

**UCHWAŁA NR XIV/222/19  
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 23 września 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana T.Ż. dotyczącej realizacji inwestycji polegającej na budowie ul. Zawady  
w Białymstoku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r.poz. 506<sup>1)</sup>), art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U.z 2018 r. poz. 2096<sup>2)</sup>), oraz § 71 ust. 3 Regulaminu Rady Miasta Białystok, stanowiącego Załącznik Nr 3 do Statutu Miasta Białegostoku, stanowiącego Załącznik do uchwały Nr XXXII/221/96 Rady Miejskiej w Białymstoku z dnia 5 lutego 1996 r. w sprawie ustalenia Statutu Miasta Białegostoku (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2019 r. poz. 3645) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za bezzasadną skargę Pana T.Ż. z dnia 20 maja 2019 r. dotyczącą realizacji inwestycji polegającej na budowie ul. Zawady w Białymstoku.

**§ 2.** Przyjmuje się projekt odpowiedzi na skargę, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Łukasz Prokorym**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571 i 1696.

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 60 i 730

Załącznik do uchwały Nr XIV/222/19  
Rady Miasta Białystok  
z dnia 23 września 2019 r.

Białystok,      września 2019 r.

BRM.1510.2.2019

**Pan  
T. Ż.  
ul.  
Białystok**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 19 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Rada Miasta Białystok na sesji w dniu 23 września 2019 r. rozpatrzyła Pana skargę z dnia 20 maja 2019 r. w przedmiocie realizacji inwestycji polegającej na budowie ul. Zawady w Białymstoku.

Rada Miasta Białystok po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w przedmiotowej sprawie postanowiła uznać skargę za bezzasadną.

#### **UZASADNIENIE**

Rada Miasta Białystok rozpatrzyła Pana skargę w przedmiocie realizacji inwestycji polegającej na budowie ul. Zawady w Białymstoku – na podstawie dokumentacji przekazanej przez:

- 1) Ministra Infrastruktury – pismo z dnia 27 maja 2019 r.
- 2) Prezydenta Miasta Białegostoku – pisma o sygnaturze BRM.1510.2.2019 z dnia 21 czerwca 2019 r. i ZDM-II.7011.28.2018.EH z dnia 19 czerwca 2019 r. i 31 lipca 2019 r.

W toku rozpatrywania skargi i badania powyższej sprawy Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza, że w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone było postępowanie mające na celu wydanie postanowienia w kwestii udzielenia/odmowy udzielenia upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 7 ust. 1 oraz § 44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Wniosek o uzyskanie zgody na odstępstwo w zakresie: szerokości w liniach rozgraniczających ulicy klasy D o przekroju jednojezdniowym oraz szerokości chodnika przy jezdni został przygotowany zgodnie z ustaleniami ze spotkania Pana z Zastępcą Prezydenta Miasta Białegostoku – Panem Przemysławem Tuchlińskim.

Zarzut, że „plan budowy ulicy Zawady został wykonany z wielkim rozmachem” jest bezzasadny. Już przed złożeniem wniosku o odstępstwo, na wysokości działki o nr geod. 78/27, pas drogowy został zawężony do szerokości 7,4 m, o czym został Pan poinformowany pismem z dnia 07.01.2019 r. Natomiast w przypadku uzyskania odstępstwa ulica Zawady na wysokości ww. nieruchomości zostanie zaprojektowana w pasie drogowym o szerokości 6,65 m (4,5 m jezdni oraz nienormatywny jednostronny chodnik o szerokości 1,65 m). Wyżej wymienione parametry są minimalnymi, które pozwolą na zlokalizowanie w pasie drogowym istniejącej oraz projektowanej

infrastruktury technicznej (inwestycja obejmuje wybudowanie sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami oraz oświetlenia ulicznego), jak również zapewnią bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu.

W dniu 22.07.2019 r. uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 7 ust. 1 oraz § 44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W związku z powyższym trwają prace polegające na aktualizacji dokumentacji projektowej w zakresie wprowadzenia rozwiązań zgodnych z uzyskanym odstępstwem. Natomiast, planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji – zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej to wrzesień bieżącego roku.

Przedłożona odpowiedź oraz informacje przekazane przez Prezydenta Miasta Białegostoku są wyczerpujące, spójne i wiarygodne, dlatego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji nie znalazła przesłanek do uznania skargi za zasadną.

Mając powyższe na uwadze Rada Miasta Białystok postanowiła jak w sentencji.

Pouczenie: zgodnie z art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.