



Białystok, 13 lutego 2020 r.

Zastępca Prezydenta  
Miasta Białegostoku

ZDM-IX.271.1.2020

## Wg rozdzielnika

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

**„Budowa drogi do Olmont na odcinku od skrzyżowania ulic: K. Ciołkowskiego i Wiosennej do granicy miasta Białegostoku w zakresie budowy ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informuję, iż w niniejszym postępowaniu wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający udziela wyjaśnień oraz dokonuje zmiany treści SIWZ jn.:

**Pytanie 1:**

Prosimy o jednoznaczną informację ile egzemplarzy map poinwentaryzacyjnych należy wykonać w kolorze? Zgodnie z SIWZ i ZKZ wymagany jest 1 egz., zgodnie z umową 2 egz.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w kolorze należy wykonać 1 egz. mapy poinwentaryzacyjnej.

**Pytanie 2:**

Wnosimy o odstąpienie lub zmniejszenie kary z § 17 ust. 1 pkt. 6 d) dotyczącej dostarczenia inwentaryzacji powykonawczej. Kara w wysokości 5.000,00 zł za każdy dzień zwłoki jest bardzo wysoka.

**Odpowiedź:**

Zamawiający obniża wysokość kar w przypadkach określonych w § 17 ust. 1 pkt. 1)- 6) do kwoty 500 zł za każdy dzień zwłoki. Wykonawca w dniu zgłoszenia zakończenia budowy dostarcza dokumentację określoną w § 8 ust. 4 pkt 4) projektu umowy. Jednocześnie informuję, iż zamieszczono ujednolicony projekt umowy zawierający nowe zapisy w tym zakresie.

**Pytanie 3:**

Z uwagi na zapisy w Zestawieniu Kosztów Zadania odnośnie nadzoru archeologicznego, wnosimy o zamieszczenie Decyzji Konserwatora Zabytków gdyż tylko na tej podstawie oferent może wyliczyć koszty nadzoru archeologicznego.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z opinią Miejskiego Konserwatora Zabytków zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków lub włączone do Gminnej Ewidencji Zabytków. Zamawiający usuwa pkt. 4 w Zestawieniu kosztów zadania i zamieszcza Załącznik nr 1A do SIWZ (Załącznik nr 1 do umowy).

**Pytanie 4:**

Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni drogowej.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją Wykonawca musi zagospodarować tereny przeznaczone na zieleni poprzez założenie zieleni (wysiew trawy, sadzenie drzew), które objęte są 2-letnią gwarancją (dotyczy dosiewu traw, ponownego nasadzenia drzew/krzewów, które się nie przyjęły). Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w okresie gwarancyjnym będzie wykonywał bieżące zabiegi pielęgnacyjne zieleni (koszenie/przycinka drzew), które pozostają bez wpływu na treść i termin udzielonej gwarancji.

**Pytanie 5:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza projekt stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 6:**

Zgodnie z punktem 1.5.2.2. SST DM.00.00.00 Zamawiający powinien przekazać Wykonawcy Projekt Organizacji Ruchu na czas budowy. Prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza przekazanie Wykonawcy projektu czasowej organizacji ruchu oraz załącza projekt czasowej organizacji ruchu.

**Pytanie 7:**

Prosimy o usunięcie rozbieżności w ilości drzew przeznaczonych do wycinki. Zgodnie z kosztorysem należy usunąć 199 szt, zgodnie z inwentaryzacją dołączoną do dokumentacji 216 szt.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wycinka drzew nie podlega wycenie. Zgodnie z zapisami art. 20b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) Lasy Państwowe (...) są obowiązane do dokonania nieodpłatnie wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzętnięcia w terminie ustalonym w odrębnym porozumieniu między Lasami Państwowymi a zarządcą drogi.

**Pytanie 8:**

Kto jest właścicielem frezu oraz materiałów powstałych z rozbiórki? Jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:**

Właścicielem frezu i materiałów z rozbiórki jest Zamawiający. Materiał z rozbiórki należy przewieźć na plac składowy, który znajduje się na działce o nr ewidencyjnym nr 240, obr. 1-Bacieccki przy ul. Produkcyjnej 84B w Białymstoku.

**Pytanie 9:**

W związku z zapisami §2 ust. 8 umowy prosimy o potwierdzenie, że w ramach ww. zamówienia Wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego.

**Odpowiedź:**

Wykonawca w ramach niniejszej inwestycji nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego.

