

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
BUDOWA DROGI DO OLMONT W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO I ZJAZDÓW			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM - 1,764 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. CIĄG PIESZO ROWEROWY DO WSI OLMONTY km 0+000 do km 0+1764,00 = 1764,00 m	km	1,764
1.2 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (WARSTWA O GRUB. 30 cm.) - 13639 m2			
d.1.2	2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg. tabeli usunięcia humusu 13108,04+138,87+391,51 = 13638,42 m2 Przyjęto 13639,00 m2	m ²	13 639,00
d.1.2	3 Nakłady uzupełniające. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek do łącznej gr. 30 cm - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm Krotność = 3	m ²	13 639,00
d.1.2	4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. Ilość humusu = 13639,00*0,30 = 4091,70 m3 Przyjęto 4092,00 m3	m ³	4 092,00
d.1.2	5 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) -dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - Odwóz nadmiaru humusu Przedmiar z poz. 4 = 4092,00 m3 Mniej humus do humusowania skarp wg. tabeli humusowania (5652,99+89,98+286,80)*0,0104*10 = 627,10 m3 RAZEM : 3464,90 m3	m ³	3 464,90
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE PLACU Z KOSTKI KAMIENNEJ - 58 m2			
d.2.1	6 Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na pod-sypce cementowo-piaskowej	m ²	58,00
d.2.1	7 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 58,00*0,237 = 13,75 t	t	13,75
d.2.1	8 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzynio-wymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	13,75*1 = 13,75
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 6 m2			
d.2.2	9 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej	m ²	6,00
d.2.2	10 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 6,00*0,229 = 1,37 t	t	1,37
d.2.2	11 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,37*1 = 1,37
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH (35x35x5 cm) - 9 m2			
d.2.3	12 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	9,00
d.2.3	13 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 9,00*0,163 = 1,47 t	t	1,47
d.2.3	14 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,47*1 = 1,47
2.4 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW KAMIENNYCH - 8 m2			
d.2.4	15 Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na pod-sypce cementowo-piaskowej	m	8,00
d.2.4	16 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 8,00*0,194 = 1,55 t	t	1,55
d.2.4	17 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	1,55*1 = 1,55
2.5 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH (8/30 cm) - 6 m2			
d.2.5	18 Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	6,00
d.2.5	19 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 6,00*0,053 = 0,32 t	t	0,32
d.2.5	20 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,32*1 = 0,32
2.6 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH (6/20 cm) - 18 m2			
d.2.6	21 Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	18,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
22 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $18,00 \times 0,029 = 0,52 \text{ t}$	t	0,52
23 d.2.6	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,52 \times 1 = 0,52$
2.7 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt.			
24 d.2.7	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych $\phi 70 \text{ mm}$	szt	2
25 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $2 \times 0,0109 = 0,02 \text{ t}$	t	0,02
26 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,02 \times 1 = 0,02$
2.8 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 4 szt.			
27 d.2.8	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie	szt.	4
28 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $4 \times 0,012 = 0,05 \text{ t}$	t	0,05
29 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,05 \times 1 = 0,05$
2.9 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 0.66 m3			
30 d.2.9	Rozebranie ław pod krawężniki kamienne $8,00 \times 0,0825 = 0,66 \text{ m}^3$	m ³	0,66
31 d.2.9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,66 \times 2,200 = 1,45 \text{ t}$	t	1,45
32 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$1,45 \times 1 = 1,45$
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODL. DO 1 km - 302 m3			
33 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytład. - z wykopów do wbudowania w nasyp Wg. Tabeli robót ziemnych $292,31 + 0,54 + 8,53 = 301,38 \text{ m}^3$ Przyjęto : 302,00 m ³	m ³	302,00
34 d.3.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV Wg. tabeli plantowania $4021,17 + 116,39 + 182,21 = 4319,77 \text{ m}^2$ Przyjęto : 4320,00 m ²	m ²	4 320,00
3.2 D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 793 m3			
35 d.3.2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz łazdkami na odl.do 10 m w gr.kat. III Wg. Tabeli robót ziemnych $766,72 + 5,08 + 20,83 = 792,63 \text{ m}^3$ Przyjęto : 793,00 m ³	m ³	793,00
36 d.3.2	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III dostarczonego samochodami samowytładowczymi do 3 m	m ³	793,00
37 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m ³	793,00
38 d.3.2	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu $793,00 \times 0,05 = 39,65 \text{ m}^3$	m ³	39,65
3.3 D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. UZYSKANEGO Z WYKOPÓW - 302 m3			
39 d.3.3	Formowanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - grunt z wykopów do wbudowania w nasyp. (S x 0,25) Przedmiar z poz. 33 = 302,00 m ³	m ³	302,00
