
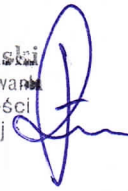


707/19/C

438.2019

 <p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<p><b>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> UL. ŚWIERKOWA 71, 16-070 KRUPNIKI</p>
	<p>TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79</p>
<p><b>OBIEKT</b></p>	<p>CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOŁKOWSKIEGO Z UL. WIOSENNĄ DO GRANIC MIASTA BIAŁEGOSTOKU)</p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY</p>
<p><b>INWESTOR</b></p>	<p>MIASTO BIAŁYSTOK</p>
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</p> <p>mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/C2</p> 
<p>KWIECIEŃ 2019 r.</p>	

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plany sytuacyjne, etapy I÷XV

2019-04-25



## KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY CIĄGU PIESZO  
ROWEROWEGO DO OLMONT (NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOŁKOWSKIEGO Z UL.  
WIOSENĄ DO GRANIC MIASTA)

KMP w Białymstoku

Opiniuje pozytywnie pod warunkiem  
zapewnienia wykonawcy robót do natychmiastowej  
ochrony dróg Policji i zarządcy drogi w zakresie  
zapewnienia do przeciwdziałania zagrożeniom  
wiązanym z prowadzonymi pracami na drodze

2019-05-08

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Białymstoku  
z up. Asystenta Organizacji Służby  
Wyp. (u) Policji (Kolejowej)  
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku  
p.o. *Wojciech Chmielewski*

ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI MIEJSKICH  
Urzędu Miejskiego w Białymstoku

**ZATWIERDZAM Z UWAGAMI BEZ UWAG  
STAŁĄ CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

W pasie drogowym *drogi do Olmont*  
*ul. Ciołkowskiego do granic miasta*  
w Białymstoku. Termin w którym powinna zostać wprowadzona  
zatwierdzona organizacja ruchu *31.12.2020r.*

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana  
jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi  
oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

Białystok, dnia *14.06.2019* podpis *[podpis]*  
z up. *[podpis]*  
Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu

Uwaga:

- Prace prowadzić etapowo. Koridory kolejno  
rozpocząć po zakończeniu poprzedniego,  
mając na uwadze pełną przepuszczalność

— w każdym etapie robót z obu stron  
wprowadzić znaki A-30 i B-62 „przez”  
*14.06.2019*  
ZD. PREZYDENTA MIASTA  
*Krzysztof Jaroszewski*  
Kierownik  
Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu



# **OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO DO OLMONT NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL.CIOŁKOWSKIEGO Z UL.WIOSENĄ DO GRANIC MIASTA BIAŁEGOSTOKU**

## **1 Podstawa i zakres opracowania**

Realizacja budowy ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego wymaga czasowego zajęcia pasa drogowego ulicy Wiosennej i drogi prowadzącej do Olmont w Białymstoku. Pociąga to za sobą zmianę organizacji ruchu na odcinku prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- projekty wykonawcze branżowe wraz z wytycznymi realizacji;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- aktualny podkład geodezyjny;
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych;

## **2 Charakterystyka stanu istniejącego**

Na początku projektowanej trasy znajduje się skrzyżowanie ul.Ciołkowskiego i ul.Wiosennej w Białymstoku. Skrzyżowanie jest skanalizowane z sygnalizacją świetlną, a w jego pobliżu znajduje się autobusowa. Wzdłuż ul.Ciołkowskiego zlokalizowane są oddzielone od jezdni zieleńcem chodniki i ścieżka rowerowa. Ulica Wiosenna na fragmencie od skrzyżowania z ul.Ciołkowskiego w kierunku do Olmont jest ulicą o przekroju 1x2 pasy ruchu (szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej 6,00 m). Jest to ulica o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ulicy znajduje się pobocze gruntowe i rów przydrożny. Z drogi odchodzą zjazdy na tereny nadleśnictwa w Białystok.

## **3 Opis, etapowanie prowadzonych robót oraz występujące zagrożenia i sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót**

Prace związane z budową jezdni i chodnika będą wykonywane głównie przy użyciu koparki, maszyny do układania nawierzchni oraz ręcznie.

Biorąc pod uwagę potrzeby komunikacyjne oraz wymogi technologiczne realizacji ustalono następujące etapy prowadzenia robót.



### **3.1 Etapy I - II - budowa ścieżki rowerowej**

Podczas tego etapu wykonany zostanie ścieżka rowerowa w rejonie skrzyżowania ul. Wiosennej z ul. Ciołkowskiego w Białymstoku. Ścieżka będzie przechodziła przez pętlę autobusową. W tych etapach budowa będzie odbywać się przy częściowym zajęciu pasa drogowego. W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o szerokości min. 2,75 m oraz przejście pieszym o szerokości min 1,50 m. W miejscu, gdzie przejście pieszych jest niemożliwe należy zastosować tymczasową kładkę dla pieszych.

Na wygradzeniu należy umieścić zaporę drogową U-20a (przy wygradzeniach wzdłuż jezdni) i U-20b (przy wygradzeniach poprzecznych), a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c i U-3d. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinien przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia pieszych przez maszyny do prowadzenia robót
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Wiosenną w Białymstoku;

Orientacyjny czas trwania robót w każdym z tych etapów – ok. 2 dni.

### **3.2 Etap III - XV - budowa ciągu pieszo-rowerowego, opaski, pobocza i rowu przydrożnego w Białymstoku**

Podczas tego etapu wykonany zostanie ciąg pieszo-rowerowy, opaska, pobocze i rów przydrożny. Budowa w tym etapie będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Wiosennej i drogi do Olmont w Białymstoku. W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o szerokości min. 2,75 m lub 5,50m, jeżeli mamy do czynienia ze zwężeniem po obu stronach jezdni.

Na wygradzeniu należy umieścić zaporę drogową U-20a oraz U-21b (przy wygradzeniach wzdłuż jezdni) i U-20b (przy wygradzeniach poprzecznych), a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3d. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinien przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.



Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia pieszych przez maszyny do prowadzenia robót
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Wiosenną w Białymstoku;

Orientacyjny czas trwania robót w tych etapach: 30 dni.

#### **4 Opis zagrożeń występujących podczas prowadzenia prac budowlanych**

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się sąsiednim pasem ruchu;
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do prowadzenia robót drogowych.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

#### **5 Wytyczne realizacji**

W każdym momencie trwania robót związanych z budową wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji oraz bezpiecznego do nich dojścia.

Wykonawca winien zagwarantować możliwość dojazdu do posesji pojazdów specjalnych. Roboty powinny być prowadzone możliwie najmniejszymi odcinkami.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia.

Wykonawca powinien powiadomić osoby zainteresowane na tydzień przed rozpoczęciem robót o planowanych utrudnieniach w ruchu.

Niezależnie od podanych wyżej wytycznych oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.



