



**Klub Prawa i Sprawiedliwości
Rady Miasta Białystok**

**Henryk Dębowski
Przewodniczący Klubu PiS
Rady Miasta Białystok**

PMB
LP 5.XI.2019

Białystok, dnia 05 grudnia 2019 roku

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Kancelaria Ogólna (13)

Dnia 2019 -12- 05

Załączniki szt.

Szanowny Pan rejestr (13) *DK/339998/2019*
Tadeusz Truskółski
Prezydent Miasta Białegostoku

Interpelacja

Działając na podstawie § 65 Regulaminu Rady Miasta Białystok składam interpelację w sprawie odstąpienia od podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej i dokonania rzetelnej analizy ekonomicznej w zakresie zasadności funkcjonowania trzech spółek miejskich świadczących usługi przewozowe.

W związku z przedstawionym przez Pana projektem Uchwały Rady Miasta Białystok w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej, niniejszym, w imieniu Mieszkańców Białegostoku zwracam się o odstąpienie od zaproponowanych przez Pana horrendalnych podwyżek cen biletów, sięgających w przypadku biletu jednorazowego blisko 43% (cena biletu 4 zł). Uważam przy tym, iż wycofanie ze sprzedaży biletów 20-minutowych, które zostały zaproponowane przez nasz klub i stały się de facto prawdziwym hitem wśród użytkowników komunikacji miejskiej, jest dużym błędem, ze szkodą dla mieszkańców.

Chciałbym w tym miejscu zaznaczyć, iż dzielenie społeczeństwa na Białostoczan i osoby przyjezdne, które chcą studiować w Białymstoku uważam za przejaw jawnej dyskryminacji, której Pan jako prezydent powinien przeciwdziałać.

Winę za trudną sytuację białostockiej komunikacji miejskiej należy upatrywać w sposobie jej działalności. Komunikacja miejska potrzebuje rozwiązań systemowych, a przede wszystkim planu działania, strategii rozwoju i zachowań propasazerskich, które podniosą konkurencyjność względem transportu indywidualnego. Działania naprawcze, jak widać, przy obecnej sytuacji w Urzędzie Miasta niestety nie są możliwe do wprowadzenia. Pragnę tylko przypomnieć, iż już w roku 2015, Najwyższa Izba Kontroli zarzuciła w Uchwale Komisji Rozstrzygającej NIK Nr KPK-KPO.443.133.2015 z dnia 27 lipca 2015 r., że: „*Stan, w którym funkcjonują trzy spółki będące własnością tego samego podmiotu, nie tworzy konkurencji na lokalnym rynku i nie wprowadza jakichkolwiek mechanizmów konkurencyjnych, a jedynie generuje większe koszty ogólnego zarządu. Utrzymywanie trzech*



Klub Prawa i Sprawiedliwości
Rady Miasta Białystok

spółek generuje łączne koszty ogólnego zarządu na poziomie blisko 6 mln zł (w 2013 r.). W okresie objętym kontrolą koszty te wzrosły o ponad 700 tys. zł, w tym koszty wynagrodzeń zarządów spółek – o 238 tys. zł (35 %)”.

Do tego należy dodać, że spółki z roku na rok przynoszą straty, z czego największą odnotowuje KPKM Sp. z o.o.. W związku z czym wdrożono w tymże przedsiębiorstwie program naprawczy i odwołano radę nadzorczą. Pan jednak nie widząc problemu w swojej działalności, serwuje mieszkańcom olbrzymie podwyżki biletów, sądząc że bez problemu pokryją stratę i zaakceptują Pana nieudolne działania w tej sprawie.

Kolejnym argumentem obnażającym Pana nieskuteczne działania zarządcze jest niska ściągalność należności wymagalnych z tytułu opłat za jazdę bez ważnego biletu komunikacją miejską, które na dzień 31.08.2019 r. **(bez odsetek)** stanowiły kwotę **47 mln 259 tys. 395, 24 zł** i przewyższały roczną dotację na komunikację miejską w 2018 r., w kwocie **45 mln 390 tys. 430 zł**. Biorąc pod uwagę powyższe mam uzasadnione obawy, że za sprawą proponowanej przez Pana podwyżki wzrośnie jedynie liczba pasażerów na gapę, a z dalszą ściągalnością należności wymagalnych z tego tytułu może Pan sobie nie poradzić. Należy przy tym pamiętać, że podwyżka cen biletów może doprowadzić do tego, iż część pasażerów zrezygnuje z komunikacji miejskiej na rzecz transportu prywatnego, co bez wątplenia spowoduje zmniejszenie wpływów do budżetu Miasta.

Biorąc pod uwagę trudną sytuację w komunikacji miejskiej proszę aby Pan ponownie przeanalizował mój pomysł dotyczący umieszczania płatnych reklam w autobusach komunikacji miejskiej, tak jak to funkcjonuje w wielu polskich miastach, co stanowiłoby źródło dodatkowych przychodów dla podległych Panu spółek.

Podsumowując powyższe proszę aby ponownie przeanalizował Pan zasadność podwyższania cen biletów i dokonał rzetelnej analizy funkcjonowania 3 spółek oraz Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej w obecnej strukturze, która może powodować coraz większe zadłużenie w budżecie miasta.

Odpowiedź na powyższą interpelację proszę przesłać również w formie elektronicznej na adres: debowskihenryk@interia.pl.

Z wyrazami szacunku,

Henryk Dębowski
Henryk Dębowski