

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 i 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.<sup>1)</sup>) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Białystok porozumienia ze Stowarzyszeniem Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w sprawie przystąpienia do projektu „*PGI05942, EU CYCLE - Cycling for development, growth and quality of life in European regions*”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Łukasz Prokorym**

---

<sup>1)</sup> Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

## UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z korzyści jakie Miasto Białystok może uzyskać w związku z udziałem jego przedstawicieli w pracach grupy interesariuszy. W ramach projektu przewidziano udział przedstawiciela Miasta Białystok w cyklu spotkań warsztatowych organizowanych przez Stowarzyszenie BOF oraz udział w wizytach studyjnych zorganizowanych przez pozostałych partnerów projektu. Pozostałymi interesariuszami w projekcie są m.in. pozostałe gminy Stowarzyszenia BOF, Stowarzyszenie Rowerowy Białystok, PFRR.

Stowarzyszenie BOF jest partnerem w ramach projektu EU Cycle, który jest współfinansowany ze środków Interreg Europe. Liderem projektu jest węgierska organizacja West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd., a pozostałymi partnerami European Cyclists Federation asbl (Belgia), Euregio Rhine-Waal (Niemcy), Region of Apulia (Włochy). Okres realizacji obejmuje 48 miesięcy 01.08.2019 a 31.07.2023. Projekt jest wynikiem braku kompleksowych i aktualnych wytycznych oraz zestawu kryteriów finansowania w celu najlepszego wspierania dostępnych, innowacyjnych rozwiązań dotyczących projektów związanych z transportem rowerowym. Celem projektu jest usprawnienie wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności programów na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia oraz w określonych przypadkach programów EWT, dotyczących przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. Poprawiając wdrażanie instrumentów polityki regionalnej, ogólnym celem EU CYCLE jest wniesienie znaczącego wkładu w dekarbonizację transportu poprzez promowanie transportu rowerowego jako zrównoważonego, niskoemisyjnego sposobu przemieszczania się na obszarach miejskich, na potrzeby dojazdu do pracy w mieście i na wsi oraz jako formy turystyki. Wśród celów szczegółowych można wskazać:

- Zwiększenie roli i potencjału regionalnych interesariuszy w projektowaniu i wdrażaniu projektów związanych z transportem rowerowym oraz wzmocnienia współpracy w realizacji bardziej skoordynowanych działań regionalnych,
- Poprawa efektywności inwestycji wspierających transport rowerowy poprzez wymianę doświadczeń i wpływ na odpowiednie instrumenty polityki regionalnej.

Dokumentem, który będzie przedmiotem analizy po stronie polskiej będzie Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego. Propozycja zmian i metod ich wdrożenia ma przyczynić się do zwiększenia wskaźnika odnoszącego się do budowy lub przebudowy ścieżek rowerowych (min. 100 km) w przyszłej perspektywie finansowania w ramach RPOWP.

Ważnym elementem projektu będzie realizacja rozbudowanej kampanii edukacyjno-informacyjnej na rzecz zwiększenia świadomości ekologicznej mieszkańców i turystów, ale w szczególności wśród potencjalnych beneficjentów (władze gmin, władz wojewódzkich) poprzez popularyzację rowerów jako formy transportu na terenie BOF. Rola miasta Białystok w przedmiotowym projekcie wydaje się być kluczowa, ze względu na ilość inwestycji związanych ze ścieżkami rowerowymi realizowanymi na terenie Białegostoku.