## **6 Wykaz stosowanego oznakowania**

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

znaki pionowe	- A-12a, A-12b, A-12c, A-14, B-1, B-25, B-33, B-42
zapory drogowe	- U-20a, U-20b; U-20c; U-21b
tablice prowadzące	- U-3d;
lampy ostrzegawcze	- U-57a;
kładki dla pieszych	- U-28

## **7 Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – czerwiec 2019 r.

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu – grudzień 2019 r.

Autor opracowania:

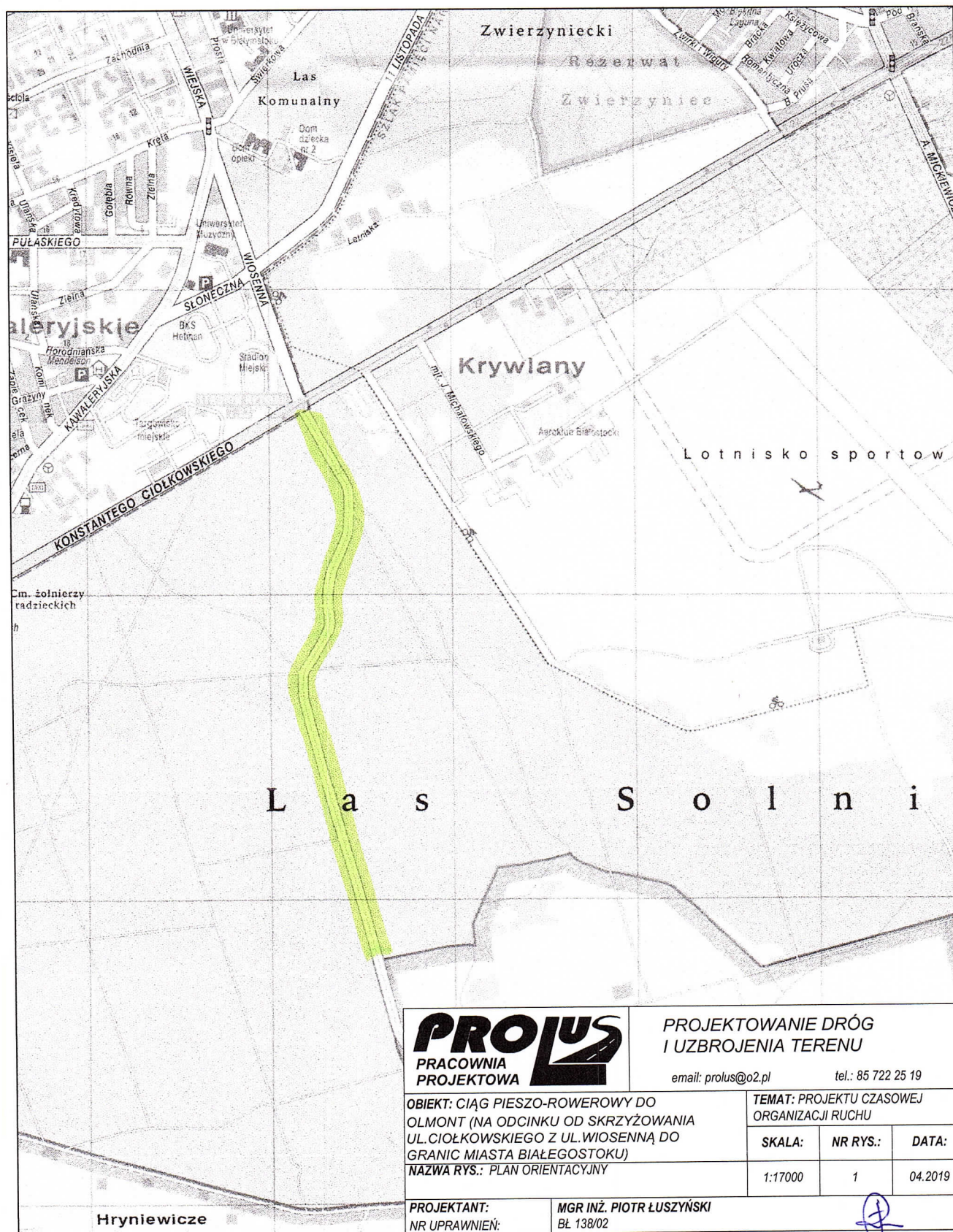
mgr inż. Piotr Łuszyński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. BL/138/02





# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:17000



**PROLUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO  
OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA  
UL. CIOŁKOWSKIEGO Z UL. WIOENNĄ DO  
GRANIC MIASTA BIALEGOSTOKU)  
NAZWA RYS.: PLAN ORIENTACYJNY

TEMAT: PROJEKTU CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:17000	1	04.2019

PROJEKTANT:  
NR UPRAWNIENI:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI  
BŁ 138/02