40 d.3.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m ³	302,00
41 d.3.3	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu $302,00 \times 0,05 = 15,10 \text{ m}^3$	m ³	15,10
3.4 D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 3243 m3			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
42 d.3.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wg. Tabeli robót ziemnych 1) Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych 3219,00+15,69+7,57 = 3242,26 m ³ Przyjęto : 3243,00 m ³	m ³	3 243,00
43 d.3.4	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt pozyskany z ukołu	m ³	3243,00*1 = 3243,00
44 d.3.4	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m ³	3 243,00
45 d.3.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sytki kat.I-II	m ³	3 243,00
46 d.3.4	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 3243,00*0,05 = 162,15 m ³	m ³	162,15
47 d.3.4	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania 9068,52+50,82+110,01= 9229,35 m ² Przyjęto 9230,00 m ²	m ²	9 230,00
4 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 1 szt			
48 d.4.1	Regulacja pionowa włazów kanałowych Przedmiar = 1 szt	szt.	1
5 D.04.00.00. - PODBUDOWY			
5.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 7040 m²			
49 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Opaska = 1638.50 m ² 2) Ścieżka rowerowa =132.50 m ² 3) Ciąg pieszo rowerowy=4968.00 m ² 4) Ciąg pieszo rowerowy na zjeździe w km 0+316.10 i km 1+390.99 = 33.00 m ² 5) Ciąg pieszo rowerowy na zjeździe w km 0+861.10 = 48,00 m ² 6) Zjazdy = 220,00 m ² Razem: 7040,00 m ²	m ²	7 040,00
5.2 D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 6909,5 m²			
50 d.5.2	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 1) Podbudowa z kruszywa naturalnego Ścieżka rowerowa = 132.50 m ² Ciąg pieszo-rowerowy = 4968,00 m ² RAZEM pkt. 1) = 5100,50 m ² 2) Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Zjazdy - przejazd dla ścieżki rowerowej = 81,00 m ² OGÓŁEM : 5181.50 m ²	m ²	5 181,50
51 d.5.2	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1) Zjazd ZP2- przejazd dla ścieżki rowerowej = 48,00 m ² 2) Oczyszczenie przed frezowaniem 1680*0,50 = 840,00 m ² 3) Oczyszczenie podbudowy po frezowaniu = 840,00 m ² RAZEM : 1728.00 m ²	m ²	1 728,00
5.3 D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 6069,5 m²			
52 d.5.3	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorzpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m ² - podbudowa z kruszywa naturalnego i łamanego Przedmiar z poz. 50	m ²	5 181,50
53 d.5.3	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkoorzpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m ² - warstw bitumicznych 1) Zjazd ZP2- przejazd dla ścieżki rowerowej = 48,00 m ² 2) Oczyszczenie przed frezowaniem = 840,00 m ² RAZEM : 888.00 m ²	m ²	888,0
5.4 D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 5100.5 m²			
54 d.5.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna grubości 15 cm stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka rowerowa = 132.50 m ² 2) Ciąg pieszo rowerowy = 4968.00 m ² RAZEM : 5100.50 m ²	m ²	5 100,50
5.5 D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 20 cm - 1638.5 m²			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
55 d.5.5	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie 1) Opaska = 1638,50 m ²	m ²	1 638,50
5.6	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 20 cm - 220 m²		
56 d.5.6	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. 1) Zjazdu = 220,00 m ²	m ²	220,00
5.7	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 23 cm - 48 m²		
57 d.5.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 23 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do grub. 23 cm) 1) Zjazd - przejazd dla ciągu pieszo rowerowego = 48,00 m ²	m ²	48,00
5.8	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 28 cm - 33 m²		
58 d.5.8	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 28 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do grub. 28 cm) 1) Ciąg pieszo rowerowy na zjeździe w km 0+316.10 i km 1+390.99 = 33,00 m ²	m ²	33,00
6	D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 5 cm - 840 m²		
59 d.6.1	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5 cm z transportem masy na odległość 5 km- samochodem (Interpolacja do grub. 5 cm) Warstwa ścieralna w miejscu po frezowaniu = 840,00 m ²	m ²	840,00
60 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1275*840,00 = 107,10 t	t	107,10
6.2	D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUBOŚĆ 5 cm - 840 m²		
61 d.6.2	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wzdłuż projektowanego ciągu przy średniej gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do grub. 5 cm) 1680,00*0,5 = 840,00 m ²	m ²	840,00
62 d.6.2	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym 840,00*0,05 = 42,00 m ³	m ³	42,00
63 d.6.2	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km - samochodem	m ³	42,00*1 = 42,00
6.3	D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm - 1638.5 m²		
64 d.6.3	Wykonanie nawierzchni opaski drogowej z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Opaska = 1638,50 m ²	m ²	1 638,50
7	D.06.00.00. - ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
7.1	D.06.01.01. - HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP PRZY GRUBOŚCI HUMUSU 6-15 cm - 6030 m²		
65 d.7.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km samochodami samowyladowczymi - HUMUS POCHODZĄCY Z ODKŁADU Wg tabeli humusowania 5652,99+89,98+286,80 = 6029,77 m ² Przyjęto 6030,00 m ²	m ³	6030*0,10 = 603,00
