

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506¹⁾) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Białegostoku, które wynoszą rocznie:

- 1) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **538 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **988 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1122 zł**;
- 2) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1548 zł**;
- 4) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w **załączniku nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) **od przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **338 zł**;
- 6) **od przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego);
- 7) **od autobusów**, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - **1020 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1974 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXV/423/12 Rady Miasta Białystok z dnia 26 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2016 r. poz. 2730)

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2020 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY O PODATKACH
I OPLATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) - NIE MNIEJ NIŻ	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) - MNIEJ NIŻ	STAWKA PODATKU (w złotych) - Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU (w złotych) - Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	816	1548
18	23	816	1548
23	26	872	1548
26		872	1548
Trzy osie			
12	18	642	988
18	23	830	1268
23	26	1268	1952
26		1268	1952
Cztery osie i więcej			
12	18	830	1200
18	23	1224	1794
23	26	1224	1794
26		2042	3016

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY O PODATKACH
I OPLĄTACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - NIE MNIEJ NIŻ	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - MNIEJ NIŻ	STAWKA PODATKU (w złotych) - Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU (w złotych) - Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	774	1032
18	36	1786	2388
36	40	1786	2388
40		1786	2388
Trzy osie			
12	18	1548	2132
18	36	1548	2132
36	40	1548	2132
40		2132	3052
Cztery osie i więcej			
12	40	2300	2388
40		2982	3052

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2019 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - NIE MNIEJ NIŻ	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) - MNIEJ NIŻ	STAWKA PODATKU (w złotych) - Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU (w złotych) - Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	286	380
18	28	508	718
28	33	508	718
33	38	508	718
38		508	718
Dwie osie			
12	18	338	526
18	28	338	526
28	33	786	1066
33	38	1066	1604
38		1436	2098
Trzy osie i więcej			
12	18	852	1178
18	28	852	1178
28	33	1020	1346
33	38	1184	1346
38		1184	1594

UZASADNIENIE

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, które będą miały zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych na 2020 rok. W myśl regulacji wynikającej z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Z powołanej regulacji wynika również zasada, zgodnie z którą stawki podatkowe uchwalane przez radę powinny mieścić się w przedziale wyznaczonym przez ustawodawcę, tj. w przedziale wyznaczonym przez stawkę maksymalną z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz stawkę minimalną wynikającą z załączników nr 1-3 do ustawy.

Uwzględniając powyższe konstrukcja przedkładanej uchwały uwzględnia systematykę załączników 1-3 do ustawy. Zatem, ustalana jest stawka dla każdego rodzaju środka transportowego, a jej wysokość uzależniona jest od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, liczby osi oraz rodzaju zawieszenia.

Minister Finansów, realizując dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, ogłosił wysokość górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2019 roku, w tym również w zakresie podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy. Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. (M. P. poz. 689), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8 proc.). W ubiegłym roku wskaźnik wzrósł o 1,6%.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. (M.P. poz. 1020) Minimalne stawki podatku od środków transportowych przeliczane są na następny rok zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Podkreślić należy, iż na terenie naszego miasta wzrost stawek podatku od nieruchomości miał miejsce na 2013 rok na mocy uchwały nr XXXV/423/12 Rady Miasta Białystok z dnia 26 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości. Natomiast w dwóch ostatnich latach górne granice stawek ulegały podwyższeniu odpowiednio o 1,9% na rok 2018 i 1,6% na rok 2019.

Z uwagi na powyższe w projekcie uchwały proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie 3,5 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2019.

Mając na uwadze środki transportowe deklarowane do opodatkowania według stanu na dzień 31 października 2019 r. oraz proponowane stawki przedmiotowego podatku na 2020 rok – dochody z tytułu podatku od środków transportowych wzrosłyby o około 1 mln. złotych w stosunku do 2019 roku.

Białystok, 2019.11.