**PLAY OVERLAYING IN VTX**

☆ ☆ ☆ ☆ ☆



DBO IEKT CZASOWE I

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY

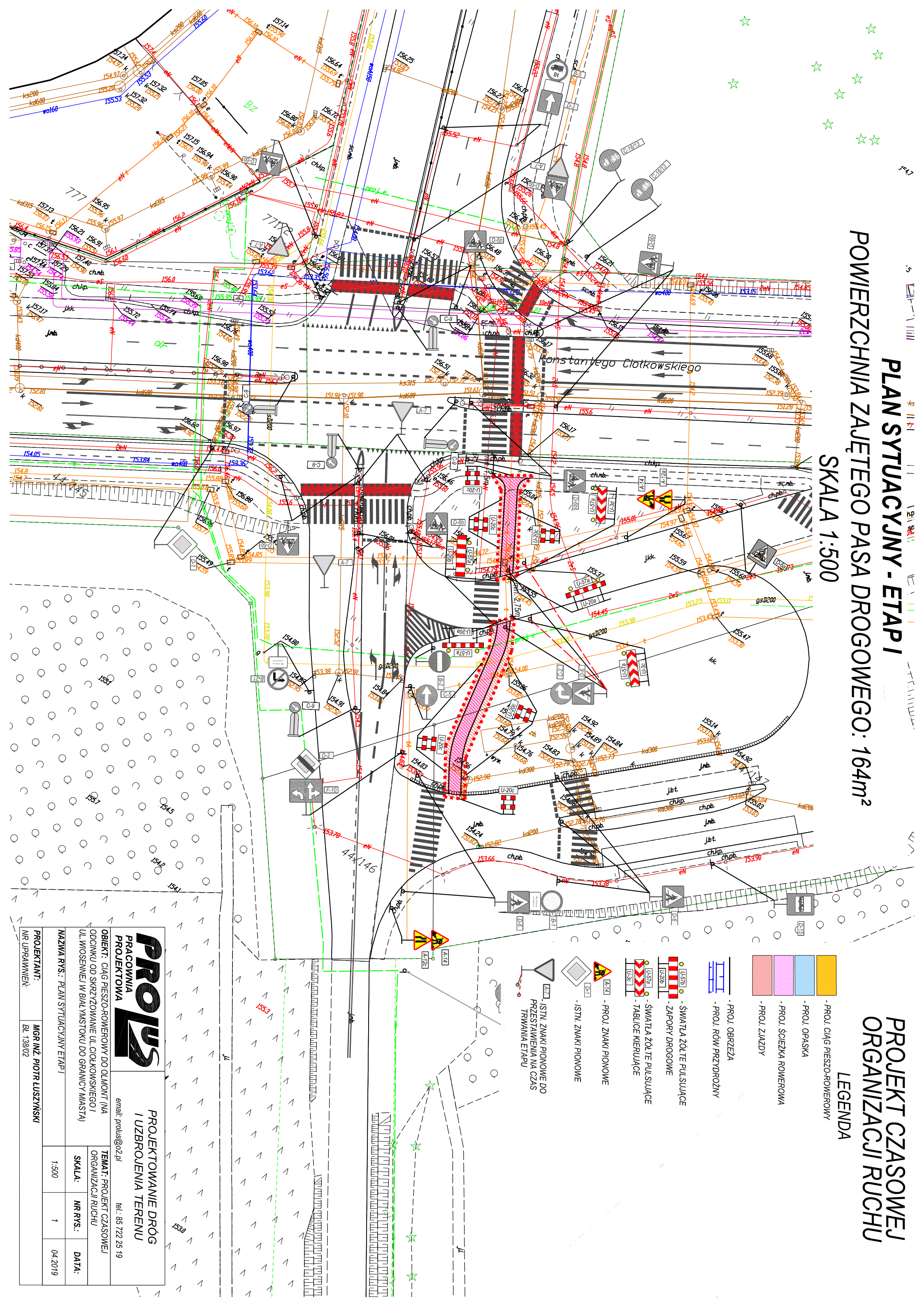
- 

- 11

- 

- 

- 



**PRO**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

**PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU**

email: [polius@o2.pl](mailto:polius@o2.pl) tel.: +48 722 25 19

**OBIEKT:** CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIÓŁKOWSKIEGO I UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)

ORGANIZACJI RUCHU	
-------------------	--

**NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP**

SKALA:	NR F
--------	------

NR RYS.:	DATA:
----------	-------

NR UPRAWNIEN:	BŁ 138/02
---------------	-----------

NR UPRAWNIEŃ:

BL 138/02

---

---



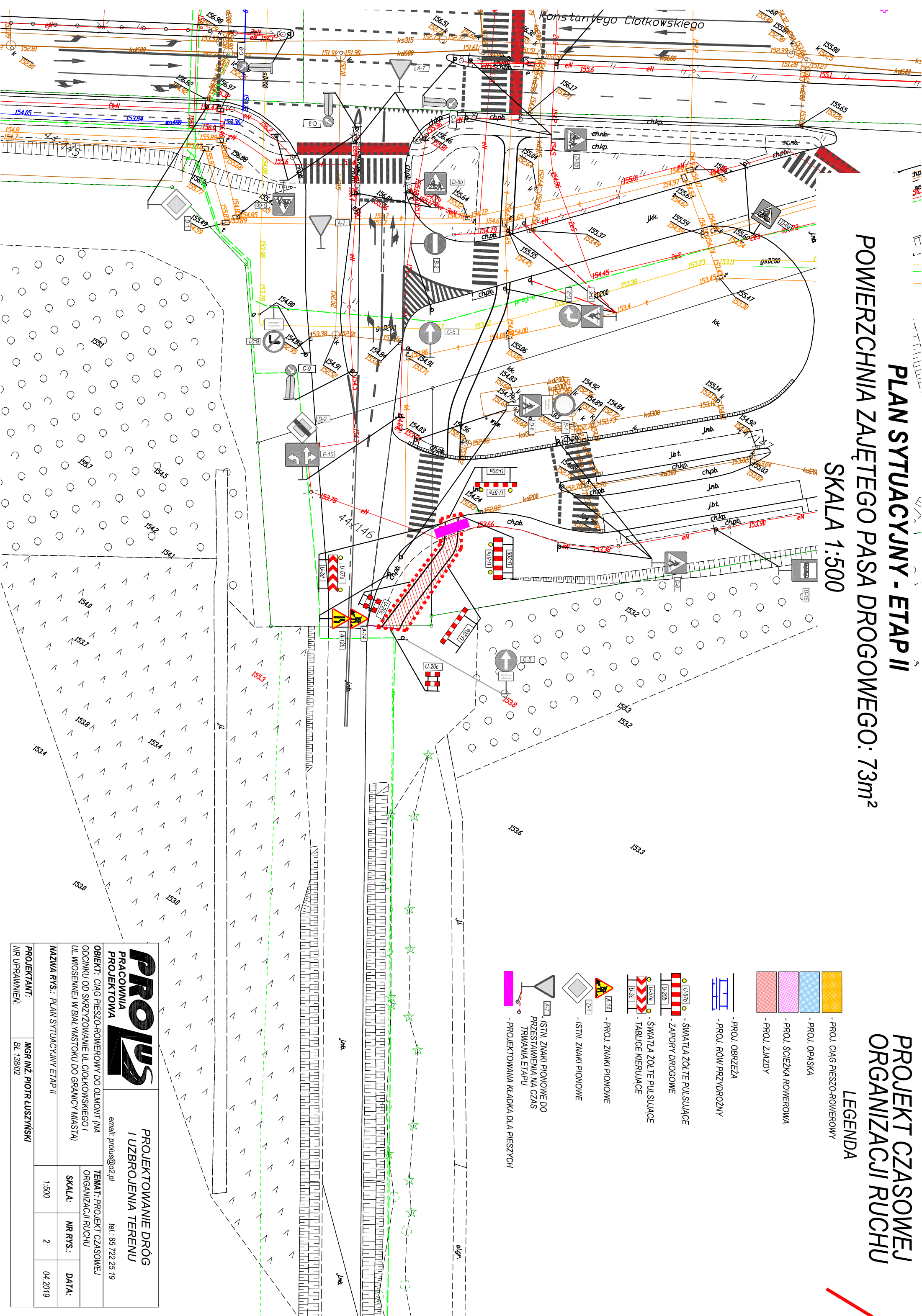
PLAN SYTUACYJNY - ETAP II  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 73m<sup>2</sup>

SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIĄZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU
- PROJEKTOWANA KŁADKA DLA PIESZYCH



<b>PROJUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA			
PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU			
email: projus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCIĄGU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOTKOWSKIEGO I UL. WOSEWNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
MAZYM RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP II		SKALA:	NR RYS.: DATA:
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI		1:500	2 04 2019
NR UPRAWNIENI: BL 138/02			

