623/19/S

489.2019

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	„PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79
OBIEKT	CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL.CIOŁKOWSKIEGO Z UL.WIOSENNĄ DO GRANIC MIASTA BIAŁEGOSTOKU)
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR	MIASTO BIAŁYSTOK
PROJEKTANT	mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02
KWIECIEŃ 2019 r.	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny ulic;
3. Plan sytuacyjny.

2019 -04- 25

TR5321.190.2019

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CIĄGU PIESZ-ROWEROWEGO DO OLMONT NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL.CIOŁKOWSKIEGO Z UL.WIOSENNĄ DO GRANIC MIASTA BIAŁEGOSTOKU

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Miasta Białystok wg umowy nr ZDM-IX.272.2.2019 z dn. 05.03.2019 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy

Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano wzdłuż ul.Wiosennej i drogi do Olmont na odcinku od skrzyżowania ul.Wiosennej i ul.Ciołkowskiego w Białymstoku.
Przewiduje się budowę składającą się z dwóch fragmentów: ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m i ciągu pieszo rowerowego na dalszej części opracowania o szerokości 3,0m. Ciąg pieszo rowerowy od jezdni będzie oddzielała opaska bezpieczeństwa szerokości 1,0m.

3. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

Na początku projektowanej trasy znajduje się skrzyżowanie ul.Ciołkowskiego i ul.Wiosennej w Białymstoku. Skrzyżowanie jest skanalizowane z sygnalizacją świetlną, a w jego pobliżu znajduje się autobusowa. Wzdłuż ul.Ciołkowskiego zlokalizowane ją oddzielone od jezdni zieleńcem chodniki i ścieżka rowerowa. Ulica Wiosenna na fragmencie od skrzyżowania z ul.Ciołkowskiego w kierunku do Olmont jest ulicą o przekroju 1x2 pasy ruchu (szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej 6,00 m). Jest to ulica o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ulicy znajduje się pobocze gruntowe i rów przydrożny. Z drogi odchodzą zjazdy na tereny nadleśnictwa w Białystok.

b) stan projektowany

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m przechodzącą przez plac, na którym zlokalizowana jest pętla autobusowa oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m wzdłuż drogi do Olmont. Ciąg oddzielony jest od drogi opaską z kostki brukowej betonowej szerokości 1,0m.

4. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki ,,małe''.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

5. Oznakowanie poziome

Ze względu na projektowaną nawierzchnię ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego wprowadzono oznakowanie poziome na całej jej długości. Przy przejeździe ścieżki rowerowej przez pętlę autobusową pomalowano ją farbą koloru czerwonego.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przewidziano zastosowanie następujących znaków:

- pionowych:

C-2 – 2szt.

C-13 – 1 szt.

C-13a - 1 szt.

C-13/16 – 6 szt.

C-13a/16a – 1 szt.

D-6b – 2szt.

- poziomych:

P-1d – 3,78 m^2 ; P-11 – 8,0 m^2 ; P-23 – 29,13 m^2 ; P-26 – 19,5 m^2;

Malowanie farbą koloru czerwonego – 34,5 m^2

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2019 r

Autor opracowania

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Składowa 11, 15-399 Białystok

ZATWIERDZAM Z UWAGAMI/ BEZ UWAG
STAŁĄ/ CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W ciągu drogi/ ulicy droga do Olmont
(od ul. Ciołkowskiego do granic miasta)
w Białymstoku. Zmiana w stałej/ czasowej organizacji ruchu wprowadzona
zatwierdzoną organizacją ruchu 30.06.2021 r.
Jednocześnie wprowadzające organizację ruchu zobowiązana
jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, Zarząd Dróg
Miejskich o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu na najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia
Białystok, dnia 19.06.2019

ZAST. PREZYDENTA MIASTA
Bogusław Zajkowskim
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

DROGI

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZJAZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