66 d.7.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	6 030,00
67 d.7.1	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu - do łącznej grubości 10 cm Przedmiar z poz. 66 = 6030,00 m ² Krotność = 5	m ²	6 030,00
7.2	D.06.01.01. - UMOCNIE NIE WŁOTÓW PRZEPUSTÓW BRUKOWCEM NA ZAPRAWIE CEMENTOWO-PIASKOWEJ - 40 m²		
68 d.7.2	Brukowanie wlotów przepustów brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowo-piaskowej	m ²	40,00
7.3	D.06.02.01. - UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI O ŚREDNICY 40 cm (Z RUR POLIETYLENOWYCH SPIRALNIE KARBOWANYCH) - 52.2 m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
69 d.7.3	Wykonanie ławy kruszywowej pod przepusty pod zjazdami Przepusty pod zjazdami PL1 = 7,10 m PL2 = 12,30 m PL3 = 7,10 m PP1 = 8,80 m PP2 = 16,90 m RAZEM = 52,20 m Ława kruszywowa ze żwiru gr. 30 cm 52,20*1,30*0,30 = 20,36 m3	m ³	20,36
70 d.7.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm na ławie z kruszywa (Rury polietylenowe spiralnie karbowane ścięte na wlocie i wylocie zgodnie z nachyleniem skarpy- ok. 45 st.) Przedmiar z poz. 69 = 52,20 m	m	52,20
8 D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
8.1	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - LINIE PRZERYWANE - 3.78 m2		
71 d.8.1	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami -linie przerywane P-1D = 3.78 m2	m ²	3,78
8.2	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE - 42,50 m2		
72 d.8.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = 8.00 m2 Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki rowerowej - kolorem czerwonym = 34.50 m2 Razem = 42.50 m2	m ²	42,50
8.3	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 48.60 m2		
73 d.8.3	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowanie ręczne P-23 = 29.10 m2 P-26 = 19.50 m2 RAZEM = 48.60 m2	m ²	48,60
8.4	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 9 szt		
74 d.8.4	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 70 mm w gruncie kat. III Przedmiar = 9 szt.	szt.	9
8.5	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 14 szt		
75 d.8.5	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 -odblaskowe, folia II generacji Przedmiar = 14 szt.	szt.	14
9	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
9.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 1793.5 m		
76 d.9.1	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki kamiennej, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 90+23,5+1680= 1793.50 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm 0,10*0,20*1793.50 = 35.90 m3	m ³	35,90
77 d.9.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 35.90*1,04 = 37.40 m3	m ³	37,40
78 d.9.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	37,40*1 = 37,40
79 d.9.1	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar poz. 76 = 1793.50 m	m	1 793,50
9.2	D.08.01.02. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW KAMIENNYCH O WYMIARACH 20/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 8 m		
80 d.9.2	Ława betonowa z oporem pod krawężniki kamienne uliczne o wym 20/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik kamienny 20/22 cm = 8,00 m Ława betonowa z oporem pod krawężniki kamienne 20/22 cm = 8,00 m (0.35*0.10+0.15*0.15)*8,00 = 0.46 m3	m ³	0,46
81 d.9.2	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 0.46*1.04= 0.48m3	m ³	0,48
82 d.9.2	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	0,48*1 = 0,48

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
83 d.9.2	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x22 cm bez ławy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 80 = 8,00 m	m	8,00
9.3	D.08.02.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Z MASY BETONU ASFALTOWEGO (AC8S 50/70) GRUB. 4 cm- 5181.5 m²		
84 d.9.3	Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego i ścieżki rowerowej z masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) warstwa ścieralna grubości 4 cm, z transportem masy do wbudowania na odl. 5 km samochodem 1) Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej = 132.50 m ² 2) Ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni asfaltowej = 4968,00 m ² 3) Ciąg pieszo-jezdny na zjazdach = 81.00 m ² OGÓŁEM pkt. 1), 2), 3) : = 5181.50 m ²	m ²	5 181,50
85 d.9.3	Dodatek za transport masy na dalszy 1 km ponad 5 km 5181,50*0,0959 = 496,91 t	m ²	496,91*1 = 496,91
9.4	D.08.02.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Z MASY BETONU ASFALTOWEGO (AC11W 50/70) WARSTWA WIAŻĄCA GRUB. 5 cm - 48 m²		
86 d.9.4	Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z masy betonu asfaltowego (AC11W 50/70) warstwa wiążąca grubość 5 cm, z transportem masy do wbudowania na odl. 5 km samochodem (Interpolacja do grubości 5 cm) Przedmiar z poz. 49.5	m ²	48,00
87 d.9.4	Dodatek za transport masy na dalszy 1 km ponad 5 km 48,00*0,125 = 6,00 t	m ²	6,00*1 = 6,00
9.5	D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 3512.8 m		
88 d.9.5	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Przedmiar = 3512.80 m Ława betonowa z oporem (0.15+0.23)*0.10*3512.80 = 133,50 m ³	m ³	133,50
89 d.9.5	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 133,50*1.04 = 138,84 m ³	m ³	138,84
90 d.9.5	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	134,47*1 = 134,47
91 d.9.5	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (na ławie) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	3 512,80
9.6	D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 220 m²		
92 d.9.6	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej Przedmiar = 220,00 m ²	m ²	220,00