

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia ..... 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506<sup>1)</sup>) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712<sup>2)</sup>) w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475<sup>3)</sup>) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XVIII/286/19 Rady Miasta Białystok z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podla. z 2020 r. poz. 5<sup>4)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 wprowadza się następujące zmiany:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się ceny maksymalne usług przewozowych, mające zastosowanie do biletów zbiorowej komunikacji miejskiej służących do wnoszenia opłat za przewóz, obowiązujących na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez Gminę Białystok, obsługujących obszar Gminy Białystok i Gmin sąsiednich objętych obsługą komunikacyjną:

- 1) ceny maksymalne biletów obowiązujących w strefie taryfowej 1 równoważnie oznaczanej cyfrą rzymską jako strefa I lub literowo jako strefa B oraz biletów sieciowych obowiązujących we wszystkich strefach taryfowych, ustala się w załączniku nr 1 do uchwały;
- 2) ceny maksymalne biletów obowiązujących na terenach gmin objętych obsługą komunikacyjną na podstawie zawartych porozumień międzygminnych, w strefach taryfowych innych niż strefa taryfowa 1, zasadniczo oznaczanych cyframi, a równoważnie oznaczanych kolejną cyfrą rzymską lub literą G z cyfrą porządkową, oraz biletów obowiązujących w strefie 1 i pozostałych kombinacjach stref taryfowych, ustala się w załączniku nr 2 do uchwały;
- 3) ceny maksymalne biletów specjalnych ustala się w załączniku nr 3 do uchwały;
- 4) ustalone rodzaje biletów obowiązują na wszystkich liniach, stosownie do przypisanych do biletu stref taryfowych.”,

b) ust. 12 skreśla się;

2) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przedsprzedaż biletów okresowych i biletów specjalnych seniora w miesiącu poprzedzającym wejście w życie nowych cen maksymalnych za usługi przewozowe, dla biletów których okres ważności rozpoczyna się w czasie obowiązywania niniejszej uchwały, uruchamiana jest szesnastego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc wejścia w życie niniejszej uchwały, jednakże nie wcześniej niż z dniem jej ogłoszenia.”;

3) § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

<sup>2)</sup> Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2019 r. poz. 2020.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 2020 i 2493.

<sup>4)</sup> Zmiany tekstu wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 505.

„2. Traci moc uchwała Nr XXV/266/08 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 25 lutego 2008 roku w sprawie ustalenia marży handlowej dla hurtowej sprzedaży biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2008 r. Nr 71, poz. 660).”;

4) § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ceny maksymalne biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych o których mowa w § 1 ust. 5 i ust. 6, określone w treści Załączników Nr 1 i Nr 2 obowiązują od 1 marca 2020 r.”;

5) tytuł Załącznika Nr 1 otrzymuje brzmienie:

„Rodzaje i ceny maksymalne biletów obowiązujących w strefie taryfowej 1 i biletów sieciowych obowiązujących we wszystkich strefach taryfowych wyznaczonych na obszarze działania publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej o charakterze użyteczności publicznej.”;

6) tytuł Załącznika Nr 2 otrzymuje brzmienie:

„Rodzaje i ceny maksymalne biletów obowiązujących w strefach taryfowych 2, 3 i 4 wyznaczonych na obszarze działania publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej o charakterze użyteczności publicznej, ustalone w ramach zawartych komunikacyjnych porozumień międzygminnych.”;

7) Załącznik Nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

**§ 3.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Łukasz Prokorym**

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2020 r.

**Rodzaje i ceny maksymalne biletów specjalnych przeznaczonych dla wybranych grup pasażerów.**

| Lp. | Rodzaj biletu   | Ważność w strefie taryfowej | Cena biletu [zł]<br>brutto |
|-----|---|-----------------------------|----------------------------|
| 1.  | <b>bilet specjalny roczny (12-miesięczny)</b>   | sieciowy                    | 20,00                      |
|     | Osoby określone na podstawie odrębnych przepisów  |                             |                            |
| 2.  | <b>bilet specjalny seniora - dwunastomiesięczny imienny</b>   | 1                           | 120,00                     |
|     | Osoby określone na podstawie odrębnych przepisów  |                             |                            |
| 3.  | <b>bilet specjalny dobowy dla uczestnika wydarzenia grupowego</b>   | 1                           | 3,00                       |
|     | Bilet specjalny dobowy dla uczestnika wydarzenia grupowego obowiązuje do północy w ustalonym dniu, na obszarze I strefy taryfowej. Do nabycia biletu upoważniony jest organizator jednorazowego wydarzenia kulturalnego, sportowego, konferencji, zjazdu lub innego, w którym organizator deklaruje udział co najmniej 30 osób. Dokumentem przewozu jest identyfikator uczestnika wydarzenia, bilet wstępu lub inny uzgodniony dokument, zawierający numer seryjny i datę wydarzenia. |                             |                            |
| 4.  | <b>3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny)</b>   | 1                           | 40,00                      |
|     | Bilet 3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny) zachowuje ważność maksymalnie przez trzy kolejne dni, to jest piątek, sobotę i niedzielę od momentu jego skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia grupę liczącą łącznie nie więcej niż 5 osób do nieograniczonej liczby przejazdów.   |                             |                            |
| 5.  | <b>Bilet 24-godzinny szkolny grupowy</b>  | 1                           | 30,00                      |
|     | Bilet 24-godzinny szkolny grupowy zachowuje ważność 24 godziny od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia on grupę uczniów szkół podstawowych wraz z opiekunem, legitymującym się ważną legitymacją nauczyciela, liczącą łącznie nie więcej niż 30 osób, do nieograniczonej liczby przejazdów.  |                             |                            |