OZNAKOWANIE

- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

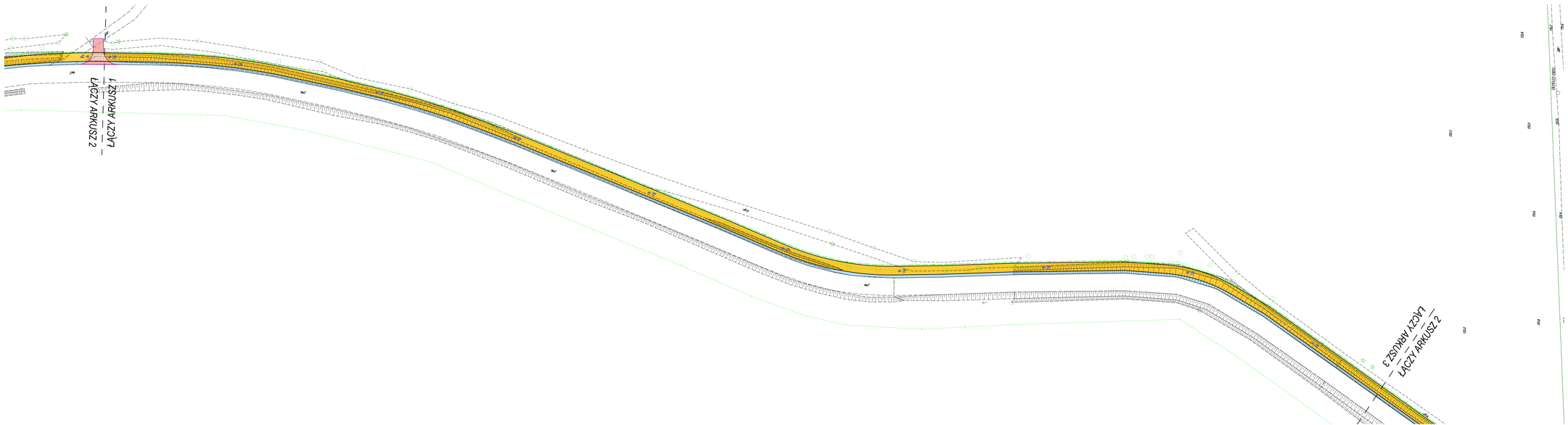
- ISTN. KABEL ELEKTRYCZNY
- ISTN. WODOCIĄG
- ISTN. KABEL TELEFONICZNY
- ISTN. KANAŁ SANITARNY
- ISTN. KANAŁ DESZCZOWY
- ISTN. GAZOCIĄG
- ISTN. KANAŁ CIEPŁOWNICZY
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTRYCZNA NN.
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA TELEFONICZNA

Projekt – szkic organizacji ruchu opiniuje pozytywnie – z następującymi warunkami
2019 -05- 08
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku
mł. insp. Sławomir Bieńko
Z-ca Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku
p.o. Komendanta Miejskiego Policji
Sławomir Ciołkowski

LĄCZY ARKUSZ 1

LĄCZY ARKUSZ 2

PRO LUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
	email: prolus@o2.pl	tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIE UL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)	TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	SKALA:	NR RYS.:	DATA:
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY (ARKUSZ 1)	1:500	1	04.2019
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LUSZYŃSKI			
NR UPRAWNIEŃ: BIL/138/02			



DROGI

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZJAZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. ROW PRZYDROŻNY

OZNAKOWANIE

- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

- ISTN. KABEL ELEKTRYCZNY
- ISTN. WODOCIĄG
- ISTN. KABEL TELEFONICZNY
- ISTN. KANAŁ SANITARNY
- ISTN. KANAŁ DESZCZOWY
- ISTN. GAZOCIĄG
- ISTN. KANAŁ CIEPŁOWNICZY
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTRYCZNA NN
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA TELEFONICZNA

Projekt – arkusz
egzemplarz nieważny
przystosowany
do następujących warunków
2019 -07- 08
KOMENDANT
Miejskiego Ośrodka Dróg
w m. Płocku
Zarządzenie Nr 6/2019 z dnia 29 marca
p.o. Tomasz Gwiazdowski

PRO LUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU email: prolus@op2.pl tel.: 85 722 25 19		
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIE UL OGÓLNOKSWEDZKI I UL MROSEŃSKIEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)	**TEMAT:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	SKALA:	**NR RYS.:**	**DATA:**
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY (ARKUSZ 2)	1:500	2	04.2019
PROJEKTANT: MR LIPKAMINIEN	**MGR INŻ. PIOTR LUSZYŃSKI** BL/138/02		

DROGI

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZJAZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

- ISTN. KABEL ELEKTRYCZNY
- ISTN. WODOCIĄG
- ISTN. KABEL TELEFONICZNY
- ISTN. KANAŁ SANITARNY
- ISTN. KANAŁ DESZCZOWY
- ISTN. GAZOCIĄG
- ISTN. KANAŁ CIEPŁOWNICZY
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTRYCZNA NN
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA TELEFONICZNA

OZNAKOWANIE

B-36 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE

D-6 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO USUNIĘCIA

D-1 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA

- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

Projekt – szkic organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – ~~negatywnie~~ z następującymi warunkami

2019 -05- 08

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku
z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby i Profilaktyki Społecznej Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
p.o. asp. Wojciech Chmielewski

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19		
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIE UL.CIOŁKOWSKIEGO I UL.WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)	**TEMAT:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	SKALA:	**NR RYS.:**	**DATA:**
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY (ARKUSZ 3)	1:500	3	04.2019
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI		
NR UPRAWNIEŃ:	BŁ/138/02		