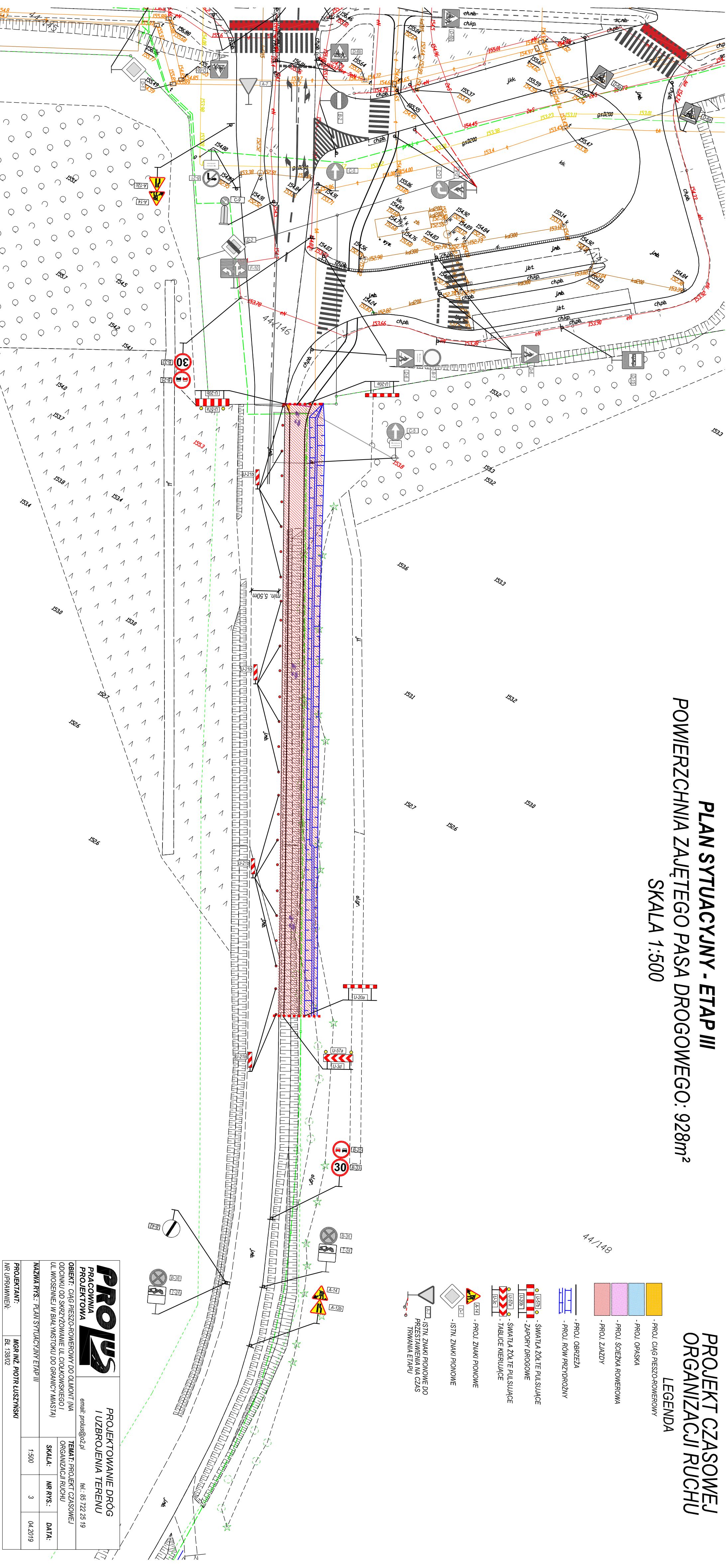


PLAN SYTUACYJNY - ETAP III  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 928m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZŁAZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZODROŻNY
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



**PROJUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: projus@o2.pl

tel.: 85 722 29 19

OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLIMONT (NA  
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOLKOWSKIEGO I  
UL. WOSSENIEJ W BIAŁYMOSTKU DO GRANICY MIASTA)

TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

SKALA: 1:500

NR RYS.: 3

DATA: 04.2019

PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LUSZYSKI

NR UPRAWNIENI: BL 138/02

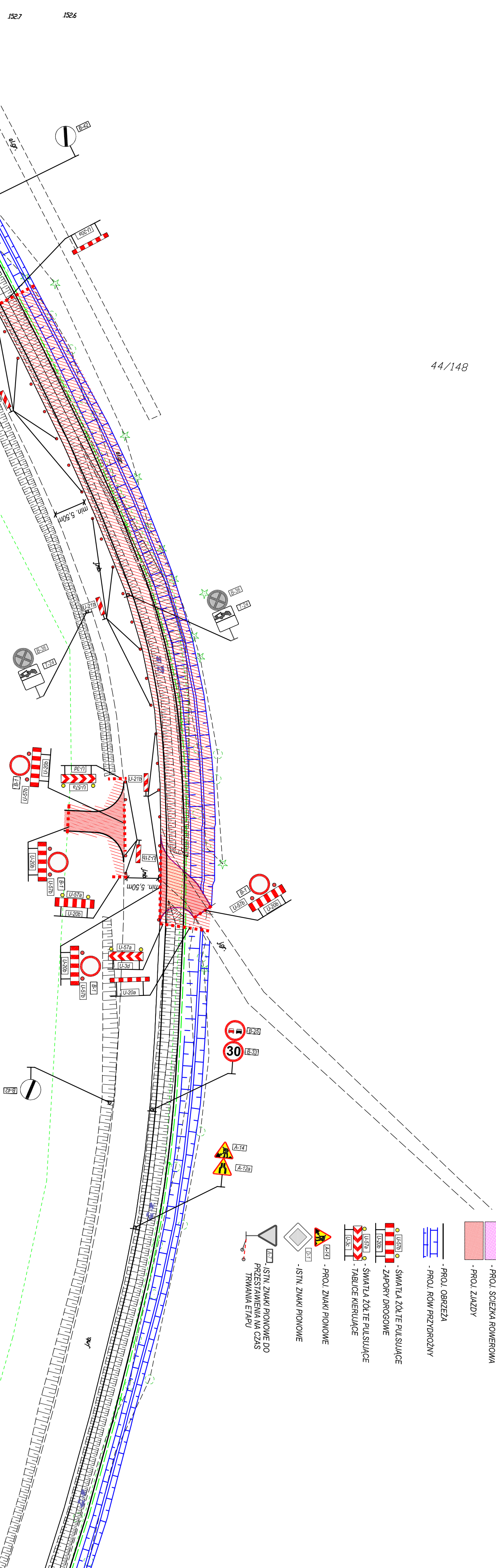


**PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV**  
**POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 1030m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## LEGENDA

