

STANOWISKO
RADY MIASTA BIAŁYSTOK
z dnia 21 maja 2018 r.

w sprawie zobowiązania Prezydenta Miasta Białegostoku do udostępnienia buspasów zlokalizowanych na terenie miasta dla oznakowanych pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne, motocyklom, motorowerom, taksówkom oraz karetkom pogotowia.

Rada Miasta Białystok wzywa Prezydenta Miasta Białegostoku jako zarządcę dróg do udostępnienia wszystkich buspasów zlokalizowanych na terenie miasta dla oznakowanych pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne, motocyklom, motorowerom, taksówkom oraz karetkom pogotowia.

W chwili obecnej buspasy są wykorzystywane przede wszystkim przez autobusy komunikacji miejskiej oraz w ograniczonym stopniu przez taksówki. Jednocześnie średnio w trakcie dnia częstotliwość kursowania autobusów to zaledwie kilkanaście pojazdów na godzinę. Rodzi to wątpliwości, czy - pomimo poniesienia ogromnych nakładów na budowę i remont dróg, na których wydzielono buspasy – są one wykorzystywane efektywnie i z pożytkiem dla mieszkańców Białegostoku? Należy pamiętać, że część kosztów poniesionych na remont i budowę dróg została sfinansowana ze środków krajowych, czyli pośrednio również z podatków płaconych przez mieszkańców naszego miasta. Wykorzystanie buspasów będzie bardziej efektywne, gdy zostaną one udostępnione innym użytkownikom dróg.

Udostępnienie buspasów dla innych, wyżej wymienionych użytkowników dróg przyniesie również wymierne korzyści społeczne i wpłynie pozytywnie na środowisko. Czas przejazdu dla wielu użytkowników dróg ulegnie skróceniu, gdyż w tym samym przedziale czasowym przejedzie więcej pojazdów korzystając z dodatkowego pasa ruchu. Jeżeli część pojazdów będzie korzystała z buspasów, niewątpliwie zmniejszą się korki uliczne, które są spowodowane – mimo ciągłych remontów - małą przepustowością dróg miejskich oraz wadliwym działaniem Miejskiego Systemu Zarządzania Ruchem. Należy również zwrócić uwagę, że stojące w korkach pojazdy wydzielają do atmosfery ogromne ilości toksycznych związków, co negatywnie wpływa na jakość powietrza, którym oddychają mieszkańcy. Pomimo tego, że władze miasta nie mogą poradzić sobie z problemem smogu szczególnie w okresie zimowym, kiedy często dopuszczalne normy są przekraczane nawet kilkukrotnie, to dodatkowo do atmosfery emitowane są szkodliwe związki chemiczne wydzielane przez rury wydechowe stojących w korkach pojazdów.

Z uwagi na powyższe argumenty, mając na względzie dobro mieszkańców Białegostoku oraz efektywne wykorzystanie dostępnej przestrzeni publicznej w postaci buspasów, Rada Miasta Białystok wnosi o bezzwłoczne wykonanie powyższego stanowiska.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mariusz Krzysztof Gromko