## Uzasadnienie

Nowelizacja *Uchwały Nr XVIII/286/19 Rady Miasta Białegostoku z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej* (Dz. Urz. Woj. Podla z 2020 r. poz. 5 i 505) wynika z faktu, iż w obecnej formie możliwe jest dokonanie jej niewłaściwej wykładni prowadzącej do wniosku, iż przekracza ona delegację ustawową wynikającą z treści *art. 50a Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2493, 1495). Uchwałę podjęto po przeprowadzeniu wymaganych prawem konsultacji ze związkami zawodowymi.

1. Nadaje się nowe brzmienie §1 ust. 1 uchwały, które w sposób jednoznaczny i pozbawiony wątpliwości interpretacyjnych, poprzez bezpośrednie odniesienie się do literalnego zakresu delegacji ustawowej uchwały, określa przedmiot i charakter uregulowań zawartych w uchwale zmienianej.

2. Uchyła się §1 ust. 12 uchwały, uznając go za zbędny.

3. Dokonuje się korekty technicznej treści §2 ust. 3 uchwały, poprzez zmianę określenia "*cen urzędowych*", na "*cen maksymalnych*", co dodatkowo akcentować ma charakter cen określonych w uchwale jako maksymalnych.

4. W §5 ust. 2 uchwały, koryguje się jego niewłaściwie określoną treść, w części wskazującej publikator uchylanej uchwały.

5. i 6. Wprowadzane zmiany w postaci sprecyzowania tytułów załączników nr 1 i 2 uchwały, mają charakter semantyczny i jednoznacznie wskazują, że ich treść ma umocowanie w przywołanej delegacji ustawowej, a ceny mają charakter cen maksymalnych.

7. Nadaje się nowe brzmienie Załącznikowi nr 3 do uchwały Nr XVIII/286/19, co wynikało z konieczności usunięcia z jego treści zapisów powielających unormowania uregulowane już w innym akcie normatywnym, dotyczące kryteriów, których spełnienie uprawnia do nabycia biletu specjalnego seniora, na podstawie Uchwały NR VII/77/15 Rady Miasta Białystok z dnia 30 marca 2015 r. w sprawie wprowadzenia programu "Karta Aktywnego Seniora".

8. Dokonuje się zmiany brzmienia §7 ust. 2 uchwały, precyzując w sposób jednoznaczny, które zapisy uchwały, wchodzi w życie z dniem 1 marca 2020 r.

Zmieniana uchwała, z wyjątkiem ustalonych w niej cen maksymalnych, pokrywa się swoją treścią z aktem obowiązującym poprzednio tj. *Uchwałą Nr XLVI/690/18 Rady Miasta Białystok z dnia 15 stycznia 2018 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej* (Dz. Urz. Woj. Podla. z 2018 r. poz. 360 i 2893). Nie zostały w niej dodane żadne nowe regulacje materialnoprawne, a jedynie usystematyzowano je.

W celu poprawy czytelności uchwały wyodrębniono poszczególne usługi przewozowe w odrębnych załącznikach tj.:

**Załącznik nr 1** - określa ceny maksymalne za usługi obowiązujące w strefie 1 oraz sieci komunikacyjnej.

**Załącznik nr 2** - określa ceny maksymalne za usługi obowiązujące w pozostałych strefach, ustalonych w ramach zawartych komunikacyjnych porozumień międzygminnych, a także w połączeniu ze strefą 1.

**Załącznik nr 3** - określa ceny maksymalne za usługi przewozowe świadczone w szczególny sposób. Dotyczy umów przewozu zawieranych jednocześnie z grupą, bądź wyodrębnioną kategorią Klientów. Treść załącznika stanowi de facto przeniesienie zapisów § 1 ust. 1 pkt 2; § 1 ust. 2, 2a, 15 i 17 poprzednio obowiązującej Uchwały Nr XLVI/690/18 Rady Miasta Białystok z dnia 15 stycznia 2018 r.

Zważywszy na wskazane wyżej zabiegi legislacyjne, uzasadnionym jest stwierdzenie, że przyjęcie zmian wskazanych w uchwale, w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości określi jej ostateczny kształt jako w pełni odpowiadający zakresowi delegacji ustawowej, na podstawie której wydana została uchwała zmieniana.