

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania.

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875¹⁾) w związku z art. 13 b ust. 3 i 4, 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222²⁾) uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVI/158/03 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 1 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 3925³⁾) zwanej dalej „uchwałą” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się § 2.a., § 2.b., § 2.c., § 2.d., § 2.e., § 2.f.;
- 2) załącznik nr 4 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały;
- 3) w załączniku nr 5 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 2 uchyla się pkt 4,

b) w § 4:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za postój uiszcza się za pomocą abonamentów zwykłych, abonamentów mieszkańca, poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie, w drodze wniesienia opłaty ryczałtowej za zastrzeżenie stanowiska postojowego oraz za pomocą systemu płatności mobilnych.”,

- w ust. 2 skreśla się wyrazy "oraz kartach postojowych",

- uchyla się ust. 3,

c) w § 5 uchyla się pkt 1,

d) uchyla się § 6,

e) w § 10 pkt. 1 uchyla się literę a.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mariusz Krzysztof Gromko

-
- 1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz.U. z 2017 r. poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130
 - 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz.U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159 oraz poz.317.
 - 3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały opublikowane w Dz.Urz.Woj.Podl. z 2016 r. poz. 4939

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2018 r.

„Załącznik nr 4 do uchwały nr XVI/158/03

Rady Miejskiej Białegostoku

z dnia 1 grudnia 2003 r.

Wysokość opłat abonamentowych i zryczałtowanych oraz zerowa stawka opłat

L.p.	OPŁATY	Kwota w złotych	
		Podstrefa A	Podstrefa B
1	abonament mieszkańca (miesięczny)	10,00	5,00
2	abonament mieszkańca (półroczny)	50,00	25,00
3	abonament mieszkańca (roczny)	90,00	45,00
4	abonament zwykły (miesięczny)	240,00	120,00
5	abonament zwykły (kwartalny)	600,00	300,00
6	abonament zwykły (półroczny)	1000,00	500,00
7	abonament zwykły (roczny)	1600,00	800,00
8	opłata ryczałtowa za zastrzeżenie stanowiska postojowego - "koperty" w okresie miesięcznym	1000,00	500,00
9	opłata ryczałtowa za zastrzeżenie stanowiska postojowego - "koperty" w okresie kwartalnym	2600,00	1300,00
10	opłata ryczałtowa za zastrzeżenie stanowiska postojowego - "koperty" w okresie półrocznym	4000,00	2000,00
11	opłata ryczałtowa za zastrzeżenie stanowiska postojowego - "koperty" w okresie rocznym	6400,00	3200,00
12	stawka opłaty dla osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową osoby niepełnosprawnej oraz inwalidzi wojenni i wojskowi	0,00	0,00
13	stawka opłaty dla motocykli	0,00	0,00

Pozycja 1,2,3,4,5,6 i 7 tylko na nr rejestracyjne.”

UZASADNIENIE

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miejskiej Białegostoku w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania.

W przedmiotowym projekcie uchwały uchylono zapisy dotyczące kart postojowych służących do wnoszenia opłat za postój pojazdów. Z uwagi na fakt, iż w efekcie wprowadzenia urządzeń do poboru opłat - parkomatów, karty postojowe przestały obowiązywać, uchylene przedmiotowych zapisów jest uzasadnione.

Projekt uchwały wprowadza zerową stawkę opłaty za postój motocykli w strefie płatnego parkowania.

Z zapisów ustawy o drogach publicznych wynika, iż korzystający z dróg publicznych są zobowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Motocykl w rozumieniu przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym jest definiowany jako pojazd samochodowy, w związku z czym kierujący motocyklami są zobowiązani do uiszczenia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania. Poruszanie się przez użytkowników dróg jednośladaami, w tym motocyklami znacząco przyczynia się do zmniejszenia zatłoczenia zarówno dróg jak i przestrzeni parkingowej. Mając na uwadze powyższe, jak również fakt, iż ilość motocykli parkujących w strefie płatnego parkowania w porównaniu do ilości parkujących samochodów jest relatywnie niska, przy czym w okresie zimowym spada niemal do zera, a techniczne możliwości zarówno wyłożenia biletu parkingowego jak i pozostawienia w przypadku stwierdzenia braku opłaty przez kontrolera wystawionego wezwania - raportu jest technicznie niemożliwe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.