

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ul. Proletariackiej w Białymstoku  
ADRES INWESTYCJI : ul. Proletariacka w Białymstoku  
INWESTOR : MIASTO BIAŁYSTOK  
ADRES INWESTORA : ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. R. Chocian  
DATA OPRACOWANIA : II 2017

---

| Lp.   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem             |
|---|-----------------|---|----------------|--------------|-------------------|
| <b>Budowa ul. Proletariackiej w Białymstoku</b> |                 |   |                |              |                   |
| <b>1</b>  |                 | <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTAWCZE</b>   |                |              |                   |
| <b>1.1</b>                                      |                 | <b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej</b>                                      |                |              |                   |
| 1   | D-01.01.01a     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.   | km             |              |                   |
| d.1.1   |                 | 0,204   | km             | 0,2040       |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0,2040</b>     |
| <b>1.2</b>                                      |                 | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>   |                |              |                   |
| 2   | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm z wywozem na odl....  | szt.           |              |                   |
| d.1.2   |                 | 1   | szt.           | 1,0000       |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,0000</b>     |
| 3   | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.  | ha             |              |                   |
| d.1.2   |                 | /karczowanie krzewów/<br>0,0015   | ha             | 0,0015       |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0,0015</b>     |
| <b>1.3</b>                                      |                 | <b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>  |                |              |                   |
| 4   | D-01.02.02      | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek ze złożeniem na hałdach                                       | m <sup>2</sup> |              |                   |
| d.1.3   |                 | /przyjęto grubość humusu 10 cm/<br>790,0  | m <sup>2</sup> | 790,0000     |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>790,0000</b>   |
| <b>1.4</b>                                      |                 | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |              |                   |
| <b>1.4.1</b>                                    |                 | <b>Rozebranie nawierzchni</b>   |                |              |                   |
| 5   | D-01.02.04      | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej   | m              |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | 724,0   | m              | 724,0000     |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>724,0000</b>   |
| 6   | D-01.02.04      | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej   | m              |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | 84,0  | m              | 84,0000      |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>84,0000</b>    |
| 7   | D-01.02.04      | Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej   | m <sup>2</sup> |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | /rozebranie naw. chodników i zjazdów płytek i kostki/<br>403,0+26,0   | m <sup>2</sup> | 429,0000     |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>429,0000</b>   |
| 8   | D-01.02.04      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                               | m <sup>2</sup> |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | 1232,0  | m <sup>2</sup> | 1 232,0000   |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 232,0000</b> |
| 9   | D-01.02.04      | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem   | m <sup>2</sup> |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | 212,0   | m <sup>2</sup> | 212,0000     |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>212,0000</b>   |
| 10  | D-01.02.04      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 1 km                           | m <sup>3</sup> |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | 724,0*0,2*0,3+84,0*0,3*0,8+403,0*0,05+26,0*0,08+212,0*0,12  | m <sup>3</sup> | 111,2700     |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>111,2700</b>   |
| 11  | D-01.02.04      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km | m <sup>3</sup> |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | Krotność = 5<br>poz.10  | m <sup>3</sup> | 111,2700     |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>111,2700</b>   |
| 12  | D-01.02.04      | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie   | m <sup>2</sup> |              |                   |
| d.1.4.1   |                 | /bruk przeznaczony do przekruszenia i wbudowania w podbudowy zatok postojowych i zjazdów/<br>1232,0   | m <sup>2</sup> | 1 232,0000   |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 232,0000</b> |
| <b>2</b>  |                 | <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |              |                   |
| <b>2.1</b>                                      |                 | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>   |                |              |                   |
| 13  | D-02.01.01      | Wykopy z odwiezieniem gruntu na odkład  | m <sup>3</sup> |              |                   |
| d.2.1   |                 | 1085,0  | m <sup>3</sup> | 1 085,0000   |                   |
|   |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 085,0000</b> |
| <b>2.2</b>                                      |                 | <b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>   |                |              |                   |
| 14  | D-02.03.01      | Nasypy i wymiana gruntu pod jezdnią i zatokami postojowymi - grunt pozyskany z dokopu   | m <sup>3</sup> |              |                   |
| d.2.2   |                 |   |                |              |                   |