44/148



<div><div></div><div><div><div>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</div><div>email: polubko@o2.pltel.: +85 722 25 19</div></div></div><div><div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>PROLUS</div></div><div>OBIĘKI : CIĄG PIEŚCZO-ROWEROY DO OLIMONT (NA OCIOINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. MOSEWNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANCY MIASTA)</div></div></div></div>					
NAZWA RYS. : PLAN SYTUACYJNY ETAP IV					
PROJEKTANT:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYMSKI			
NR UPRAWNIENI:		BL 13802			
		KALKA :	NR RYS. :	DATA:	
		1:500	4	04.2019	

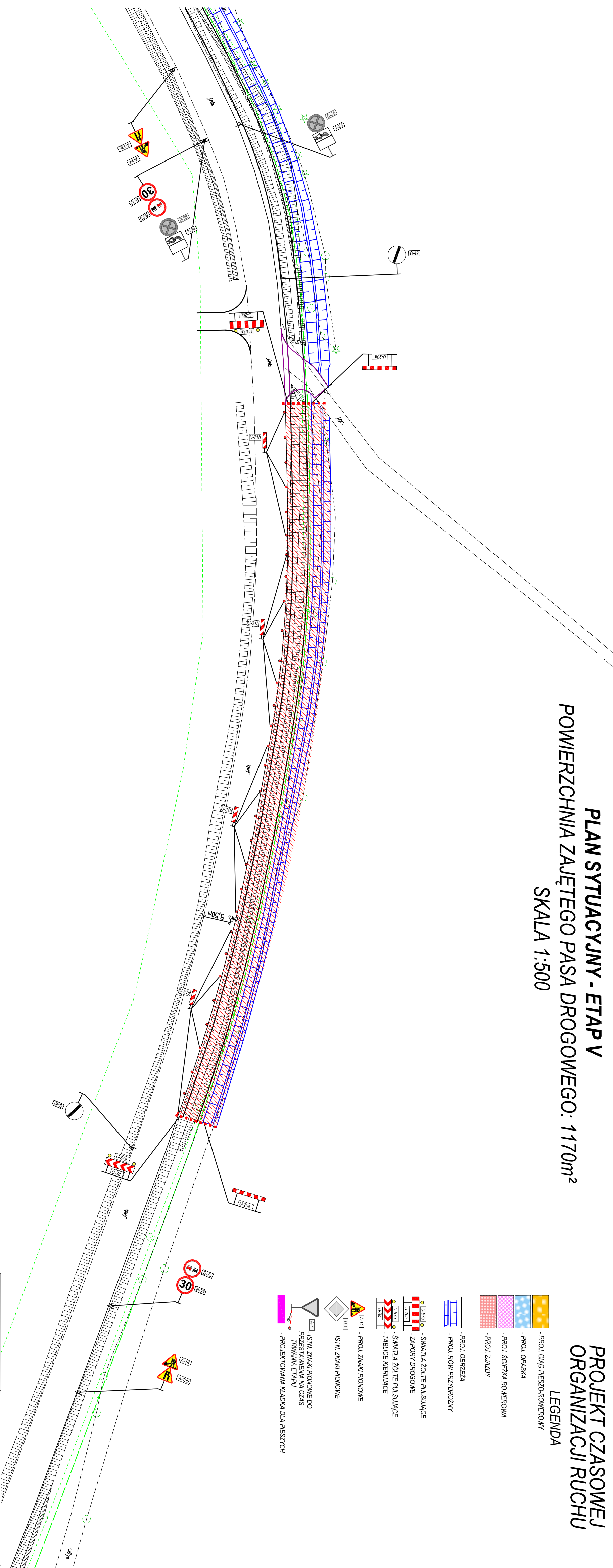


PLAN SYTUACYJNY - ETAP V  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 1170m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIAZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU
- PROJEKTOWANA KŁADKA DLA PIESZYCH



<b>PROJUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: projus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. WOSSENIEJ W BIAŁYMOSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP V		SKALA:	MR RYS.:
PROJEKTANT:		1:500	5
NR UPRAWNIENI:		DATA:	
BL 138/02		04.2019	
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI			



**PLAN SYTUACYJNY - ETAP VI**  
**POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 1147m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## LEGENDA

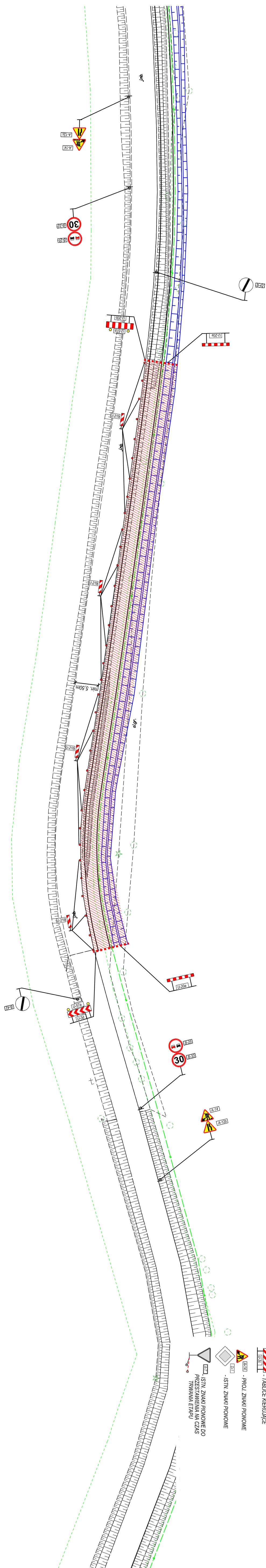
## LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIĘSZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZŁAZDY

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

- ŠWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŠWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE

- PROŁ. ZNAKI PIONOWE
- IŚTN. ZNAKI PIONOWE
- IŚTN. ZNAKI PIONOWE PRZESTAWIENIA NA CZŁ. TRZYMAJĄCY ETAPU



<b>PROJUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: <a href="mailto:projus@o2.pl">projus@o2.pl</a>		tel.: 65 725 25 19	
OBJEKT: CZĄG PIEKZÓRÓWY DO OLMONT (NA ODCIEKU DO SZKOTOWANIE I LIL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. MOSEWIEI) W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
		SKALA:	NR RYS.: DATA:
PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:	MGR INŻ. PIOTR LUSZCZYŃSKI BL 1380/2	1:500	6 04.2019



PLAN SYTUACYJNY - ETAP VII  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 1090m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

