

Białystok, 26.07.2018 r.

ZDM-X.271.6.2018.KK

Według rozdzielnika

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu
nieograniczonego:

**„Rozbudowa ul. Jurowieckiej w Białymstoku na odcinku od ul. Ciepłej
do ul. Poleskiej”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na wniesione zapytania j.n.:

PYTANIE 138

Zgodnie z pkt. 3.6 „Zjazdy” opisu technicznego *„w ramach wykonania zjazdów należy przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, furty i bramy, dowiązać projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki”*. Prosimy o wprowadzenie do kosztorysu dodatkowych pozycji, które będą obejmowały niniejsze prace z podaniem ilości. Pragniemy zwrócić uwagę, że to nie do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie przedmiarów. Z uwagi na rozliczenie kosztorysowe inwestycji, wszystkie roboty, które przewidziane są do wykonania powinny mieć odzwierciedlenie w pozycjach kosztorysu.

ODPOWIEDŹ:

Powyższe roboty mają odzwierciedlenie w pozycjach kosztorysu. Wycenę należy przygotować zgodnie z przedmiarem.

PYTANIE 139

Prosimy o zamieszczenie szczegółu wykonania schodów terenowych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dołącza szczegół schodów terenowych.

PYTANIE 140

Prosimy o rozbiecie pozycji 12; 13; 14 przedmiaru dotyczących rozbiórek na oddzielne pozycje:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka podbudowy,
- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka obrzeży,

- rozbiórka nawierzchni betonowych,
- rozbiórka nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych, żelbetowych i kamiennych wraz z podaniem dokładnej grubości nawierzchni i podbudów do rozbiórki oraz ilości i rodzaju obramowań.

ODPOWIEDŹ:

Przyjęty opis, określony zakres wraz z dokumentacją geotechniczną pozwalają w sposób wystarczający wycenić roboty rozbiórkowe.

PYTANIE 141

Prosimy o podanie grubości nawierzchni gruntowej do rozbiórki – poz. 15 przedmiaru.

ODPOWIEDŹ:

Do wyceny należy przyjąć średnią grubość nawierzchni 30cm.

PYTANIE 142

Zgodnie z pkt. 3.17 opisu technicznego „wszystkie wyloty rynien zlokalizowanych w chodniku należy podłączyć do kanalizacji deszczowej lub w przypadku braku takiej możliwości wodę opadową z rynien należy doprowadzić za pomocą odwonienia liniowego przykrytego kratką sprowadzającym ją do krawędzi jezdni w pobliżu wpustów ulicznych” prosimy o wprowadzenie pozycji z podaniem ilości poszczególnych robót oraz opracowanie i załączenie do dokumentacji przetargowej rozwiązań projektowych. Nadmieniamy ponownie, że postępowanie prowadzone jest w trybie wybuduj a rozliczenie jest kosztorysowe. To do obowiązków Projektanta należy opracowanie dokumentacji i wszystkich rozwiązań projektowych, a wszystkie roboty jakie mają być wykonane w ramach niniejszego postępowania powinny znaleźć odzwierciedlenie w kosztorysach.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z dokumentacją projektową powyższe roboty należy wykonać i rozliczyć zgodnie z SST D-08.02.02. Do wyceny należy przyjąć 25 szt. rynien do podłączenia. Średnia długość podłączenia 6m.

PYTANIE 143

Prosimy o informację, na jakiej podstawie Zamawiający dysponuje nieruchomościami zlokalizowanymi wzdłuż ul. Jurowieckiej i każe w ramach niniejszego postępowania dokonywać remontu schodów do budynku oraz świetlików w piwnicach budynków (pkt. 3.17 opisu technicznego). Naszym zdaniem Projektant „zagalopował” się wprowadzając takie zapisy do opisu technicznego. Wnosimy o ich wykreślenie.

ODPOWIEDŹ:

Niniejszy zapis odnosi się do sytuacji, w której istniejące zagospodarowanie terenu będzie kolidowało z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Jeżeli schody lub świetliki znajdujące się w pasie drogowym nie są uszkodzone w stanie istniejącym i podczas robót nie zostaną uszkodzone przez Wykonawcę, to należy je pozostawić bez zmian.

PYTANIE 144

KANALIZACJA DESZCZOWA - Wylot kolektora prefabrykowanego: prosimy o udostępnienie dokumentacji na wykonanie schodów terenowych wraz z poręczami do obsługi wylotu brzegowego oraz barierki zabezpieczającej na szczycie wraz z przedmiarami.

ODPOWIEDŹ:

Schody terenowe do obsługi wylotu brzegowego zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać zgodnie z KPED 03.28 (rysunek w załączeniu). Ich koszt należy ująć w cenie jednostkowej wylotu brzegowego kanalizacji deszczowej.

PYTANIE 145

Jakie elementy malej architektury będą rozbierane (poz. 19 przedmiaru)?

ODPOWIEDŹ:

Pozycja numer 19 przedmiaru drogowego obejmuje rozbiórkę betonowych koszy na śmieci.

PYTANIE 146

Zgodnie z planem sytuacyjnym różnice poziomów stopni schodów terenowych (poz. 44 przedmiaru) wynoszą max 54 cm; czy na całej długości schodów różnice wysokości zabezpieczyć obrzeżem 8x30 cm (detal schodów jednoznacznie określiłby rozwiązanie) ?

ODPOWIEDŹ:

Schody terenowe należy wykonać zgodnie ze specyfikacją D-06.01.01 oraz KPED 03.28 (rysunek w załączeniu).

PYTANIE 147

W opisie technicznym- pkt 3.17- przyjęto roboty remontowe istniejących dojść do furtek, boksów oraz schodów i świetlików piwnicznych; jakie i ile robót przyjąć w cenie ofertowej?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z dokumentacją projektową powyższe roboty należy wykonać i rozliczyć zgodnie z SST D-08.02.02. Do wyceny należy przyjąć 20 szt. schodów oraz 10szt. świetlików.

PYTANIE 148

W związku z kosztorysowym sposobem rozliczenia zadania zwracamy się do Zamawiającego o rozbić pozycji 12 KO branży drogowej na:

- na rozbiórkę podbudowy wraz z podaniem jej grubości oraz rodzaju materiału z którego jest zrobiona,
- rozbiórkę obramowania z podaniem rodzaju obramowania,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznych wraz z podaniem ich grubości.

ODPOWIEDŹ:

Przyjęty opis, określony zakres wraz z dokumentacją geotechniczną pozwalają w sposób wystarczający wycenić roboty rozbiórkowe.

PYTANIE 149

W związku z kosztorysowym sposobem rozliczenia zadania zwracamy się do Zamawiającego o rozbić pozycji 13 KO branży drogowej na:

- rozbiórkę obramowania z podaniem rodzaju obramowania,
- rozbiórkę nawierzchni w rozbiciu na poszczególne rodzaje nawierzchni.

ODPOWIEDŹ:

Przyjęty opis, określony zakres wraz z dokumentacją geotechniczną pozwalają w sposób wystarczający wycenić roboty rozbiórkowe.

PYTANIE 150

W związku z kosztorysowym sposobem rozliczenia zadania zwracamy się do Zamawiającego o rozbić pozycji 14 KO branży drogowej na:

- na rozbiórkę podbudowy wraz z podaniem jej grubości oraz rodzaju materiału z którego jest zrobiona,
- rozbiórkę obramowania z podaniem rodzaju obramowania,

- rozbiórkę nawierzchni betonowych wraz z podaniem ich grubości i klasy betonu z jakiego zostały wykonane.

ODPOWIEDŹ:

Przyjęty opis, określony zakres wraz z dokumentacją geotechniczną pozwalają w sposób wystarczający wycenić roboty rozbiórkowe.

PYTANIE 151:

W opisie technicznym projektu drogowego pkt. 3.13 jest informacja, iż wodę opadową z rynien zlokalizowanych w chodniku należy doprowadzić za pomocą odwodnienia liniowego do kanalizacji. W załączonym przedmiarze sanitarnym czy drogowym brak jest pozycji dotyczącej tego zakresu prac. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o brakujące roboty z podaniem ilości i zakresu?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z dokumentacją projektową powyższe roboty należy wykonać i rozliczyć zgodnie z SST D-08.02.02. Do wyceny należy przyjąć 25 szt. rynien do podłączenia. Średnia długość podłączenia 6m. Należy zastosować odwodnienie liniowe z polimerobetonu przykryte kratką żeliwną o wymiarach min. 10cm x min. 13,5cm, klasa obciążenia C.

PYTANIE 152:

W odpowiedziach na pytania z dnia 19.07.2018r wyrażono zgodę na zamianę kruszywa C 90/3 kruszywem C 50/30 , w zmienionym przedmiarze w poz. 26 i 27 *pozostawiono kruszywo C 90/3; jakie kruszywo przyjąć w cenie ofertowej?*

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa C 90/3 lub C 50/30 w poz. 26 i 27 przedmiaru drogowego.

PYTANIE 153:

Na podstawie odpowiedzi z dn. 19.07.2018 należy wykonać nawierzchnie z mma AC11S PMB 45/80-65 KR3-6. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie asfaltu PMB 45/80-55 oraz kruszyw zgodnie z WT-1 2014.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu PMB 45/80-65 oraz kruszyw zgodnych z WT-1 2014 do warstwy ścieralnej KR3-6.

Zamawiający **zmienia** przyjęte w projekcie **krawężniki betonowe na krawężniki kamienne**.

Dodatkowo **zmianie ulega §17, ust. 3, pkt. 5 projektu Umowy** (załącznik nr 6 do SIWZ), otrzymując brzmienie:

§17, ust. 3, pkt. 5: „ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub wynikające z niedostępności na rynku materiałów lub urządzeń, lub w sytuacji konieczności zwiększenia bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych albo usprawnienia lub przyspieszenia procesu budowy bądź usunięcia wad ukrytych dokumentacji projektowej lub uzyskania założonego efektu użytkowego, bądź w celu zmniejszenia kosztów eksploatacji w trakcie użytkowania obiektu”

Wskutek odpowiedzi na pytania oraz w celu doprecyzowania zapisów, zmianie ulegają również:

- *projekt wykonawczy układ drogowy,*
- *projekt wykonawczy szczegółowe specyfikacje techniczne,*
- *przedmiary robót,*
- *kosztorysy ofertowe.*

Dodatkowo Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej:

- *rysunek schodów terenowych.*

W wyniku udzielonych odpowiedzi oraz zmian, Zamawiający wydłuża wskazany w treści SIWZ termin składania i otwarcia ofert na dzień:

Termin składania ofert: 13.08...... 2018 r. do godz.: 12:45

Termin otwarcia ofert: 13.08..... 2018 r. o godz.: 13:00

W związku z powyższym, zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia odpowiednio treść ogłoszenia o zamówieniu.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński

Otrzymują:

- 1. BIP**
- 2. Wykonawcy**
- 3. a/a**