| Lp.                | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz   | Razem             |
|--------------------|-----------------|---|--|--|-------------------|
|                    |                 | 22,0+590,0  | m <sup>3</sup>   | 612,0000   |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>612,0000</b>   |
| 15<br>d.2.2        | D-02.03.01      | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II<br>poz.14  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br>612,0000                                       |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>612,0000</b>   |
| <b>3</b>           |                 | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>   |  |  |                   |
| <b>3.1</b>         |                 | <b>D-04.01.01 Koryta wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>   |  |  |                   |
| 16<br>d.3.1        | D-04.01.01      | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>/koryto pod naw. ul. Zytnej/<br>61,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>61,0000  |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>61,0000</b>    |
| 17<br>d.3.1        | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni zjazdów i chodników<br><jezdnia>1238,+165,0+75,0+157,0<br><parking>422,0<br><zjazdy>107,0<br><chodniki>812,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 635,0000<br>422,0000<br>107,0000<br>812,0000 |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>2 976,0000</b> |
| <b>3.2</b>         |                 | <b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni</b>   |  |  |                   |
| 18<br>d.3.2<br>01a | D-04.03.01a     | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>1238,0+75,0+165,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>1 478,0000                                     |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>1 478,0000</b> |
| 19<br>d.3.2<br>01a | D-04.03.01a     | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br>/skropienie warstw bitumicznych/<br>1238,0+75,0+165,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>1 478,0000                                     |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>1 478,0000</b> |
| <b>3.3</b>         |                 | <b>D-04.04.02b Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |  |  |                   |
| 20<br>d.3.3<br>02b | D-04.04.02b     | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm<br>/podbudowa chodników z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR/<br>812,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>812,0000                                       |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>812,0000</b>   |
| <b>3.4</b>         |                 | <b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>   |  |  |                   |
| 21<br>d.3.4<br>02b | D-04.04.02b     | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 22 cm<br>/Podbudowa jezdni i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 do wykonania podbudowy zjazdów i parkingu wykorzystać przekruszony brukowiec z rozbiórki/<br><jezdnia>1238,0+157,0<br><parking>422,0<br><zjazdy>107,0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 395,0000<br>422,0000<br>107,0000             |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>1 924,0000</b> |
| 22<br>d.3.4<br>02b | D-04.04.02b     | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm<br>/pogrubienie podbudowy na wyniesionym skrzyżowaniu/<br>157,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>157,0000                                       |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>157,0000</b>   |
| <b>4</b>           |                 | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  |  |  |                   |
| <b>4.1</b>         |                 | <b>D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. warstwa ścierna</b>   |  |  |                   |
| 23<br>d.4.1<br>05a | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna)<br>/naw. z AC 11S dla KR 2/<br>1238,0+75,0+165,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>1 478,0000                                     |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>1 478,0000</b> |
| <b>4.2</b>         |                 | <b>D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego. warstwa wiążąca</b>   |  |  |                   |
| 24<br>d.4.2<br>05b | D-05.03.05b     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)-<br>/naw z AC 16W dla KR2/<br>1238,0+75,0+165,0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>1 478,0000                                     |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>1 478,0000</b> |
| <b>4.3</b>         |                 | <b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg, ulic, placów i chodników</b>  |  |  |                   |
| 25<br>d.4.3<br>23a | D-05.03.23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>/naw. wyniesionego skrzyżowania - kostka grafitowa/<br>157,0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>157,0000                                       |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>157,0000</b>   |
| 26<br>d.4.3<br>23a | D-05.03.23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>/naw. zatok postojowych i zjazdów - kostka czerwona/<br>422,0+107,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>529,0000                                       |                   |
|                    |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                       | <b>529,0000</b>   |

