

STANOWISKO
RADY MIASTA BIAŁYSTOK
z dnia 27 października 2015 roku

w sprawie liczby planowanych połączeń kolejowych z Białegostoku do Warszawy.

Rada Miasta Białystok wyraża zaniepokojenie planami dotyczącymi liczby połączeń na trasie z Białegostoku do Warszawy, która zostanie przywrócona do użytkowania po trwającym obecnie remoncie. Według powszechnie dostępnych informacji od 13 grudnia uruchomionych będzie 6 par pociągów, przy likwidacji zastępczej komunikacji autobusowej. W związku z tym zabraknie, między innymi, wieczornych powrotnych pociągów do Białegostoku, porannych pociągów przyjeżdżających do Warszawy przed godziną 8, a tzw. luki rozkładowe pomiędzy odjazdami będą wynosić nawet 6 godzin. Należy zwrócić uwagę na to, że brak regularnych odjazdów przynajmniej raz na dwie godziny w ciągu dnia zmniejszy zainteresowanie potencjalnych pasażerów transportem kolejowym i może spowodować dalszą marginalizację kolei.

Rada Miasta Białystok wyraża przekonanie, że szybki i nowoczesny transport kolejowy stanowi jeden z podstawowych czynników rozwoju miasta i regionu. Znaczenie kolei wzrasta jeszcze ze względu na brak regionalnego portu lotniczego. W związku z tym zapowiadane zmniejszenie liczby połączeń pomiędzy Białymstokiem a stolicą kraju będzie działaniem zwiększającym marginalizację Podlasia, co stoi w sprzeczności z zasadami i założeniami polityki rozwoju Polski.

Rada Miasta Białystok apeluje do Ministerstwa Infrastruktury oraz do władz spółki PKP Intercity o podjęcie działań zmierzających do zwiększenia liczby połączeń na trasie Białystok-Warszawa.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mariusz Krzysztof Gromko