

Biuro Techniki
UTM1-504-580/2017

EKKOM Sp. z o.o.
ul. J. Bąbińskiego 71 B
30-394 Kraków

Dotyczy: Budowy węzła drogowego w Porosłach ul. Kleberga – droga krajowa Nr 8 – droga wojewódzka Nr 676 – ul. Jana Pała II" wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr L.dz.3880/DIN/8091/2017 z dnia 30.11.2017 dotyczące uzgodnienia dokumentacji technicznej do opracowania projektu pn. „Budowa węzła drogowego w Porosłach ul. Kleberga – droga krajowa Nr 8 – droga wojewódzka Nr 676 – ul. Jana Pała II” uzgadnia dokumentację z następującymi uwagami.

Plan zagospodarowania terenu węzła w Porosłach – teren kolejowy 1

W zakresie opracowania K1, w istnieje czynny ziemny kabel telekomunikacyjny TKD 28x4 własności spółki PKP TELKOL. Kabel wraz z odgałęzieniem do obiektu „skb” został uwidoczniony na załączonym do wniosku rysunku „Plan zagospodarowania terenu węzła w Porosłach - teren kolejowy 1”, został oznaczony jako „2tA”. Kabel TKD powinien zostać przebudowany w taki sposób, aby część trasy przewidziana do zabudowy infrastrukturą drogową zaprojektowana została w kanalizacji teletechnicznej ziemnej dwuotworowej. Zakończenie kanalizacji po obu stronach w studniach SK-2 z zabezpieczeniami antywłamaniowymi. Lokalizacja studni powinna zawierać się w granicach terenu kolejowego. Istniejący kabel w trakcie budowy do momentu przełączenia na nowy odcinek w kanalizacji powinien pracować bezprzerwowo oraz być zabezpieczony przed uszkodzeniem w trakcie budowy oraz kradzieżą a przebudowany odcinek po przełączeniu należy zwrócić właścicielowi infrastruktury. Projekt branży teletechnicznej zawierający szczegółowy sposób rozwiązania kolizji będzie podlegał uzgodnieniu w PKP TELKOL.

Plan zagospodarowania terenu węzła w Porosłach – teren kolejowy 2

W zakresie opracowania K2, w istnieje czynny ziemny kabel telekomunikacyjny TKD 28x4 oraz kabel TKM własności spółki PKP TELKOL. Kolidujący z projektowaną infrastrukturą drogową odcinek ziemnego kabla teletechnicznego TKM, może zostać zlikwidowany w uzgodnieniu z PKP TELKOL, a usługi mogą być przełączone na istniejący kabel TKD. Wyłączony z eksploatacji odcinek należy zwrócić właścicielowi a pozostały zabezpieczyć przed zamakaniem i „zagłuszyć”. Kabel TKD oznaczony na planie jako „tA” w jego części w rejonie kolejowego km 8,0 leży w bezpośredniej bliskości do projektowanego kabla energetycznego oświetlenia, natomiast w km 8,100 w bezpośredniej bliskości projektowanej trasy kabla teletechnicznego.

Ze względu na powyższe podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.