzmacniającej o parametrach nie gorszych jak Typar SF 40</u> |
|--------------------|---|

Uwagi i zalecenia:

- Projektowane roboty wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót.
- Warstwy podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczać do wskaźnika min.1.0 wg normalnej metody Proctora
- Warstwę filtracyjną zagęszczać do wskaźnika min.0,98 wg normalnej metody Proctora
- Kostka betonowa brukowa powinna odpowiadać wymaganiom normy PN-EN-1338
- Usunąć z bezpośredniego posadowienia nawierzchni drogowych humus, części organiczne, gruz, kamienie i odpadki

9.0 ROZWIĄZANIE UKŁADÓW SIECIOWYCH

- **Istniejąca sieć energetyczna:**
 - istniejącą sieć eS należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A 120PS
 - należy ułożyć pod zjazdem rurę pełną typu A 160 (kolor czerwony)
- **Istniejąca sieć telefoniczna napowietrzna:**
 - nie koliduje z budową zjazdu

10.0 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania ” oraz zgodnie z przepisami BHP.

Obliczeń mas ziemnych dokonano analitycznie w oparciu o głębokość korytowania i wykop związany z wymianą gruntów Z obliczeń tych uzyskano następujące ilości mas ziemnych:

- wykopy	$W = 15 \text{ m}^3$
- nasypy	$N = 5 \text{ m}^3$

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy zdjąć warstwę nasypu niebudowlanego (humusu i gruntów nienośnych oraz wysadzinowych). Nadmiar gruntu i gruzu w ilości 10 m^3 należy odwieźć na zewnątrz w miejsce wskazane przez Inwestora.

11.0 WYKAZ POWIERZCHNI

- Nawierzchnia zjazdu z kostki bet. Brukowej (w granicach opracowania)
.....39.0 m²
- Razem powierzchnie utwardzone39.0 m²

12.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ ZAGROŻENIA DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJ. OBIEKTU

Projektowana inwestycja nawiązuje do sąsiedniego zagospodarowania terenu i jest jego kontynuacją. Z uwagi na swój charakter nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko naturalne. Projektowane materiały do budowy nawierzchni drogowych (kostka betonowa brukowa, podbudowy z kruszywa naturalnego, prefabrykowane elementy obramowania) nie wprowadzą do środowiska naturalnego dodatkowych substancji negatywnie oddziałujących na środowisko. Inwestycja nie spowoduje powstania zagrożeń dla higieny i zdrowia ludzi.

13.0 RÓŻNE

Realizowana inwestycja nie narusza i nie zmienia istniejącego i projektowanego zagospodarowania działek sąsiednich.

Wycinka drzew - **nie występuje.**

Wywłaszczenia gruntów - **nie występują.**

Uwagi i zalecenia zawarte w opiniach i uzgodnieniach zostały w niniejszej dokumentacji uwzględnione.

Białystok, 20.08.2015 r.

Projektant: