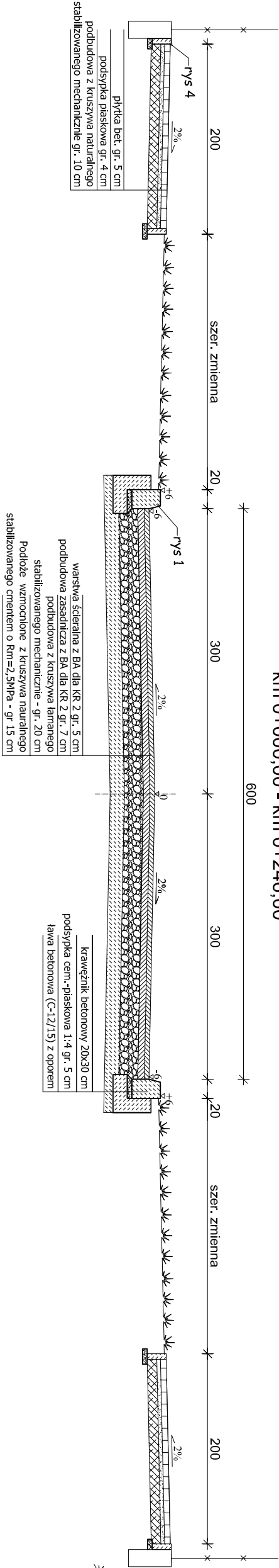
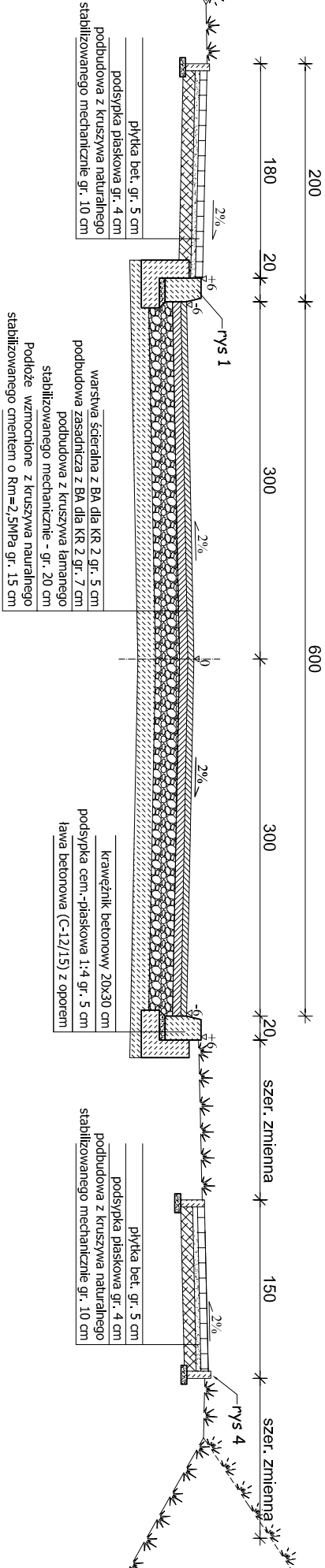