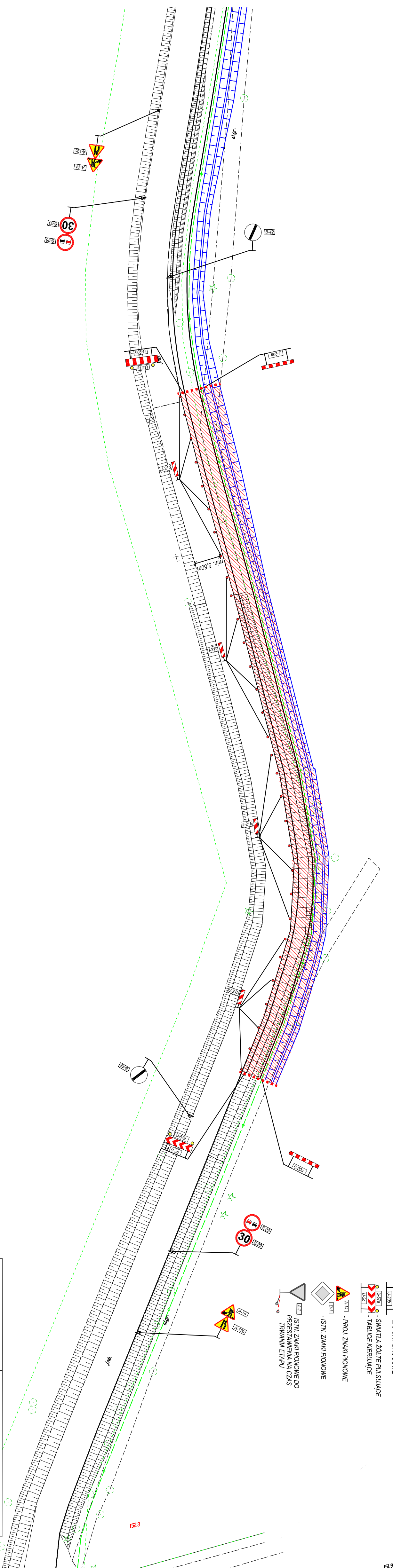
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIAZDY

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE

- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: prolus@o2.pl		tel.: 86 722 25 19	
OBJEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. WIOSEWNEJ W BIAŁYMOSTKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP VII		SKALA:	NR RYS.: DATA:
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LUSZYSKI		1:500	7 04.2019
NR UPRAWNIENI: BL 13802			



PLAN SYTUACYJNY - ETAP VIII  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 1250m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

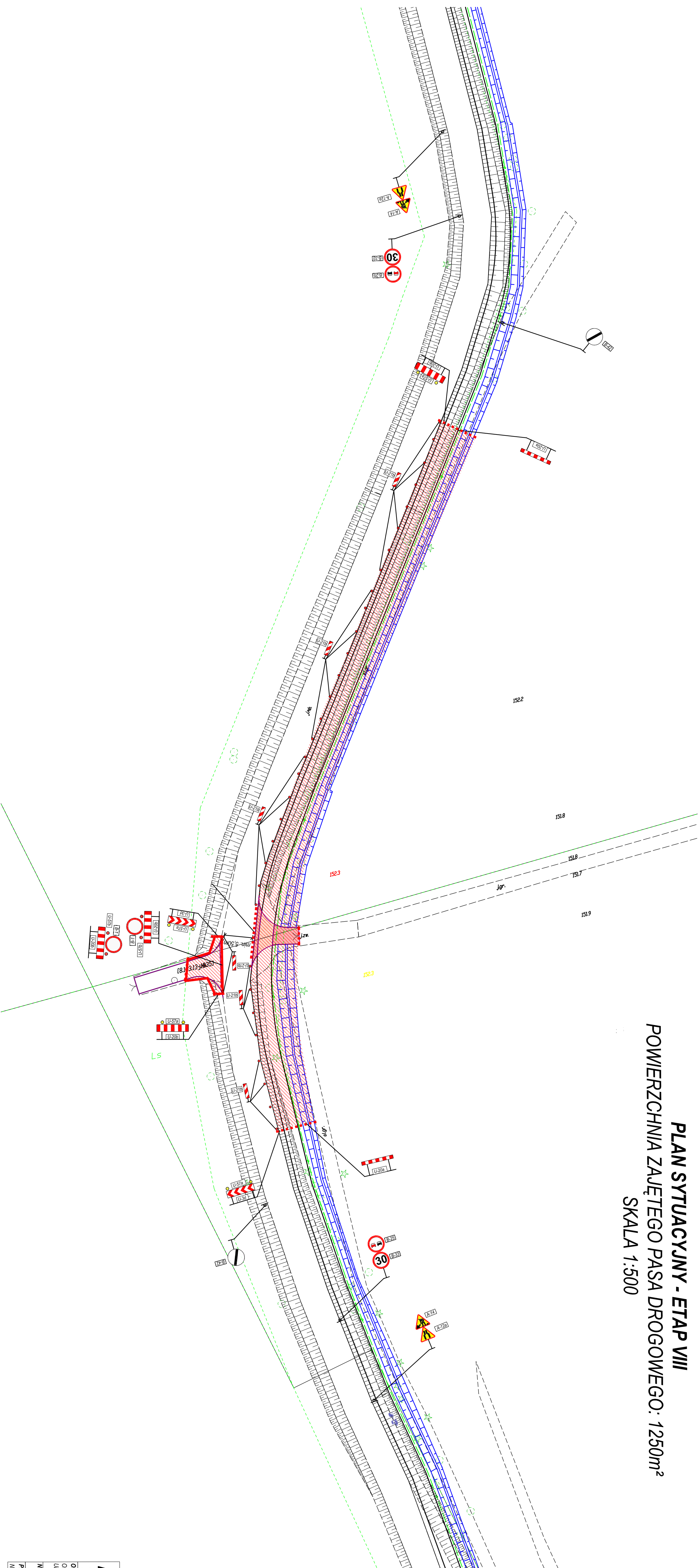
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZAJĘDZ

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZEDROZNY

- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUNKOWE

- PROJ. ZNAKI POKONOWE
- ISTN. ZNAKI POKONOWE

- ISTN. ZNAKI POKONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



**PROJUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU  
email: projus@o2.pl  
tel.: 85 722 25 19

OBJEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLIMONT (NA  
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. COŁKOWSKIEGO I  
UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)

MAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP VIII

PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZŃSKI  
NR UPRAWNIEN: BL 13802

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:500	8	04.2019



PLAN SYTUACYJNY - ETAP IX  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 1137m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

