

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
BIAŁEGOSTOKU
ul. Stominska 1, 15-950 Białystok
(2)

ZDI-V.7230.1.293.2014

DECYZJA NINIEJSZA JEST OSTATECZNA

Białystok, dnia 15 XII 2014 r.

INSPEKTOR
01.08.2014 r.
mgr inż. Jolanta T...

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst Dz. U. 2013, poz. 267 ze zm.), a także art. 39 ustawy z dnia 8.03.1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), po rozpatrzeniu sprawy

z wniosku Zastępcy Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 20 listopada 2014 r. o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu

w pasie drogowym ulicy: Pieczurki w Białymstoku

zezwalam

na lokalizację **zjazdu publicznego** w pasie drogowym ulicy: **Pieczurki** (dz. o nr ew. gr. 877/1, 840/1, 841/1 - obręb 18) w Białymstoku na działki o nr ew. gr. 825/2, 826/2, 827/1, 828/4, 829/4, 830/2, 831, 832/2, 833/4, 834/6, 835/6, 836/6, 837/4, 838/4, 839/4, 840/4, 841/4, 842/4, 843/2, 844/2, 845/2, 846/3, 847/3, 848/3, 849/3, 850/3 (obręb 18) do obsługi komunikacyjnej kompleksu sportowego składającego się m. in. z: budynku sanitaro - szatniowego, boiska piłkarskiego o wym. 50m x 90m i ogrodzenia wraz z zagospodarowaniem terenu (m. in. dojazd i miejsca postojowe), zgodnie z załącznikiem graficznym na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny zgodnie z warunkami określonymi w § 77-78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.). Zjazd publiczny powinien mieć: - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego - zgodnie z istniejącą nawierzchnią, - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, - pochYLENIE podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do ukształtowania, - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochYLENIE podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
2. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych ze zjazdu w rejonie włączenia do ww. drogi w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię,
3. Projektowany zjazd nie może zakłócać systemu odwodnienia drogi,
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności na wyjeździe na ww. drogę zgodnie z § 170 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami (słup oświetleniowy) i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów,
6. Zezwolenie na lokalizację wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Białymstoku - Zarządu Drog i Inwestycji Miejskich w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481).

UZASADNIENIE

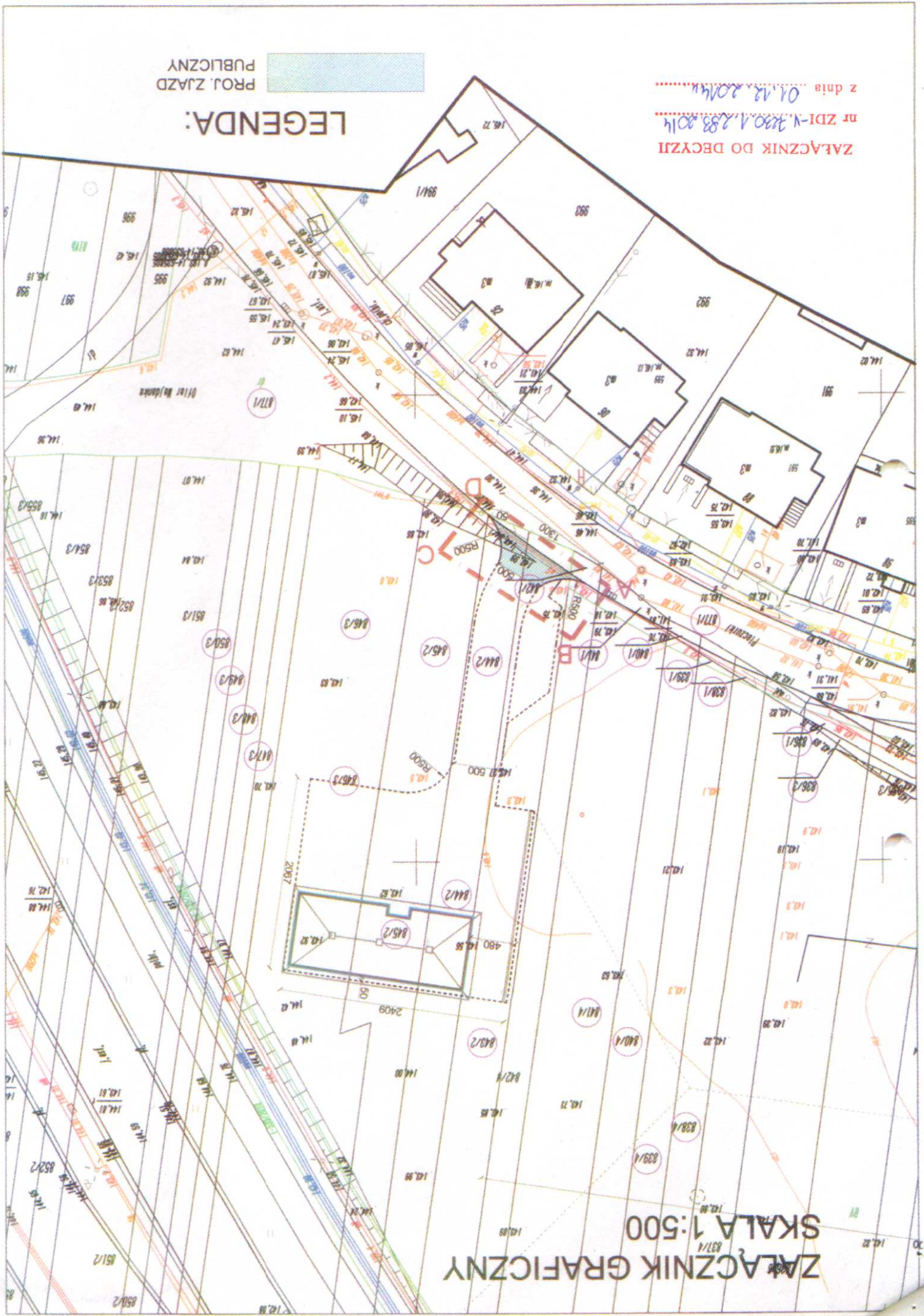
Zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.).
2. **Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy z zarządcą drogi uzgodnić projekt budowy zjazdu i uzyskać prawo dysponowania pasem drogowym na cele budowlane.** Projekt opracować na mapie do celów projektowych. Plan sytuacyjny powinien posiadać stosowne klauzule geodezyjne oraz właścicieli i geodezyjne i kartograficzne.
3. Niniejsza decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) **wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
4. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

MIĘDZYMIASTO
Adam Polinski

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY
SKALA 1:500



PROJ. ZJAZD
PUBLICZNY

LEGENDA:

Załącznik do Decyzji
nr ZDI-1330.1.283.2014
z dnia 01.12.2014