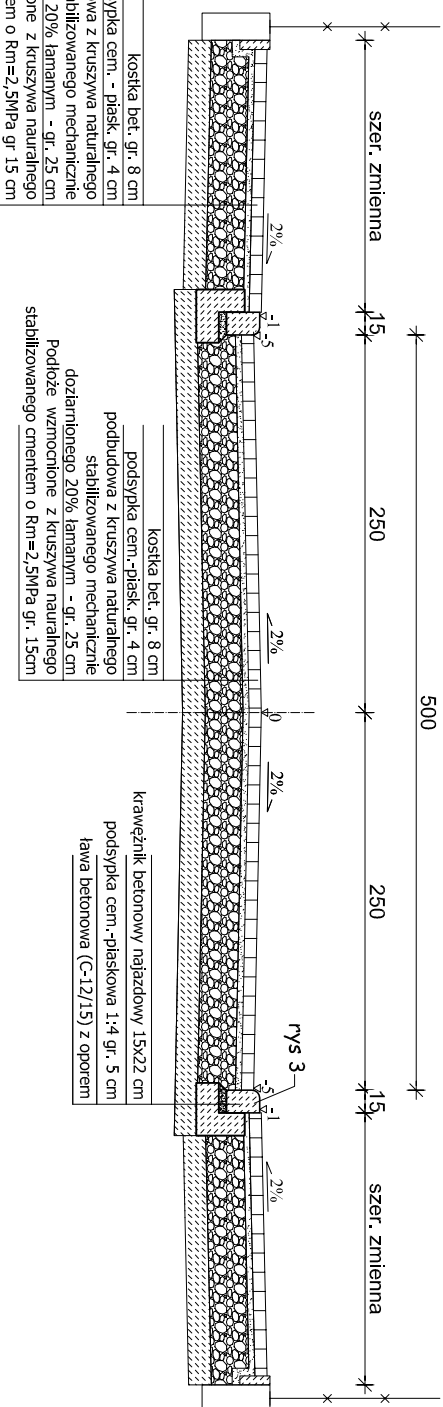
ul. Wspólna  
km 0+000,00 - km 0+246,00



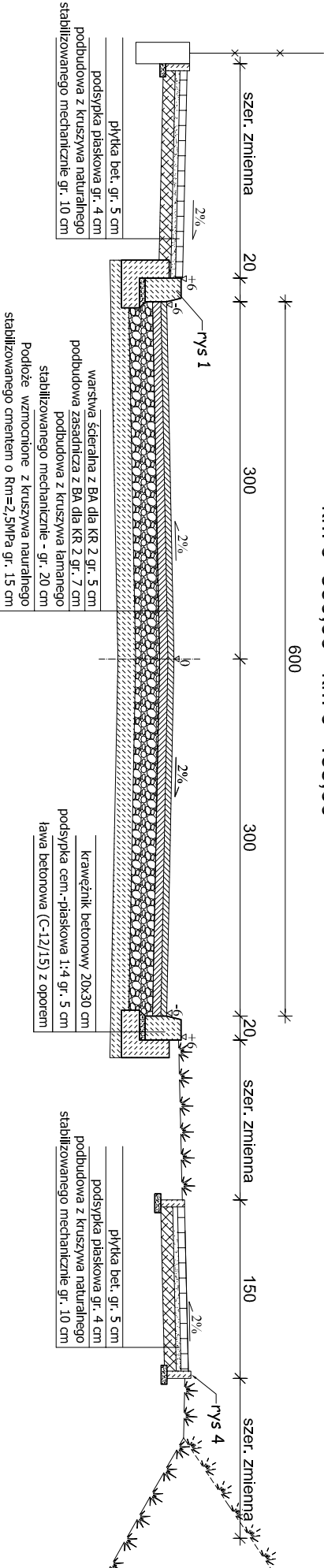
ul. Południowa  
km 0+273,00 - km 0+360,00



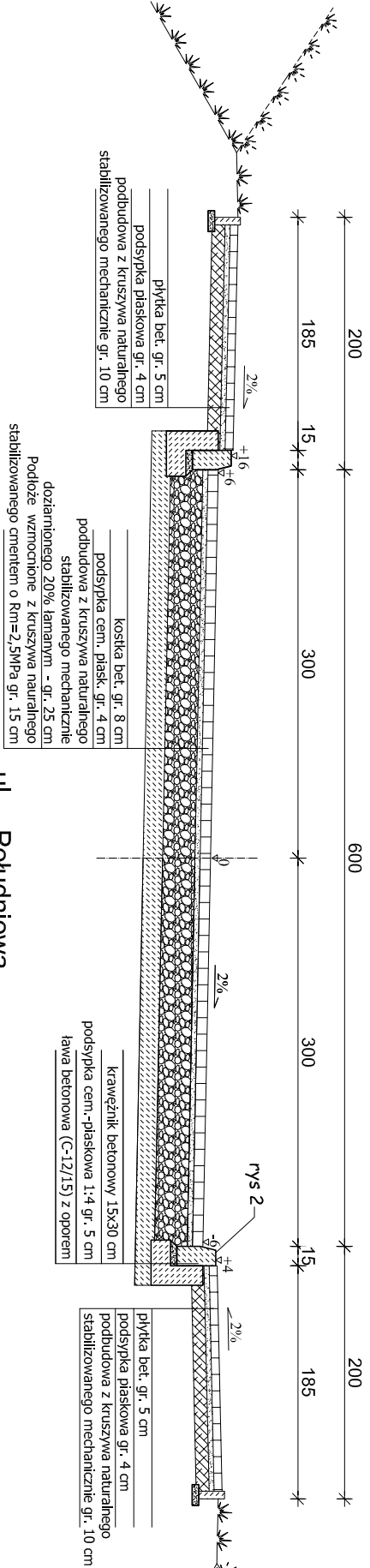
ul. Wspólna  
km 0+276,00 - km 0+482,09



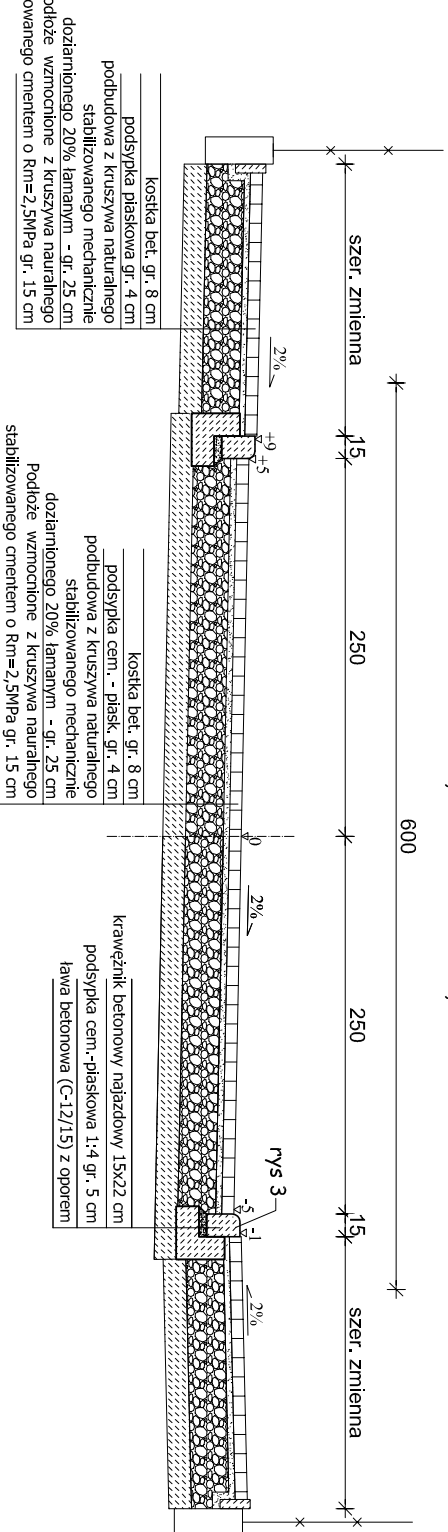
ul. Południowa  
km 0+360,00 - km 0+465,00



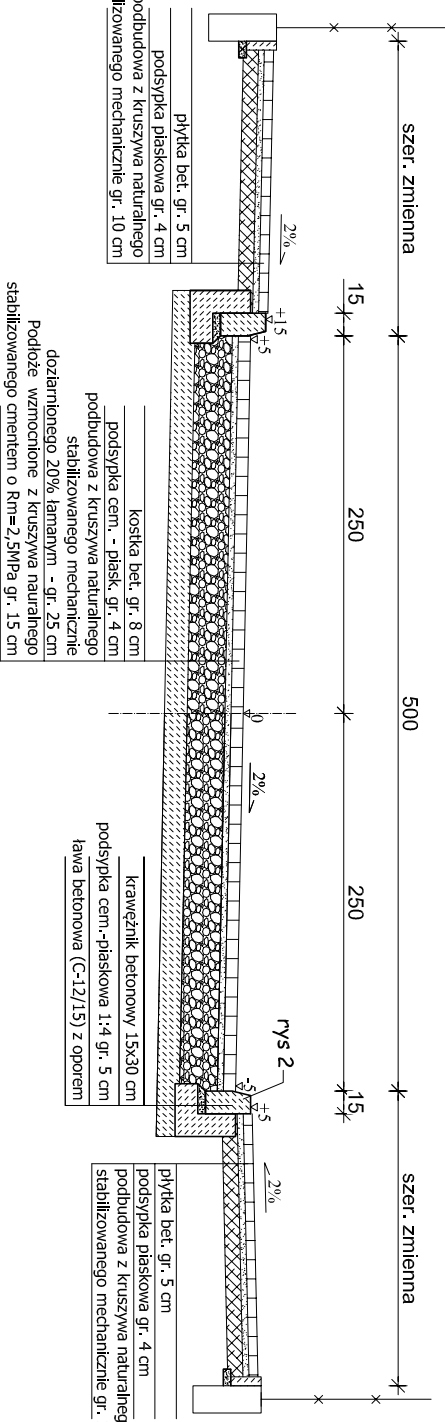
ul. Południowa  
km 0+000,00 - km 0+064,36