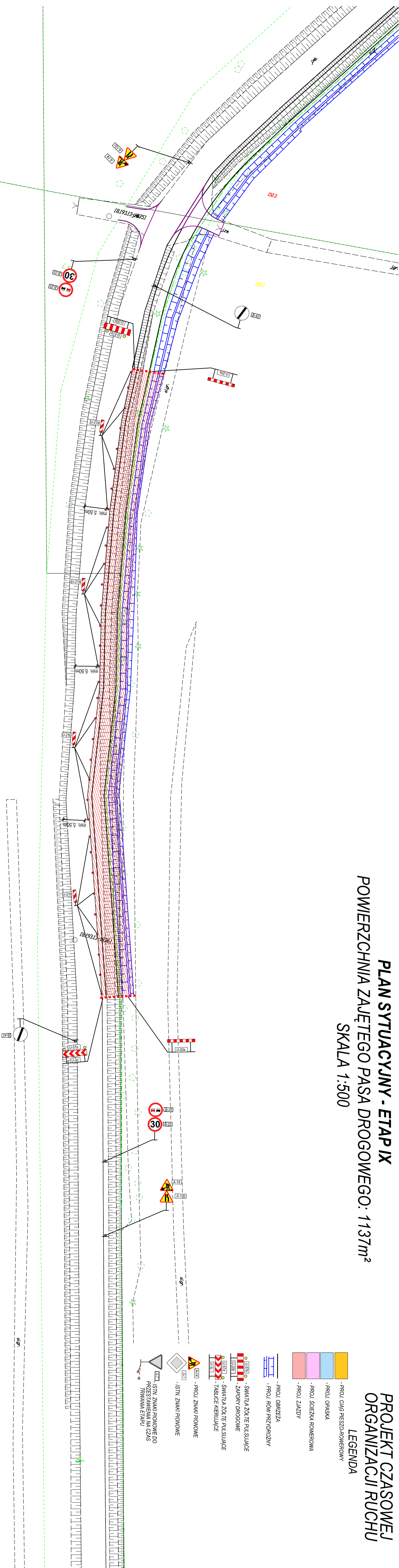
- PROJ. CIĄG PIEZO-ROMEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROMEROWA
- PROJ. ZŁAZDY

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- TABULCE KIERUJĄCE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE

- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DROG I UZBROJENIA TERENU	
email: prolus@o2.pl		tel.: 86 722 25 19	
OBJEKT: CIĄG PIEZO-ROMEROWY DO OLIMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. COŁKOWSKIEGO I UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP IX		SKALA:	MR RYS.: DATA:
PROJEKTANT:		1:500	9 04.2019
MR UPRAWNIEN:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI	
BL 138/02			



PLAN SYTUACYJNY - ETAP X  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 897m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

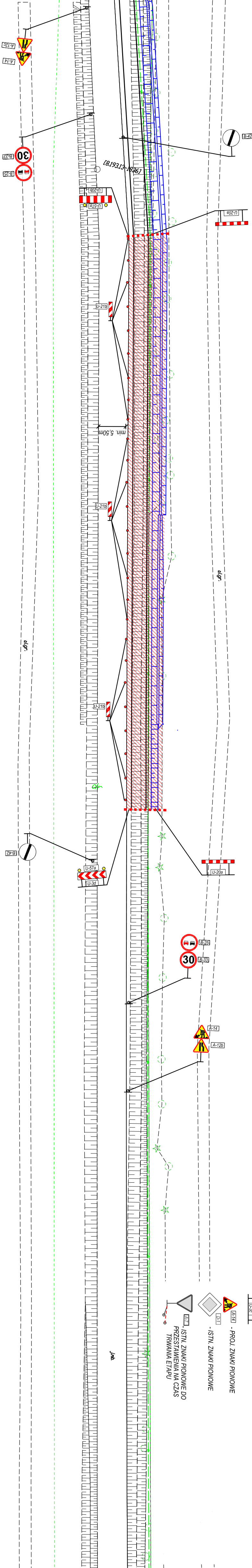
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. SCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIAZDY

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE

- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: prolus@o2.pl		tel.: 65 722 25 19	
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIŁKOWSKIEGO I UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP X		SKALA:	NR RYS.: DATA:
		1:500	10 04.2019
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYSKI		
NR UPRZAWNENI:	BL 13802		



PLAN SYTUACYJNY - ETAP XI  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 933m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

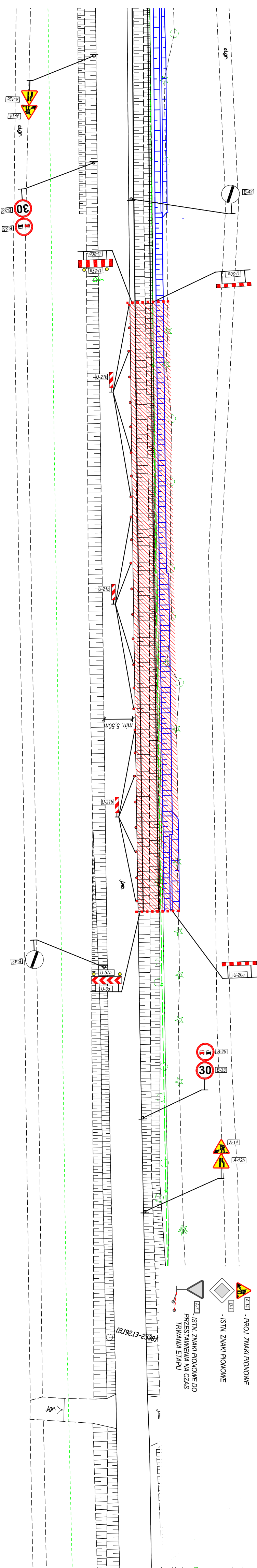
LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZŁAZDY

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZ. WYDOŻNY

- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU





<b>PROJUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DROG I UZBROJENIA TERENU		
email: projus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19		
OBJEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLIMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOŁKOWSKIEGO I UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA:	NR RYS.: DATA:
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP XI		1:500	11	04.2019
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI				
NR UPRAWNIENI: BŁ. 13802				

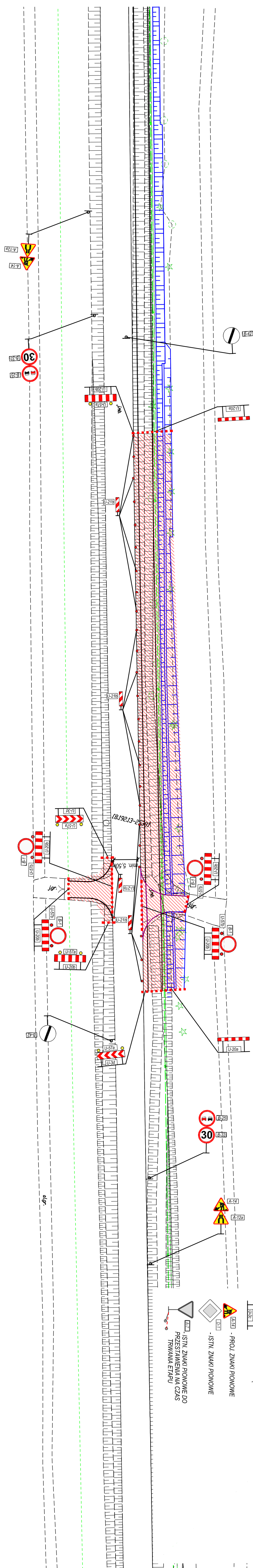


# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA POWEROWA
- PROJ. ZŁĄZDY

- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
  - ZAPORY DROGOWE
  - ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
  - TABLICE KIERUJĄCE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
  - 
  - 
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
  - 
  - 
- ISTN. ZNAKI PIONOWE PRZESTAWIENIA NA CZŁ. TRWANIA ETAPU
  - 
  - 