**Pytanie 10:**

Prosimy o weryfikację współrzędnych wierzchołka nr 43. W chwili obecnej zawęża on istniejącą jezdnię z masy bitumicznej co jest widoczne na Rys. 1.3 PZT oraz przekroju projektowym 1+008,00. Czy projekt ma w tak znaczący sposób ingerować w istniejącą jezdnię?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zwraca uwagę, iż rys. 1.3 PZT przedstawia jedynie linię pobocza, a nie krawędź jezdni. Zatem współrzędne wierzchołka nr 43, wpisane w projekcie, należy przyjąć za prawidłowe. Projekt nie ingeruje w znaczący sposób w istniejącą jezdnię.

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na przepusty pod zjazdami rur PP o sztywności obwodowej SN8?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania na przepusty pod zjazdami rur PP o sztywności obwodowej SN8. Ze względu na możliwość wjeżdżania na tereny leśne ciężkich pojazdów na przepusty należy użyć rur wskazanych w projekcie.

**Pytanie 12:**

W SST D.05.03.05. w punkcie 2.2. brak jest tabeli z wymaganiami dla kruszywa drobnego niełamanego do warstwy ścieralnej KR1-2. Według WT-1 2014, na które powołuje się w-w SST do warstwy ścieralnej KR1-2 zezwala się na zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego. Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z WT-1 2014 i WT-2 2014, które zezwalają na stosowanie mieszanki kruszywa drobnego łamanego i niełamanego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z WT-1 2014 i WT-2 2014, które zezwalają na stosowanie mieszanki kruszywa drobnego łamanego i niełamanego lub jedynie łamanego.

**Pytanie 13:**

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D.05.03.05 oraz poz. 81 przedmiaru w miejscu frezowania nawierzchni jezdni należy ułożyć warstwę ścieralną z AC11S o grubości 5cm. Natomiast według poz. 31 kosztorysu należy wykonać warstwę grubość 4 cm. Prosimy o poprawienie grubości warstwy w poz. 31 kosztorysu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż grubość warstwy ścieralnej z AC11S wynosi 5 cm. W załączeniu poprawiony przedmiar i kosztorys ofertowy.

**Pytanie 14:**

Wnosimy o odstąpienie od wykonania odcinka roboczego w SST D.05.03.05. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (pkt. 9.2).

**Odpowiedź:**

Zamawiający odstępuje od wykonania odcinka roboczego.

**Pytanie 15:**

Po wizji lokalnej stwierdziliśmy występowanie w miejscu remontu jezdni spękań siatkowych nawierzchni bitumicznej. Sfrezowanie i ułożenie tylko i wyłącznie warstwy ścieralnej gr. 5 cm jest niewystarczające. Wnosimy o dodanie do kosztorysu pozycji dotyczącej ułożenia siatki szklano-węglowej, która zapobiegnie propagacji rys z dolnych warstw nawierzchni w ułożoną warstwę ścieralną.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż ze względu na planowaną naprawę jezdni drogi nie zakłada się ułożenia siatki, a jedynie sfrezowanie i ułożenie wyłącznie warstwy ścieralnej gr. 5 cm w celu naprawienia szkody

po ułożeniu opornika przy krawędzi jezdni.

**Pytanie 16:**

Czy udzielona gwarancja obejmuje remont jezdni? Naszym zdaniem stan konstrukcji jezdni i sposób naprawy wyklucza udzielenie pełnej gwarancji.

**Odpowiedź:**

Na prace w zakresie jezdni Zamawiający nie wymaga udzielenia gwarancji.

**Pytanie 17:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o uzgodniony projekt Stałej Organizacji ruchu.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią w pkt. 5.

**Pytanie 18:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ważną decyzję ZRID inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza wymagane decyzje.

**Pytanie 19:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca do oferty ma załączyć uproszczony kosztorys ofertowy według załączonego kosztorysu ofertowego czy według przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż do oferty należy dołączyć dokument wykonany na podstawie kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 20:**

Pozycja nr 7 kosztorysu ofertowego branży drogowej mówi o wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna gr 4 cm. Pozycja nr 81 d.6.1 przedmiaru robót odnosząca się do tego samego elementu mówi o gr 5cm. Przekroje normalne mówią także o grubości 5 cm warstwy ścieralnej. Zwracamy się o określenie grubości warstwy ścieralnej oraz o korektę kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią w pkt. 13.

**Pytanie 21:**

Kto jest właścicielem humusu pozostałego po wykonaniu humusowania Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o określenie dokładnego miejsca i odległości odwozu humusu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż właścicielem nadmiaru humusu nienadającego się do ponownego wykorzystania jest wykonawca. Nadmiar humusu wykonawca powinien zutylizować we własnym zakresie. W załączeniu poprawiony SST.

**Pytanie 22:**

Zwracamy się o potwierdzenie iż kolor nawierzchni ścieżki rowerowej z BA to kolor naturalnego asfaltu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż kolor nawierzchni ścieżki rowerowej z BA to kolor naturalnego asfaltu.

  
WZSTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Rafał Rudnicki