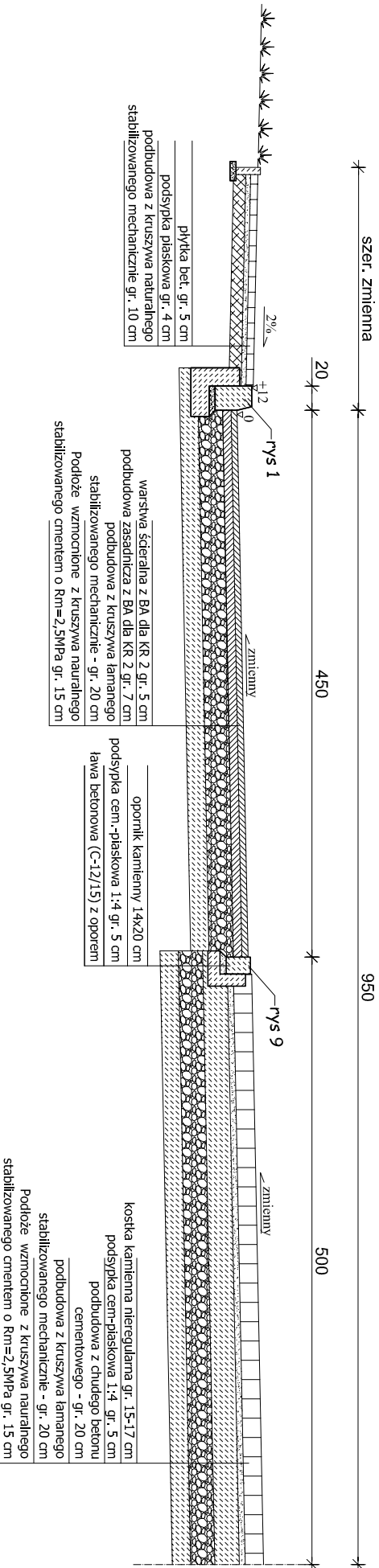
ul. Braterska  
km 0+000,00 - km 0+200,18



ul. Południowa  
km 0+064,36 - km 0+242,22



Skrzyżowanie  
ul. Wspólnej i Południowej



Uwagi:

1. Rysunek należy analizować z rys. "Szczegóły konstrukcyjne"
2. Szerokość chodników należy analizować zgodnie z rys. "Projekt zagospodarowania terenu"
3. Konstrukcję zjazdów i chodników w ul. Braterskiej i Wspólnej (od km 0+276,00 do km 0+482,00) wykonać jak dla jezdni.
4. W ul. Południowej wykonać poszerzenie obustronne jezdni z 5,00 do 6,00 m na odcinku od km 0+044,36 do 0+064,36 skłoniem na długości 20,0 m.
5. Spadek poprzeczny na skrzyżowaniu ul. Wspólnej z ul. Południową oraz Wspólnej z Braterską i Harceńską, a także ukształtowanie wysokościowe chodnika wzdłuż ul. Wspólnej na odcinku od skrzyżowania z Pułaskiego do skrzyżowania z ul. Harceńską należy analizować zgodnie z rys. "Plan warstwowy"

PROJEKT DROGOWIEC		PROJEKT DROGOWIEC	
LUKASZ MILEWSKI		Łukasz Milewski	
		projektdrogowiec@gmail.com	
		tel. 509-031-332	
Nazwa rysunku:	PRZEBUDOWA NORMALNE	Skala:	1:500
Obiekt:	Budowa ul. Wspólnej, Południowej i Braterskiej w Białymstoku	Data:	1.2015.
Stadium:	PB/pw	Wz. rysunku:	3
Biorzący/projektant:		Podpis:	
DROGOWA:			
mgr inż. Ł. Milewski			
PDL 0098/POOD/11			
PDL/BD/0030/12			