<h1>PROLUZ</h1> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>		<p>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</p>	
<p>email: proluz@o2.pl</p>		<p>tel.: 85 722 25 19</p>	
<p>OBIEKT: CIAŁ PIESZAKOWY DO OLIMPII (NA ODLEGŁOŚCI OK. SZKRYZOWANIE UL. DOŁKOWSKIEGO I UL. WOSNIEWICZ W BIAŁYMOSTKU DO GRANICY MIASTA)</p>			
<p>MAZMA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP XII</p>		<p>TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>NR RYS.: DATA:</p>
<p>PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:</p>		<p>1:500</p>	<p>12</p>
<p>MGR INŻ. PIOTR LUSZYŃSKI BL. 13802</p>		<p>04.2019</p>	



PLAN SYTUACYJNY - ETAP XIII  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 972m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

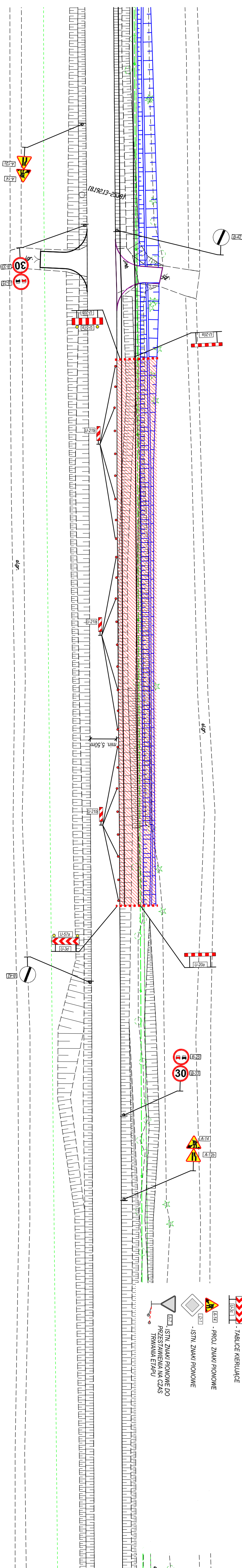
PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIAZDY

- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY

- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESZKLENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



**PROJUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

email: projus@o2.pl  
tel.: 85 722 25 19

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

OBJEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA  
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOLKOWSKIEGO I  
UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)

NR RYS.:  
DATA:

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP XIII

SKALA: 1:500  
NR RYS.: 13  
DATA: 04.2019

PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI

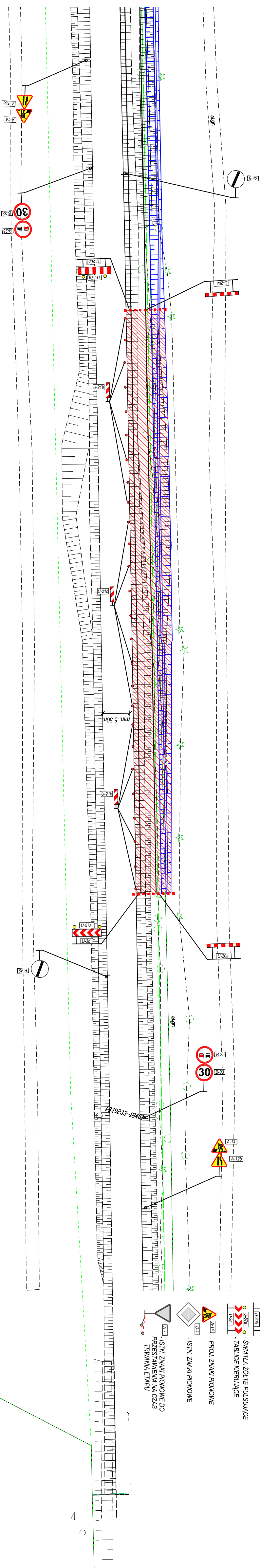
NR UPRAWNIEN.: BL 138/02



PLAN SYTUACYJNY - ETAP XIV  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 925m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJ. ZIAZDY
- PROJ. OBRZEŻA
- PROJ. RÓW PRZYDROŻNY
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓLTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



<b>PROJUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: projus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. COŁKOWSKIEGO I UL. WIOSENNEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP XIV		SKALA:	MR RYS.:
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYSKI		1:500	14
NR UPRRAWNIENI: BL 138/02			DATA: 04.2019

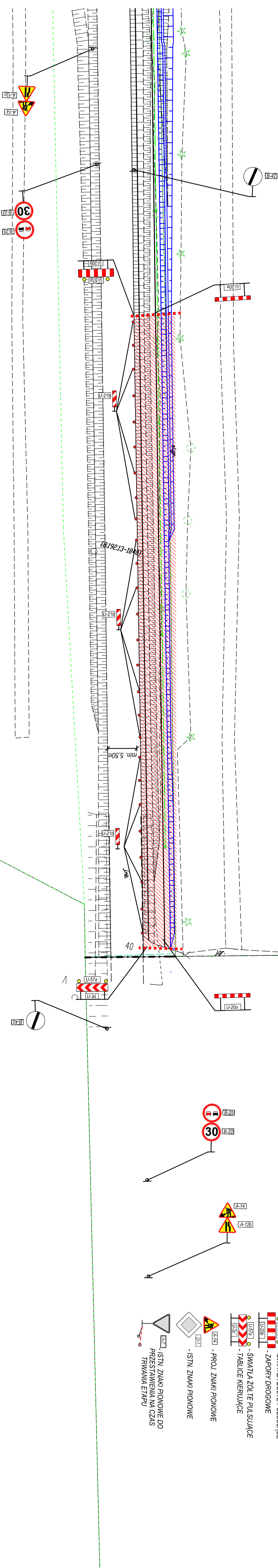


PLAN SYTUACYJNY - ETAP XV  
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 840m²  
SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJ. OPASKA
- PROJ. SOJEZKA ROWEROWA
- PROJ. ZIAZDY
- PROJ. OBRZEZA
- PROJ. ROW PRZYDROŻNY
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE MIERUJĄCE
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE
- ISTN. ZNAKI PIONOWE DO PRZESTAWIENIA NA CZAS TRWANIA ETAPU



<b>PROJUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: projus@o2.pl		tel.: 86 722 25 19	
OBJEKT: CIĄG PIESZO-ROWEROWY DO OLMONT (NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. CIOLKOWSKIEGO I UL. WIOSENNIEJ W BIAŁYMSTOKU DO GRANICY MIASTA)		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP XV		SKALA:	MR RYS.:
PROJEKTANT:		1:500	15
MR UPRAWIENI:		DATA:	
BL 13802		04.2019	
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI			