

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia "Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się "Aneks nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020" zwany dalej "Aneksem nr 1 do PGN", stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. "Aneks nr 1 do PGN" stanowi uzupełnienie dokumentu głównego pn. "Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020" przyjętego uchwałą nr XXXIV/554/17 Rady Miasta Białystok z dnia 24 kwietnia 2017 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia 2019 r.

Aneks nr 1

do

Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020



Białystok, czerwiec 2019

Do „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” wprowadza się następujące zmiany:

1. Karta przedsięwzięcia BIA026, przyjmuje następującą treść:

BIA026			
Sektor odbiorców energii	Transport		
Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Urząd Miejski		
Rodzaj działania	A – Wysokonakładowe		
Nazwa działania	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z systemem korytarzy publicznego transportu zbiorowego)		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	11 448,40	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	3 056,72
Szacowany koszt zł	158 893 816		
Korzyści społeczne	Pośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (potencjalne zmniejszenie emisji pyłów oraz tlenków azotu NO _x), poprawa bezpieczeństwa ruchu i pieszych na drogach gminnych (poprzez zmniejszenie natężenia/upłynnienie ruchu na tych drogach)		
Realizowany cel szczegółowy	2, 7, 10		

Przedmiotem przedsięwzięcia obejmującego budowę intermodalnego węzła komunikacyjnego w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z systemem korytarzy publicznego transportu zbiorowego) jest:

- budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP i PKS wraz z niezbędną infrastrukturą,
- budowa/przebudowa układu drogowego wokół centrum zapewniającego sprawne funkcjonowanie komunikacji miejskiej, wraz z działaniami mającymi na celu uprzywilejowanie autobusów komunikacji miejskiej w ruchu,
- beacons - ponadstandardowe rozwiązania dla osób niepełnosprawnych,
- zakup 25 szt. autobusów elektrycznych.

Projekt przewiduje rozwój wysokiej jakości, przyjaznego dla środowiska zrównoważonego transportu miejskiego, zintegrowanego z komunikacją kolejową i regionalną autobusową. Celem projektu jest poprawa jakości usług transportu zbiorowego obsługującego miasto Białystok i jego obszar funkcjonalny poprzez utworzenie centrum przesiadkowego w bezpośrednim sąsiedztwie dworca PKS i PKP. Założenia do analiz: spadek zużycia paliwa w samochodach na drogach w wyniku upłynnienia ruchu średnio 3% z całkowitej liczby samochodów na drogach gminnych i powiatowych w gminie.

2. Załącznik „Harmonogram rzeczowo – finansowy” w punkcie 26 przyjmuje następującą treść:

L.p.	Identyfikator	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne	Nakłady gminy	Rodzaj zadania	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Roczna oszczędność energii	Roczna oszczędność kosztów	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂	SPBT	DGC	NPV	Okres realizacji
				[zł]	[zł]				[MWh/rok]	[zł/rok]	[MgCO ₂ /rok]	[lata]	[zł/Mg]	[zł]	Lata
26	BIA026	Transport	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z systemem korytarzy publicznego transportu zbiorowego)	158893816	44732870	A	Budżet miasta, POPW	Urząd Miejski	11448,40	4417629,99	3056,72	35,97	2909,12	-106156435,58	2018-2021

UZASADNIENIE

Opracowanie „Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” zwany dalej „Aneksem nr 1 do PGN” wynikało z konieczności zmiany przedsięwzięcia opisanego w Karcie przedsięwzięcia BIA026 pn. „Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)” ujętego w dotychczasowym dokumencie głównym „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/554/17 Rady Miasta Białystok z dnia 24 kwietnia 2017 r.

Modyfikacja przedsięwzięcia wynika z nowej koncepcji zakupu 25 szt. autobusów elektrycznych zamiast zakupu 20 szt. niskoemisyjnego taboru oraz zmianie szacowanego kosztu z 154854561 zł na 158893816 zł. Zmiana koncepcji podyktowana jest wejściem w życie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która nakłada na jednostki samorządu terytorialnego obowiązek posiadania odpowiedniego udziału autobusów elektrycznych w strukturze taboru świadczącego usługi komunikacji miejskiej. W związku ze zmianą zakresu przedsięwzięcia zaktualizowano dane zawarte w harmonogramie rzeczowo-finansowym.

Określone w niniejszym "Aneksie nr 1 do PGN" efekty będą wliczone do celów głównych planu gospodarki niskoemisyjnej na etapie aktualizacji dokumentu głównego.

Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do ograniczenia zużycia energii oraz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, co przeloży się na poprawę stanu środowiska na terenie miasta.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” oraz "Aneks nr 1 do PGN" są dokumentami niezbędnymi do ubiegania się o dofinansowanie realizacji zadań ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski.

Zmiana dokumentu w zakresie wyżej przedstawionym została zaopiniowana przez Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. W obydwu przypadkach uzgodniono brak konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.