| Lp.                     | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz           | Razem                                   |
|-------------------------|---------------------|---|--------------------------------------|------------------|---|
| 27<br>d.4.3             | D-05.03.<br>23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /przełożenie istniejących nawierzchni w celu dostosowania wysokościowego - kostka istniejąca/<br>60,0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>60,0000  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>60,0000</b>  |
| <b>5</b>                |                     | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>   |                                      |                  |   |
| <b>5.1</b>              |                     | <b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>   |                                      |                  |   |
| 28<br>d.5.1             | D-08.01.01          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br>604,0   | m<br><br>m                           | <br><br>604,0000 | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>604,0000</b> |
| <b>5.2</b>              |                     | <b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |                                      |                  |   |
| 29<br>d.5.2             | D-08.03.01          | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>464,0   | m<br><br>m                           | <br><br>464,0000 | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>464,0000</b> |
| <b>5.3</b>              |                     | <b>D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych</b>  |                                      |                  |   |
| 30<br>d.5.3             | D-08.02.01          | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>812,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>812,0000 | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>812,0000</b> |
| 31<br>d.5.3             | D-08.02.01          | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /Przełożenie istniejących chodników z płytek i kostki w celu dostosowania wysokościowego/<br>30,0                   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>30,0000  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>30,0000</b>  |
| <b>6</b>                |                     | <b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                                      |                  |   |
| <b>6.1</b>              |                     | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>   |                                      |                  |   |
| 32<br>d.6.1             | D-07.01.01          | Oznakowanie poziome jezdni farbą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie /oznakowanie miejsc postojowych/<br>183,0*0,12+0,76  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>22,7200  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>22,7200</b>  |
| 33<br>d.6.1             | D-07.01.01          | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie /niebieskie pole na miejscu dla niepełnosprawnych/<br>4,25  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>4,2500   | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>4,2500</b>   |
| 34<br>d.6.1             | D-07.01.01          | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie<br>148,0*0,04+11,0*0,12+68,0*0,24+12,8*4,0*0,5+6,5*0,375                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>51,5975  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>51,5975</b>  |
| <b>6.2</b>              |                     | <b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>   |                                      |                  |   |
| 35<br>d.6.2             | D-07.02.01          | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu/<br>11   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>11,0000  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>11,0000</b>  |
| 36<br>d.6.2             | D-07.02.01          | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /Słupki U-12c/<br>3  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>3,0000   | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>3,0000</b>   |
| 37<br>d.6.2             | D-07.02.01          | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /znaki z grupy średnie -- tablice znaków wg projektów stałej organizacji ruchu/<br>14                                     | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>14,0000  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>14,0000</b>  |
| <b>7</b>                |                     | <b>D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA</b>  |                                      |                  |   |
| 38<br>d.7               | D-09.01.01          | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. /zakładanie i renowacja zieleńców w pasie drogowym/<br>425,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>425,0000 | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>425,0000</b> |
| 39<br>d.7               | D-09.01.01          | Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim<br>poz.38   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>425,0000 | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>425,0000</b> |
| <b>8</b>                |                     | <b>ROBOTY DODATKOWE</b>   |                                      |                  |   |
| 40<br>d.8<br>dywidualna | wycena indywidualna | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /regulacja studni KD i KS - istniejących i projektowanych/<br>16  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>16,0000  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>16,0000</b>  |

| Lp. | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia  | j.m.             | Poszcz       | Razem          |
|-----|---------------------|--|------------------|--------------|----------------|
| 41  | wycena indywidualna | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych /regulacja zasów wodociągowych i gazowych/<br>17   | szt.<br>szt.     | 17,0000      |                |
|     |                     |  |                  | <b>RAZEM</b> | <b>17,0000</b> |
| 42  | wycena indywidualna | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych /regulacja studni teletechnicznych/<br>2  | szt.<br>szt.     | 2,0000       |                |
|     |                     |  |                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,0000</b>  |
| 43  | wycena indywidualna | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm /Rezerwowe przepusty pod jezdnią obok istniejących kabli energetycznych/<br>5,0+6,0+12,0                      | m<br>m           | 23,0000      |                |
|     |                     |  |                  | <b>RAZEM</b> | <b>23,0000</b> |
| 44  | wycena indywidualna | Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm /Zabezpieczenie kabli teletechnicznych pod jezdnią i zjazdami dwudzielnymi rurami o śr. 110/<br>58,0+11,0+6,5 | m<br>m           | 75,5000      |                |
|     |                     |  |                  | <b>RAZEM</b> | <b>75,5000</b> |
| 45  | wycena indywidualna | Opracowanie projektów i koszt wprowadzenia, utrzymania oraz demontażu czasowej organizacji ruchu<br>1  | obiekt<br>obiekt | 1,0000       |                |
|     |                     |  |                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,0000</b>  |